ANNEXE DU PMPP PACRIR

Annexe 1 : Termes de Référence du PMPP

MINISTERE DES TRANSPORTS
ET DES INFRASTRUCTURES

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNITE NATIONALE DE COORDINATION

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple-Un But-Une Foi

PROGRAMME D'AMELIORATION DE LA CONNECTIVITE ET DE LA RESILIENCE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES AU MALI (PACRIR)

(P507921)

TERMES DE REFERENCE

POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT INDIVIDUEL POUR L'ELABORATION DU PLAN DE MOBILSATION DES PARTIES PRENANTES (PMPP)

Version finale

Novembre 2024

I. INTRODUCTION

Le Mali est un pays continental, sans façade maritime. Son économie dépend en grande partie du système de transports terrestres. L'approvisionnement en produits stratégiques, tels que les hydrocarbures, et en biens de consommation et d'équipements (matériaux de construction, intrants agricoles) se fait en majorité par ce corridor. Par ailleurs, la compétitivité des produits d'exportation maliens sur le marché international, notamment le coton fibre, premier produit d'exportation du pays, dépend du fonctionnement efficace des transports terrestres internationaux entre le Mali et ses voisins.

Les transports intérieurs ont également une importance particulière compte tenu de l'immensité du territoire et de la dispersion géographique des activités. Ainsi, la situation actuelle de transport sur cette voie, grève le coût de la plupart des produits de consommation essentiels de 20 à 30%.

Dans ce contexte, le Gouvernement de la République du Mali, conscient des effets néfastes de l'état actuel de cette route sur l'économie du pays, a accordé une attention particulière à l'aménagement de ce corridor en vue d'assurer le désenclavement intérieur et extérieur du pays.

Cette volonté se retrouve dans tous les documents de politiques et de stratégie élaborés par le Gouvernement, notamment le Cadre Stratégique pour la Relance Économique et le Développement Durable (CREDD 2019-2023) et le Cadre Stratégique de la Refondation de l'Etat (CSRE 2022-2031) mise en œuvre avec l'ensemble des acteurs au développement.

La Politique Nationale des Transports, des Infrastructures de Transport et du Désenclavement (PNTITD) et son plan d'actions, adoptée par le Gouvernement, en octobre 2015 s'inscrit dans ce cadre. Elle vise notamment à consolider les acquis, à faire contribuer davantage le secteur des transports à la croissance économique et à créer un environnement juridique et institutionnel propice à l'investissement et à une gestion performante du secteur des transports.

Elle permettra également d'assurer l'articulation entre les différentes politiques et stratégies de développement et contribuera au renforcement des capacités afin de mieux répondre aux besoins d'aménagement du territoire.

La PNTITD s'articule autour des axes stratégiques dont le deuxième axe concerne « Entretien et réhabilitation des équipements et infrastructures existants ». ***Le PACRIR s'inscrit dans ce cadre.***

Le corridor Bamako-Dakar est l'un des corridors les plus importants qui approvisionnent le Mali. Construit entre les années 2001 à 2004 et 2005 à 2007, son état actuel de dégradation varie de passable à très mauvais. En effet, depuis les évènements de 2002 en Côte d'Ivoire, une part importante du trafic en direction du port d'Abidjan a été basculée sur ce corridor qui donne accès au port de Dakar. L'insuffisance de l'entretien combinée avec la fréquence du trafic des poids lourds (environ 1000 poids lourds par jour) a favorisé la dégradation du corridor dont l'état actuel nécessite une réhabilitation.

Au plan régional, c'est une route qui favorise l'intégration et les échanges entre le Mali, la Mauritanie et le Sénégal. En effet, environ 60% des importations et exportations du Mali passent actuellement par le port de Dakar. Le Corridor traverse trois régions productives du Mali en agriculture et en élevage à savoir, celles de Kayes, Koulikoro et Nioro. Sa réhabilitation permettra l'acheminement en toute saison des produits agricoles vers les centres urbains.

La mise en œuvre du PACRIR est susceptible de causer des impacts environnementaux et sociaux négatifs, d'où la nécessité d'élaborer des mesures d'atténuation. La préparation du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) exige que les parties touchées et concernées soient dûment consultées pour s'assurer que leurs opinions et leurs préoccupations soient intégrées et abordées par le Programme.

Le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) présente le processus de consultation et de mobilisation des parties prenantes du projet. Il décrit une approche systématique de mobilisation des parties prenantes qui aidera le Programme à développer et à maintenir au fil du temps une relation constructive avec les parties prenantes pendant toute sa durée. Le PMPP comprend également un Mécanisme de Gestion des Plaintes (MGP). Le PMPP sera élaboré conformément au nouveau Cadre Environnemental et Social (CES) de la Banque mondiale.

II. DESCRIPTION DU PROGRAMME

2.1. Objectif de développement du PACRIR

L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.

2.2. Composantes et sous-composantes du PACRIR

Le PACRIR, comportera quatre composantes :

Composante 1 : Aménagement Résilient des Corridors

- Sous-composante 1.1 : Réhabilitation résiliente des tronçons sélectionnés du Corridor Bamako – Dakar (Diéma-Sandaré).
- Sous-composante 1.2 : Réhabilitation résiliente de poste de pesage/péage et parking pour poids lourds.
- Sous-composante 1.3 : Développement d'études techniques et d'instruments à préparer selon les exigences NES pour la réhabilitation résiliente du réseau routier du Mali (RN16 et Ségou-Sévaré)

Composante 2 : Aménagement Territorial Intégré

- *Sous-composante 2.1 : Aménagement/réhabilitation d'infrastructures sociales, sanitaires, marchandes, gares routières, centre pour handicapés et de forages ; ainsi que centres multifonctionnels / unités de transformation des produits agricoles et d'élevage (UTA) et équipements de conservation pour appuyer les femmes.*
- *Sous-composante 2.2 : Réhabilitation résiliente des voiries urbaines et des pistes rurales.*

Component 3 : Renforcement Institutionnel au Secteur Routier et Gestion de Programme

- *Sous-composante 3.1: Renforcement Institutionnel du Secteur Routier*
- *Sous-composante 3.2: Gestion du Projet*
- *Sous-composante 3.3: Avance pour la Préparation du Projet*

Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente

2.3. Zone d'intervention du ProgrammePACRIR

La zone d'intervention est située dans les régions de Kayes, Koulikoro et Nioro respectivement 1ère, 2ème et 11ème région administrative du Mali suivant le nouveau découpage administratif.

Le tronçon concerné par la réhabilitation est la section des routes Kolokani-Didiéni (35 km) ; Didiéni-Diéma (180 km) ; Diéma-Sandaré (135 km) et Kayes-Diboli (96,5 km) d'une longueur totale de 446,5 km du corridor Bamako-Dakar par le nord et des aménagements connexes à la route (poste de pesage, parking pour poids lourds, et voiries urbaines). Il couvre les cercles de Kolokani (Région de Koulikoro), Diéma et Kayes (Région de Kayes) et Nioro (Région de Nioro).

III. OBJECTIF ET DESCRIPTION DU PMPP

L'objectif de la présente consultation est d'élaborer le Plan de mobilisation des parties prenantes du PACRIR, y compris le mécanisme de gestion de plaintes (MGP) et d'élaborer le plan de communication sur les risques et la participation communautaire dans le cadre de la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (PACRIR).

L'objectif global du Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) est de définir un programme de mobilisation des parties prenantes, notamment en ce qui concerne la publication des informations et les consultations tout au long du cycle du PACRIR. Le PMPP décrit succinctement la façon dont l'équipe du programme communiquera avec les parties prenantes et inclut un mécanisme par lequel les populations peuvent exprimer leurs préoccupations, donner leur avis ou déposer des plaintes concernant le programme et toute activité y relative. Le PMPP met spécifiquement l'accent sur les méthodes permettant de mobiliser les groupes considérés comme les plus vulnérables et qui risquent d'être exclus des avantages du PACRIR.

Le PMPP fait partie de l'ensemble des documents requis par le Cadre de Gestion Environnemental et Social (CGES) et identifie les principales parties prenantes affectées par le Programme, directement ou indirectement (y compris les groupes défavorisés ou vulnérables : les femmes, les personnes vivant avec un handicap, les enfants), ainsi que celles ayant d'autres intérêts susceptibles d'influencer les décisions relatives au programme.

Il décrit l'approche de mobilisation et les stratégies permettant une mobilisation opportune, pertinente et accessible aux parties prenantes tout au long de la mise en œuvre du programme.

Le PMPP permet de clarifier les voies et moyens par lesquels le programme communiquera avec les différentes parties prenantes et le mécanisme par lequel elles pourront soulever des problèmes et formuler des plaintes.

L'identification, la consultation et la participation des parties prenantes reposent sur une démarche inclusive et participative conduite durant tout le cycle du PACRIR, dans le but de construire autour des parties prenantes, une adhésion et une mobilisation effective et efficiente pour l'évaluation et la gestion des risques et impacts environnementaux et sociaux du Programme.

Le Consultant est tenu ainsi de mettre en œuvre une démarche allant dans ce sens pour atteindre ces objectifs et disposer ainsi de la liste et des caractéristiques institutionnels et sociologiques des acteurs engagés dans le PACRIR.

L'identification, la consultation et la participation des parties prenantes reposent sur une démarche inclusive et participative conduite durant tout le cycle du PACRIR, dans le but de construire autour des parties prenantes, une adhésion et une mobilisation effective et efficiente pour l'évaluation et la gestion des risques et impacts environnementaux et sociaux du Programme.

Le Consultant est tenu ainsi de mettre en œuvre une démarche allant dans ce sens pour atteindre ces objectifs et disposer ainsi de la liste et des caractéristiques institutionnels et sociologiques des acteurs engagés dans le PACRIR.

IV. DESCRIPTION DE LA MISSION POUR LE PMPP

Le processus d'analyse du risque social et de mobilisation des parties prenantes relatif à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et la Résilience des Infrastructures Routières (PACRIR) comprendra les éléments suivants :

- l'identification et l'analyse des parties prenantes ;
- l'évaluation des risques sociaux et environnementaux associés à la mise en œuvre du programme y compris les risques VBG liés aux EAS/HS ;
- l'identification des mécanismes de mobilisation à mettre en place, tout le long de la mise en œuvre du programme ;

- les consultations avec les parties prenantes y compris les consultations spécifiques des femmes et des filles;
- le plan de communication ;
- la gestion des plaintes et des litiges
- le suivi et rapportage.

a) Identification et analyse des Parties Prenantes

Les parties prenantes du programme sont définies comme des individus, des groupes ou d'autres entités qui :

- peuvent avoir un intérêt dans le programme (« parties intéressées »). Elles comprennent des individus ou des groupes dont les intérêts peuvent être affectés par le Programme et qui ont le potentiel d'influencer les résultats du Programmede quelque manière que ce soit ;
- sont impactés ou susceptibles d'être affectés directement ou indirectement, positivement ou négativement par le Programme (également connu sous le nom de « parties affectées »).

Le consultant identifiera les différentes parties prenantes, les personnes directement affectées par le programme et les autres parties indirectement affectées ainsi que celles intéressées. Les parties affectées par le programme comprennent les personnes identifiées dans les documents de sauvegardes (Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES), Cadre de Politique de Réinstallation (CPR), Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), Plan d'Action de Réinstallation (PAR) tel que prévu dans la NES n°1. Les intervenants institutionnels pourraient être inclus, le cas échéant, mais ne sont pas l'objet de l'analyse des parties prenantes. Le consultant identifiera les parties prenantes affectées par le programme (individus ou groupes) qui, en raison de leurs circonstances particulières, sont désavantagées ou rendues vulnérables par le programme et qui peuvent avoir des préoccupations et des priorités différentes concernant les impacts positifs et négatifs du programme, les mécanismes d'atténuation et les avantages et qui par conséquent, peuvent nécessiter une approche de mobilisation spécifique. Dans ce sous chapitre, il est important d'identifier comme partie prenante à analyser, les personnes vivant avec un handicap, qui seront particulièrement consultées en tant partie prenante à part entière. Le programmes'intéressera également à identifier et analyser les déplacés internes.

Le consultant entreprendra des consultations participatives avec les parties prenantes afin de s'assurer que l'analyse du risque social reflète leurs préoccupations et leurs priorités. Le but visé est de mieux comprendre les causes, les conséquences et recueillir les recommandations des parties prenantes en termes de mesures de mitigation.

b) Plan de Mobilisation

Le consultant élaborera un Plan de mobilisation des Parties Prenantes. L'objectif du plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) est d'identifier les parties prenantes du programme, d'analyser leurs craintes et attentes et d'estimer leur volonté à coopérer pour la mise en œuvre du programme.

Le PMPP décrira le calendrier, les méthodes et les outils de mobilisation avec les parties prenantes tout au long du cycle de vie du programme (y compris la préparation du programme, la phase de construction et la phase opérationnelle), en distinguant les parties prenantes affectées par le

programme et les autres parties intéressées. Le PMPP décrira également la portée et le calendrier de l'information à communiquer aux parties affectées par le programme et aux autres parties intéressées, ainsi que le type d'information qui doit leur être demandé.

Le PMPP sera conçu pour prendre en compte les principales caractéristiques et intérêts des parties prenantes et les différents niveaux de mobilisation et de consultation qui seront appropriés.

Le PMPP décrira les mesures qui seront utilisées pour éliminer les obstacles à la participation et comment les points de vue des groupes affectés différemment seront pris en compte. Le cas échéant, le PMPP comprendra des mesures différenciées pour permettre la participation effective de ceux qui ont été identifiés comme défavorisés ou vulnérables. Des approches spécifiques et un niveau accru de ressources peuvent être nécessaires pour communiquer effectivement avec ces groupes, afin qu'ils puissent obtenir l'information ce dont ils ont besoin.

Le consultant entreprendra des consultations significatives avec les parties prenantes afin de s'assurer que le PMPP répond à leurs priorités en termes de communication bidirectionnelle.

c) Consultation des Parties Prenantes

Cette section décrit les méthodes qui seront utilisées pour consulter chacun des groupes de parties prenantes identifiés dans les sections précédentes. Les méthodes utilisées peuvent varier en fonction du public cible (entretiens avec les représentants des parties prenantes et les informateurs clés, réunions publiques, ateliers, et/ou discussions en groupes thématiques avec un groupe spécifique, etc.). A ce titre les femmes et les filles seront consultées séparément des hommes, par une personne de même sexe, dans des lieux accessibles et sûrs.

Le Consultant veillera à ce que les comptes rendus contiennent les dates et lieu de déroulement des consultations et les commentaires des participants soient résumés, consignés et transmis au Client.

d) Plan de communication et de diffusion

Le Consultant élaborera un Plan de communication qui décrira comment la communication avec les parties prenantes sera gérée tout au long de la préparation et pendant la mise en œuvre du programme. Ce plan de communication sera développé pour appuyer l'opérationnalisation de mobilisation des parties prenantes qu'elles soient affectées, intéressées ou vulnérables.

e) Mécanisme de Gestion des plaintes et des litiges

Le Mécanisme de gestion des plaintes (MGP) doit répondre aux exigences du Cadre environnemental et Social de la Banque mondiale, notamment à la Norme environnementale et sociale NES n°10 relative à la mobilisation des parties prenantes et diffusion de l'information dans son annexe 1. Il doit être un espace d'accueil et d'expression libre de toutes les parties prenantes relativement au programme. Le MGP a pour objectif de recenser régulièrement et de répondre à toutes les préoccupations, questionnement sur les activités du programme tout en favorisant la mobilisation des parties prenantes et celle des communautés en vue de leur participation active au programme.

Le MGP sera proportionnée aux risques et effets potentiels du programme. Il doit répondre aux besoins de toutes les parties prenantes. Plus spécifiquement il aura comme objectif (i) d'établir et maintenir un cadre de dialogue permanent et de médiation (à l'exception des plaintes VBG/EAS/HS qui ne feront jamais l'objet de médiation) entre le programme et les communautés ainsi qu'avec toutes les parties prenantes, (ii) de prévenir et de traiter tous les conflits, malentendus en vue de la mobilisation de toutes les parties prenantes, (iii) d'éviter les procédures longues et couteuses pouvant

freiner l'accessibilité des parties prenantes au MGP, (iii) définir les rôles et responsabilités des parties prenantes dans le fonctionnement du MGP, (iv) mettre en place des procédures spécifiques pour la gestion des plaintes liées aux VBG/EAS/HS.

Le consultant examinera (i) les mesures de gestion des plaintes qui ont été mises en place pour le programme spécifiquement, (ii) les MGP officiels qui existent déjà dans la zone du programme et (iii) les institutions informelles qui traitent déjà des problèmes de réparation de griefs au niveau de la communauté locale.

Le consultant évaluera si ces systèmes sont adéquats ou si des mesures doivent être prises en compte pour combler les lacunes identifiées. Dans leur évaluation, le consultant se concentrera sur l'accessibilité (localités / canaux) du MGP pour différentes parties prenantes, et sur quelles institutions seraient chargées de traiter les différents types de plaintes. Le consultant s'assurera de recueillir les avis des femmes et des filles de la communauté (pendant les consultations spécifiques des femmes afin qu'elles s'expriment sur leurs canaux de dépôt de plaintes préférés) Le consultant formulera des recommandations pour renforcer les processus MGP.

f) Suivi et rapportage

L'Emprunteur veillera à la performance environnementale et sociale du PACRIR conformément à l'accord juridique (y compris le Plan d'engagement environnemental et social - PEES). L'étendue et le mode de surveillance seront convenus avec la Banque et seront proportionnels à la nature du programme, aux risques et impacts environnementaux et sociaux ainsi que les exigences de conformité. L'emprunteur veillera à ce que des arrangements institutionnels, des systèmes, des ressources et du personnel adéquat soient en place pour effectuer la surveillance. Le cas échéant, l'Emprunteur mobilisera les parties prenantes et les tiers, tels que des experts indépendants, des communautés locales ou des ONG, pour compléter ou vérifier ses propres activités de surveillance. Lorsque d'autres organismes ou tiers sont responsables de la gestion des risques et des impacts spécifiques et de la mise en œuvre des mesures d'atténuation, l'emprunteur collaborera avec ces organismes et des tiers pour établir et surveiller ces mesures d'atténuation.

Les résultats des activités de mobilisation des parties prenantes seront communiqués tant aux différents acteurs concernés qu'aux groupes de parties prenantes affectées dans les formes et les calendriers préalablement établis. Ainsi en fonction des spécificités de chaque parties prenantes, un chronogramme de consultation devra être établi suivant une fréquence régulière durant toute la durée de vie du programme.

Le consultant décrira comment et quand les rapports sur les résultats des activités de mobilisation des parties prenantes seront communiqués aux parties prenantes affectées ainsi que, plus largement, à l'ensemble des groupes de parties prenantes. Il formulera les indicateurs pertinents pour suivre et évaluer l'efficacité des activités de mobilisation et de participation des parties prenantes.

V. LES RESULTATS ATTENDUS DU PMPP

Sans être exhaustif, les résultats suivants sont attendus du processus de consultation et de participation des parties prenantes :

- l'identification et analyse des parties prenantes ;
- la planification de la stratégie de consultation et de participation des parties prenantes ;
- la stratégie de diffusion de l'information ;
- l'exécution de la consultation et la participation des parties prenantes ;

- le mécanisme de gestion des plaintes ordinaires qui comprendra des procédures spécifiques pour la gestion des plaintes liées aux EAS/HS;
- la stratégie de feedback et de retour de l'information aux parties prenantes.

VI. TACHES DU CONSULTANT ET APPROCHE METHODOLOGIQUE DU PMPP

6.1 Tâches du consultant

Les tâches principales sont décrites ci-après :

- identifier et analyser les différentes parties prenantes mobilisées dans le programme et/ou susceptibles ;
- organiser les consultations des parties prenantes dans les régions d'intervention du Programme pour leur présenter les objectifs du programme et les responsabilités des parties prenantes, recueillir leurs avis, leurs préoccupations, leurs recommandations sur la gestion des risques et les impacts environnementaux et sociaux potentiels du programme et demander leur forte implication pour l'atteinte des résultats escomptés du Programme (les femmes et les filles seront consultées séparément des hommes) ;
- élaborer les rapports / compte rendu des consultations. Les procès-verbaux et les comptes rendus des consultations doivent être élaborés en prenant en compte les adresses de toutes parties prenantes (individus ou groupes organisé), le résumé des réactions obtenues et une explication de la manière dont ces réactions ont été prises en compte, ou les motifs pour lesquels elles ne l'ont pas été ;
- décrire le Mécanisme de gestion des plaintes qui sera appliqué lors de la phase d'exécution du programme qui comprendra des procédures spécifiques pour la gestion des plaintes liées à EAS/HS ;
- Discuter des risques liés aux VBG/EAS/HS et des mesures d'atténuation avec les femmes, les filles et les organisations de femmes ;
- Identifier les points d'entrée appropriés pour les plaintes liées aux EAS/HS ;
- contribuer à la prise en compte des résultats de la consultation dans le « Plan de mobilisation des parties prenantes » ;
- évaluer le budget.

6.2 Approche méthodologique

L'approche méthodologie devra consister en :

- la revue documentaire : (i) le CES ; (ii) la norme NES 10 ; (iii) la norme NES 1 ; (iv) le PMPP de préparation du programme ; (v) le guide de consultation des parties prenantes relative au programme; (vi) les documents de la politique environnementale et sociale du Mali sans s'y limiter ;
- les visites de terrain ;
- les rencontres institutionnelles ;
- les consultations des parties prenantes (y compris celles spécifiques aux femmes et aux filles).

6.3 Plan du rapport

A titre indicatif, le rapport du PMPP doit contenir les éléments suivants :

i. Description du programme ;

ii. Présentation de la zone d'influence du programme ;
iii. Brève description des activités de consultation et de participation des parties prenantes ;
iv. Analyse des risques sociaux et environnementaux y compris eux liés aux VBG/EAS/HS ;
v. Normes applicables en matière de mobilisation des parties prenantes ;
vi. Identification et analyse des parties prenantes ;
vii. Plan de mobilisation des parties prenantes ;
viii. Ressources et responsabilités pour mettre en œuvre les activités de mobilisation des parties prenantes ;
ix. Plan de communication et de diffusion ;
x. Mécanismes de gestion des plaintes sensible aux EAS/HS ;
xi. Suivi et reporting ;
xii. Annexes (guides d'entretiens, questionnaires et autres outils générés pour la démarche de consultation).

VII. QUALIFICATION ET PROFIL DU CONSULTANT

Le consultant sera un consultant individuel ayant une expérience avérée dans la conduite des études similaires et doit avoir le profil suivant :

- Être détenteur d'un diplôme universitaire de niveau minimum Licence ou post universitaire en Sociologie, Anthropologie, Environnement et Sciences apparentées ;
- Justifier d'une expérience professionnelle avérée de 5 ans dans la conduite des Evaluations Environnementale et Sociale et/ou dans l'élaboration des plans de développement rural avec l'accent sur l'intégration des groupes vulnérables y compris les peuples autochtones ;
- Connaître les 10 NES du nouveau Cadre Environnemental et Social (CES) applicable au programme ;
- Maitriser le cadre juridique qui régit l'acquisition des terres et l'expropriation pour la cause d'utilité publique ;
- Avoir une bonne connaissance de la prévention et la réponse aux violences basées sur le genre;
- Avoir une bonne connaissance des projets sociaux et maîtriser les exigences et les procédures de la Banque mondiale en matière d'études d'impacts environnementales et sociales et de réinstallation involontaire ;
- Maîtriser le français et le Bambara – principale langue parlée dans la zone du programme.

VIII. MANDAT DU CONSULTANT

Il/elle est chargé(e) de l'élaboration du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP). Il sera aussi chargé de préparer les consultations publiques sur les instruments de sauvegarde et veiller à ce que les consultations incluent des groupes et des individus défavorisés et

marginalisés afin que la consultation soit inclusive, accessible et participative (en ligne de Norme 10).

IX. LANGUE DE TRAVAIL ET DURÉE DE LA CONSULTATION

- **La langue de travail sera** le français, avec un résumé exécutif en français et en anglais**.**
- **La durée totale de la présente mission est estimée à quarante cinq (45) jours**, qui prend effet à compter de la date de notification du contrat et couvrira la préparation, la rédaction et la soumission des rapports d'étape, des documents provisoires et finaux.

X. MODE DE RECRUTEMENT DU CONSULTANT

Le Consultant sera individuel et recruté par entente directe. Le consultant devra soumettre une offre technique comprenant la compréhension du mandat et la méthodologie de travail et une offre financière qui seront évaluées suivant une grille préétablie par l'Unité Nationale de Coordination(UNC).

XI. SUPERVISION

La supervision sera assurée par l'équipe de Sauvegarde de l'Unité Nationale de Coordination (UNC).

Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP)

Modèle pour les projets à risque substantiel et à risque élevé

1. Introduction/description du projet

[*Insérer une brève présentation du contexte national et sectoriel, des objectifs, des composantes et du lieu d'implantation du projet, ou un paragraphe succinct sur ceux-ci. Une(des) carte(s) peu(ven)t être ajoutée(s) au document ou dans des annexes].*

[Contexte national/sectoriel]

[Le [*nom du projet*] a pour but de [*indiquer l'objectif de développement du projet*].

Le [*nom du projet*] comprend les composantes suivantes : [*énumérer les composantes et donner leur brève description*] [*indiquer les lieux d'implantation*]

Le [*nom du projet*] est préparé conformément au Cadre environnemental et social (CES) de la Banque mondiale.

2. Objectif/Description du PMPP

L'objectif global du présent Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP) est de définir un programme de mobilisation des parties prenantes, notamment en ce qui concerne la publication des informations et les consultations tout au long du cycle du projet. Le PMPP décrit succinctement la façon dont l'équipe du programmecommuniquera avec les parties prenantes et inclut un mécanisme par lequel les populations peuvent exprimer leurs préoccupations, donner leur avis ou déposer des plaintes concernant le programmeet toute activité y relative. Le PMPP met spécifiquement l'accent sur les méthodes permettant de mobiliser les groupes considérés comme les plus vulnérables et qui risquent d'être exclus des avantages du projet.

3. Identification et examen des parties prenantes par composante du programme

3.1 Méthodologie

Pour le [*nom du projet*], les parties prenantes suivantes ont été identifiées et analysées par rapport à chaque composante. Ces parties prenantes comprennent les parties touchées (telles que définies à la

section 3.2), les autres parties concernées (telles que définies à la section 3.3) et les individus ou groupes défavorisés/vulnérables (tels que définis à la section 3.4).

3.2. Parties touchées

Les parties touchées comprennent les communautés locales, les membres desdites communautés et d'autres parties qui pourraient subir les effets directs du projet. Plus précisément, cette catégorie renferme les individus et groupes suivants : [*ajouter une liste d'éventuelles parties touchées, classée par composante du projet*].

3.3. Autres parties concernées

Les parties prenantes du programme désignent aussi des individus, groupes ou entités qui ne sont pas directement touchés par le projet, notamment : [*insérer la liste d'autres parties prenantes potentielles*].

3.4. Individus ou groupes défavorisés ou vulnérables

Dans le cadre du projet, les groupes vulnérables ou défavorisés peuvent inclure, sans s'y limiter, les groupes suivants : [*ajouter une liste des groupes vulnérables possibles pour chaque composante du programme et des obstacles qu'ils pourraient rencontrer pour accéder à l'information ou à d'autres avantages du projet].*

Les groupes vulnérables au sein des communautés touchées par le programme seront confirmés et consultés par des moyens spécifiques, le cas échéant. Les sections suivantes décrivent les méthodes qui seront employées pour la mobilisation des parties prenantes dans le cadre du projet.

4. Programme de mobilisation des parties prenantes

4.1. Résumé de la participation des parties prenantes à la préparation du projet
Au cours de la préparation du projet, les réunions de consultation publique suivantes seront/ont été organisées [*insérer un tableau indiquant les réunions tenues, leur lieu, le nombre de participants et les principales questions abordées*].

4.2. Résumé des besoins des parties prenantes du programme et des méthodes, outils et techniques de mobilisation des parties prenantes

Le plan de mobilisation des parties prenantes ci-dessous décrit le processus et les méthodes de mobilisation, y compris l'enchaînement des actions à mener, les sujets de consultation et les parties prenantes ciblées. La Banque mondiale et l'Emprunteur ne tolèrent pas les représailles et les mesures de rétorsion à l'encontre des parties prenantes aux projets qui partagent leurs points de vue sur les projets financés par l'institution.

Tableau 1 : Tableau récapitulatif du PMPP

Étape du projet	Parties prenantes visées	Objet de la consultation/du message	Méthode utilisée	Responsabilité	Fréquence/dates
Indiquez si : *– étape de la préparation* *– étape de la mise en œuvre*	*Par exemple :* *Grand public,* *Peuples autochtones/Communautés locales traditionnelles d'Afrique subsaharienne historiquement défavorisées, personnes handicapées*	*Par exemple :* *– Présenter le programmeet recevoir des commentaires en retour sur ses activités.* *– Rendre compte des progrès* *– Mener des consultations sur les principaux risques* *– Indiquer dans quelles manifestations publiques les résultats seront diffusés* *– Communiquer des informations sur la gestion des plaintes*	*Par exemple :* *– Réunions/discussions de groupes thématiques* *– Consultations locales* *– Réunions formelles* *– Discussions ou enquêtes virtuelles* *– Entretiens individuels* *– Visites de sites*	*Indiquer quel organisme/ministère sera responsable des activités de mobilisation des parties prenantes*	*Indiquer des dates précises ou une fréquence particulière (MM/AA, ou « mensuellement »/ « trimestriellement » /« deux fois l'an »)*

4.3. Stratégie proposée pour la prise en compte des points de vue des groupes vulnérables

Le programmesollicitera les points de vue de [*groupes vulnérables ou défavorisés identifiés*] suivant les méthodes suivantes [*indiquer les méthodes de consultation*]. Les mesures suivantes seront prises pour éliminer les obstacles à la pleine participation et à l'accès à l'information : [i*ndiquer ces mesures ici*]

5. Ressources et responsabilités pour la mise en œuvre des activités de mobilisation des parties prenantes

5.1. Modalités de mise en œuvre et ressources

Le/La [*insérer le nom de l'entité*] sera chargé(e) des activités de mobilisation des parties prenantes. Les entités chargées de mener à bien les activités de mobilisation des parties prenantes sont [*insérer leur nom*]. La responsabilité globale de la mise en œuvre du PMPP incombe au directeur de l'Unité d'exécution du programme(UEP).

Les modalités de mise en œuvre des activités de mobilisation des parties prenantes au titre du programmesont les suivantes : [*les insérer*].

Les activités de mobilisation des parties prenantes seront enregistrées ou consignées dans [*insérer*].

Le budget prévisionnel pour la préparation et la mise en œuvre du PMPP est de [*insérer le montant total estimé].* La ventilation dudit budget figure à l'annexe 2. Voir les exemples de catégories budgétaires énumérés à l'annexe 2.

6. Mécanisme de gestion des plaintes

Un mécanisme de gestion des plaintes est un système qui permet de soumettre et de traiter aussi rapidement que possible non seulement les plaintes, mais aussi les questions, suggestions, réactions

positives et préoccupations des parties touchées par un programmeau sujet de la performance environnementale et sociale dudit projet.

6.1. Description du mécanisme de gestion des plaintes

Tableau 2 : Tableau illustratif des étapes du mécanisme de gestion des plaintes — à adapter à chaque projet

Étape	Description du processus (ex.)	Délai	Responsabilité
Structure de mise en œuvre du mécanisme de gestion des plaintes	*[Décrire, par exemple, la structure du mécanisme de gestion des plaintes aux niveaux national, régional et local]*		
Enregistrement des plaintes	Les plaintes peuvent être déposées par les canaux suivants [*choisir et spécifier selon le cas*] • Ligne téléphonique gratuite : [*insérer le numéro*] exploitée par [*insérer*] • Service de messages courts (SMS) à [*insérer le numéro*] • Courriel à [*insérer*] • Lettre à [*insérer*] • En personne dans un établissement physique [*indiquer où*] • Registre de doléances ou boîtes à suggestions situées [*insérer les emplacements*] • Médias sociaux [*insérer les comptes de médias sociaux pertinents*] • Application pour tablette/smartphone [*préciser*] • Formulaire en ligne sur le site Web suivant : [*insérer*]		
Tri, traitement	Toute plainte reçue est transmise à [insérer], enregistrée dans [*insérer*] et classée selon les types de plaintes suivants : [*insérer*]	Dès réception de la plainte	Points focaux locaux pour les plaintes
Accusé de réception et suivi	Le plaignant reçoit un accusé de réception de la plainte de [*insérer*]	Dans les deux jours suivant la réception de la plainte	Points focaux locaux pour les plaintes
Vérification, enquête, action	L'enquête sur la plainte est menée par [*insérer*] Un programmede résolution est formulé par [*insérer*] et communiqué au plaignant par [*insérer*]	Dans un délai de dix jours ouvrables	Comité des plaintes composé de *[insérer]*
Suivi et évaluation	Les données relatives aux plaintes sont collectées dans [*insérer*] et communiquées à [*insérer*] tous les [*insérer*]		
Retour d'informations	Les commentaires des plaignants concernant leur satisfaction à l'égard du règlement des plaintes sont recueillis [*insérer*]		
Formation	Les besoins en formation du personnel/des consultants de l'UEP, des maîtres d'œuvre et		

	des consultants chargés de la supervision sont les suivants : [*insérer*]		
Le cas échéant, versement de réparations à la suite du règlement de la plainte	*[Le cas échéant, indiquer de quelle manière les réparations seront gérées, y compris les montants, les bénéficiaires, etc.*]		
Procédure de recours	[*Indiquer de quelle manière le recours sera géré dans le cas où le plaignant n'est pas satisfait du règlement proposé pour sa plainte*]		

[*Insérer quelques phrases sur le Mécanisme de gestion des plaintes des travailleurs, qui doit être décrit de façon détaillée dans les Procédures de gestion de la main-d'œuvre et autres documents du projet*].

[*Insérer une section décrivant comment les plaintes pour exploitation et abus sexuels/harcèlement sexuel (EAS/HS) seront reçues et gérées en toute sécurité et dans le respect de l'éthique, aux différentes étapes du mécanisme de gestion des plaintes, dans toute la mesure du possible]*.

7. Suivi et rapports

7.1. Résumé de la manière dont se fera le suivi et l'établissement de rapports concernant la mise en œuvre du PMPP (y compris des indicateurs)

Le PMPP fera l'objet d'un suivi basé à la fois sur des rapports qualitatifs (notamment les rapports d'activité) et des rapports quantitatifs liés à des indicateurs de résultats concernant la mobilisation des parties prenantes et la gestion des plaintes.

Les rapports sur le PMPP comprendront :

i) Des rapports sur l'état d'avancement des engagements en matière de mobilisation des parties prenantes, conformément à la NES n° 10, qui sont prévus dans le Plan d'engagement environnemental et social (PEES)

ii) Des rapports qualitatifs cumulés sur les avis et commentaires recueillis dans le cadre des activités organisées au titre du PMPP, en particulier : a) les problèmes qui peuvent être résolus en changeant la portée et la conception du projet, et qui sont pris en compte dans des documents de base tels que le document d'évaluation du projet, l'évaluation environnementale et sociale, le plan de réinstallation, le plan pour les peuples autochtones ou le plan d'action contre l'EAS/HS, si nécessaire ; b) les problèmes qui peuvent être résolus pendant la mise en œuvre du programme; c) les problèmes qui dépassent le cadre du programmeet qui seront mieux traités dans le cadre d'autres projets, programmes ou initiatives ; et d) les problèmes qui ne peuvent pas être réglés par le programmepour des raisons de compétence technique, de compétence juridictionnelle ou de coûts excessifs. Les procès-verbaux des réunions récapitulant les points de vue des participants peuvent également être annexés aux rapports de suivi.

iii) Des rapports quantitatifs basés sur les indicateurs inclus dans le PMPP. On trouvera à l'annexe 3 un exemple d'indicateurs de suivi et de rapports.

7.2. Rapports aux groupes de parties prenantes

Le PMPP sera révisé et mis à jour, au besoin, pendant la mise en œuvre du projet.

Les synthèses et les rapports internes [trimestriels et autres] sur les plaintes du public, les demandes de renseignements et les incidents connexes, ainsi que l'état d'avancement de la mise en œuvre des mesures correctives/préventives associées, seront rassemblés par le personnel responsable et transmis à la direction générale du projet.

Les mécanismes spécifiques de notification aux parties prenantes sont notamment les suivants [*indiquer le/les mécanisme(s) à utiliser par le programmepour rendre compte aux groupes de parties*

prenantes qui ont été/seront consultés]. Ces comptes rendus aux parties prenantes seront [*insérer le calendrier/la fréquence de ces comptes rendus].*

Annexes

- Annexe 1. Modèle de procès-verbal/compte rendu de réunions de consultation
- Annexe 2. Exemple de tableau budgétaire de PMPP
- Annexe 3. Exemple de tableau : Suivi de la mise en œuvre du PMPP et rapports

D'autres annexes peuvent comprendre :

- Des résumés visuels tels que cartographie des parties prenantes ou diagrammes de parties prenantes
- Un formulaire de dépôt de plainte
- Un formulaire de dépôt de plaintes spécifiques aux VBG/EAS/HS
- Des cartes de projets (s'il y a lieu)

Annexe 1 : Modèle de procès-verbal de consultations

Partie prenante (groupe ou individu)	Synthèse des commentaires	Réponse de l'équipe de programme	Action(s) de suivi/Étapes suivantes

Annexe 2 : Exemple de tableau budgétaire de PMPP

Catégorie budgétaire	**Quantité**	**Coûts unitaires**	**Périodes/années**	**Coût total**	**Observations**
1. Estimation des salaires du personnel* et des dépenses connexes					
1a. *Ex. : consultant en communication*					
1b. *Ex. : frais de déplacement du personnel*					
1c. *Ex. : salaires estimés des agents de liaison communautaires*					
2. Consultations/réunions participatives de planification ou de prise de décision					
2a. *Ex. : réunions de lancement du projet*					
2b. *Ex. : organisation de groupes de discussion*					
3. Campagnes de communication					
3a. *Ex. : affiches, dépliants*					
3b. *Ex. : campagne dans les médias sociaux*					
4. Formations					
4a. *Ex. : formation sur les questions sociales/environnementales pour le personnel de l'UEP et du maître d'œuvre*					
4b. *Ex. : formation sur les violences à caractère sexiste pour le personnel de l'UEP et du maître d'œuvre*					
5. Enquêtes auprès des bénéficiaires					
5a. *Ex. : enquête sur la perception à mi-parcours du projet*					

5b. *Ex. : enquête sur la perception en fin de projet*					
6. Mécanisme de gestion des plaintes					
6a. *Ex. : formation des comités du mécanisme de gestion des plaintes*					
6b. *Ex. : boîtes à suggestions dans les villages*					
6c. *Ex. : Supports de communication du mécanisme de gestion des plaintes*					
6d. Ex. : enquêtes sur les plaintes/visites sur place					
6e. Ex. : système d'information du mécanisme de gestion des plaintes (établissement ou maintenance)					
6f. Autres coûts logistiques du mécanisme de gestion des plaintes					
7. Autres dépenses					
7a. …					
BUDGET TOTAL CONSACRÉ À LA MOBILISATION DES PARTIES PRENANTES :					

*Note : Les coûts salariaux peuvent être indicatifs.

Annexe 3. Exemple de tableau : Suivi de la mise en œuvre du PMPP et rapports

Questions d'évaluation clés	Questions d'évaluation spécifiques	Indicateurs potentiels	Méthodes de collecte de données
Mécanisme de gestion des plaintes. Dans quelle mesure les parties touchées par le programmeont-elles accès à des mécanismes accessibles et ouverts à tous pour évoquer leurs préoccupations et porter plainte ? L'organisme d'exécution a-t-il répondu à ces plaintes et les a-t-il gérées ?	• Les parties touchées par le programmeformulent-elles des plaintes et des griefs ? • Avec quelle rapidité et efficacité les plaintes sont-elles réglées ?	• Recours au mécanisme de gestion des plaintes et/ou à des mécanismes de retour d'information • Demandes d'information émanant des organismes compétents • Utilisation de boîtes à suggestions installées dans les villages/communautés riveraines du projet • Nombre de plaintes soumises par des travailleurs, ventilées par sexe et par chantier, réglées dans un délai déterminé • Nombre de cas d'EAS/HS signalés dans les zones du projet, qui ont été orientés vers des services de santé, d'aide sociale,	Dossiers de l'organisme d'exécution et d'autres agences concernées

		• d'aide juridique et de sécurité conformément au processus d'orientation en place (s'il y a lieu) • Nombre de plaintes qui sont : i) en instance, ii) en instance depuis plus de 30 jours, iii) tranchées, iv) closes ; et nombre de réponses ayant satisfait les plaignants, durant la période considérée, ventilées par catégorie de plainte, par sexe, par âge et par emplacement du plaignant.	
Incidence de la mobilisation des parties prenantes sur la conception et la mise en œuvre des projets. Dans quelle mesure les activités de mobilisation des parties prenantes ont-elles fait la différence dans la conception et la mise en œuvre du programme?	• Le programmea-t-il suscité un intérêt et reçu du soutien ? • Des ajustements ont-ils été opérés lors de la conception et de la mise en œuvre du programmesur la base des commentaires reçus ? • Les informations sur les priorités ont-elles été communiquées aux parties concernées tout au long du cycle du programme?	• Participation active des parties prenantes aux activités • Nombre de mesures prises en temps opportun en réponse aux commentaires reçus lors des séances de consultation avec les parties touchées par le projet • Nombre de réunions de consultation et de débats publics où les réactions et recommandations reçues sont prises en compte dans la conception et la mise en œuvre du projet • Nombre de séances de consultation ciblées organisées, surtout pour les groupes à risque du fait du projet	Feuilles de présence/procès-verbaux de consultation des parties prenantes Fiches d'évaluation Enquêtes structurées Publications dans les médias sociaux/traditionnels portant sur les résultats du projet
Efficacité dans la mise en œuvre. Les activités de mobilisation des parties prenantes ont-elles eu une véritable incidence sur la mise en œuvre ?	• Les activités ont-elles été mises en œuvre comme prévu ? Pourquoi ? • L'approche de mobilisation des parties prenantes incluait-elle des actions ventilées par groupe ? Pourquoi ?	• Pourcentage des activités du PMPP mises en œuvre • Principaux obstacles à la participation recensés avec les représentants des parties prenantes • Nombre d'ajustements apportés à l'approche de mobilisation des parties prenantes pour améliorer la portée, l'inclusion et l'efficacité des projets	Stratégie de communication (calendrier des consultations) Discussions de groupe périodiques Réunions en face à face et/ou discussions avec les groupes vulnérables ou leurs représentants

Annexe 2 : Exigences réglementaires nationales et normes internationales applicables

Les exigences de la législation malienne sur l'information et la consultation publique figurent principalement dans les règlements relatifs à l'évaluation de l'impact environnemental et social (Décrets N°2018-0991/P-RM du 31 Décembre 2018 relatif à l'étude et à la notice d'impacts environnemental et social et les Arrêtés : Arrêté interministériel N°2013 0256 / MEA-MATDAT SG du 29 janvier 2013, fixant les modalités de la consultation publique en matière d'Etude d'Impact Environnemental et Social). Quant à la Banque Mondiale, elle a édicté une norme spécifique à ce sujet, à savoir la NES N°10, et en fait une exigence transversale de toutes les activités de sauvegarde environnementale et sociale.

1.1. Exigences règlementaires nationales

❑ Sur le plan institutionnel, les acteurs des ministères, directions et agences impliquées dans l'exécution du PACRIR sont entre autres : le Ministère de l'Environnement, de l'Assainissement et du Développement Durable ; la Direction Nationale de l'Assainissement, du Contrôle des Pollutions et Nuisances (DNACPN) ; la Direction Nationale des Eaux et Forêts (DNEF) ; le Ministère des Transports et des Infrastructures (MTI); la Direction Générale des Routes (DGR) ; l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER); le Ministère de la Sécurité et de la Protection Civile (MSPC) ; la Direction Générale de la Protection Civile (DGPC) ; la Direction Nationale de l'Hydraulique (DNH) ; Direction Nationale de la Géologie et des Mines (DNGM). Autres institutions susceptibles d'être impliquées dans la gestion durable du PACRIR : le Ministère de la Santé et du Développement Social (MSDS) ; le Ministre de l'Agriculture (MA) , le Ministère de l'Elevage et de la Pêche (MEP), Ministère de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Domaines, de l'Aménagement du Territoire et de la Population (MUHDAP) ; le Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation (MATD) ; le Ministère de l'Artisanat, de la Culture, de l'Industrie Hôtelière et du Tourisme (MACIHT) et la Direction Générale des Collectivités Territoriales (DGCT).

❑ De manière non exhaustive la mise en œuvre du présent PMPP se fera en respect des politiques et stratégies suivantes : Constitution de 22 Juillet 2023, Cadre Stratégique pour la Relance Économique et le Développement Durable (CREDD) 2019-2023 ; Politique Nationale de Protection de l'Environnement (PNPE) ; Politique Nationale des Transports, des Infrastructures de Transport et du Désenclavement (PNTITD) ; Politique Nationale sur les Changements Climatiques (PNCC) ; Politique Nationale d'Assainissement ; Politique Nationale de l'Eau (PNE) ; Politique Forestière Nationale (PFN) ; Politique Nationale Genre (PNG) ; Politique Nationale d'Aménagement du Territoire (PNAT), etc. Autres Politiques et Stratégies en lien avec le programme : Politique Energétique Nationale ; Stratégie Nationale de Réduction des Risques de Catastrophes (SNRRC); Politique du Développement Agricole (PDA); Politique Nationale du Développement de l'Elevage (PNDE); Politique Nationale des Zones Humides (PNZH); Politique foncière ; Politique de décentralisation, etc.

❑ Certes le cadre légal et réglementaire malien ne traite pas spécifiquement de la mobilisation et de l'engagement des parties prenantes, mais traite des consultations publiques prévues dans le cadre des évaluations environnementales et sociales.

En effet, la loi malienne présente des exigences règlementaires en matière de consultation du public et de divulgation de l'information durant l'EIES pour les sous-projets.

- **Loi N°2021-032 du 24 mai 2021 relative aux pollutions et aux nuisances** dans son article 7 dispose que « Toute personne a droit au libre accès aux informations environnementales. L'accès aux informations environnementales, dont la publication affecte les relations internationales, la défense nationale, la confidentialité ou pouvant provoquer un grave danger pour la sécurité, est soumis à autorisation. » ;
- **Décret N°2018-0991/P-RM du 31 décembre 2018, relatif à l'Etude et à la Notice d'Impacts Environnemental et Social** dispose que **«** Une consultation publique ayant pour objectif de recueillir les avis des populations concernées par le programme est présidée par le représentant de l'Etat du lieu d'implantation du programme et organisée avec le concours des services techniques et du promoteur. Les modalités pratiques de conduite de la consultation publique sont définies par arrêté conjoint des ministres chargés de l'Environnement, de l'Administration et des Collectivités territoriales » (article 23). L'article 24 exige que les procès-verbaux dressés à l'occasion de la consultation publique soient signés de toutes les parties et annexés au Rapport d'Étude d'Impacts Environnemental et Social.
- **Arrêté interministériel N°2013-0258/MEA-MATDAT-SG du 29 janvier 2013 fixant les modalités de la consultation publique en matière d'EIES** qui fixe les principales étapes de la consultation publiques sont :
    - **1ère étape :** Elle consiste à prendre contact avec les autorités, à les informer du démarrage de l'étude sur le projet. Cette première étape comporte :
        - la présentation du projet/programme ;
        - l'exposé succinct des impacts potentiels, positifs et négatifs du programme;

      Les outils utilisés sont les moyens de communication appropriés (affichage, avis radiodiffusés, canaux traditionnels, presse, etc.).
    - **2ème étape :** La consultation publique vise à informer les acteurs concernés du démarrage de l'étude sur les enjeux du projet/programme.

      Elle consiste à tenir une Assemblée Générale organisée par le représentant de l'Etat ou le maire de la zone d'implantation. Les participants à cette assemblée devront faire part de leurs préoccupations.

      Cette étape exécutée au cours de l'étude, devra faire l'objet d'une large diffusion à l'aide des moyens de communication appropriés.
    - **3ème étape :** Elle consiste à restituer les préoccupations des populations concernées, à exposer les actions prévues par le promoteur afin d'atténuer ou de compenser les effets néfastes du projet/programme, à présenter les mesures envisagées pour bonifier les impacts positifs, les actions sociales que le promoteur compte entreprendre éventuellement en faveur des populations. Cette étape est effectuée à la fin de l'étude.

1.2. Normes Environnementales et Sociales applicables au programme

Dans l'optique de prévenir, d'atténuer et/ou de maitriser ses impacts négatifs sur l'environnement et sur le milieu socio-économique de ses différentes zones d'intervention,

plusieurs Normes Environnementales et Sociales (NES) ont été déclenchées par le PACRIR. Ces Normes sont les suivantes :

- **NES 1** « Évaluation et gestion des risques et effets environnementaux et sociaux » ;
- **NES 2** « Emploi et conditions de travail » ;
- **NES 3** « Utilisation rationnelle des ressources et prévention et gestion de la pollution » ;
- **NES 4** « Santé et sécurité des populations » ;
- **NES 5 :** Acquisition de terres, restrictions à l'utilisation de terres et réinstallation involontaire ;
- **NES 6 :** Préservation de la biodiversité et gestion durable des ressources naturelles biologiques ;
- **NES 8 :** Patrimoine culturel ;
- **NES 10 :** Mobilisation des parties prenantes et information.

❒ **Normes Environnementale et Sociale N°10 : Mobilisation des parties prenantes et information**

Le PACRIR doit s'engager à mobiliser les communautés affectées et les communautés d'accueil à travers le processus de mobilisation des parties prenantes comme décrit dans la NES N°10. Des informations pertinentes devraient être fournies et la participation de ces communautés et de ces personnes devraient se poursuivre pendant la planification, la mise en œuvre, le suivi et l'évaluation du Programme. Cette norme déclenche l'élaboration d'un Plan de Mobilisation des Parties Prenantes.

Les principales exigences de participation des parties prenantes sont les suivantes :

- **Mobilisation des parties prenantes :** le PACRIR mobilisera les parties prenantes pendant toute la durée de vie du programme, en commençant le plus tôt possible pendant le processus de préparation du programme et en suivant un calendrier qui permet des consultations approfondies avec les parties prenantes sur la conception du programme ;
- **Consultation :** le PACRIR mènera des consultations approfondies avec l'ensemble des parties prenantes. Il communiquera aux parties prenantes des informations à jour, pertinentes, compréhensibles et accessibles, et les consultera d'une manière adaptée à leur culture et libre de toute manipulation, interférence, coercition, discrimination et intimidation.
- **Diffusion de l'information :** le PACRIR maintiendra, et publiera l'ensemble des documents rendant compte de la mobilisation des parties prenantes, y compris une présentation des parties prenantes consultées, un résumé des réactions obtenues et une brève explication de la manière dont ces réactions ont été prises en compte, ou des motifs pour lesquels elles ne l'ont pas été.

1.3. Comparaison de la législation nationale et la Norme Environnementale et Sociale (NES) N°10

Tableau 1 : Comparaison de la législation malienne et la NES N°10

Thèmes	Législation nationale	Normes Environnementale et Sociale NES N°10 de la Banque mondiale	Recommandations
Mobilisation des parties prenantes Consultations	- Sur le plan national, la mobilisation des parties prenantes est prise en compte par la Loi N°2021-032 du 24 mai 2021 relative aux pollutions et aux nuisances. Qui la rend obligatoire. Aussi, l'article 23 du décret N°2018-0991/P-RM du 31 Décembre 2018 relatif à l'étude et à la notice d'impact environnemental et social stipule que « une consultation publique ayant pour objectif de recueillir les avis des populations concernées par le programme est organisée par le représentant de l'Etat ou le maire du lieu d'implantation du projet/programme avec le concours des services techniques et la participation du promoteur. Par la suite, l'arrêté interministériel N°2013-0258/MEA-MATDAT-SG du 29 janvier 2013 fixant les modalités de la consultation publique en matière d'EIES donne tous les détails sur ce sujet.	- En consultation avec la Banque, l'Emprunteur élaborera et mettra en œuvre un Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) proportionné à la nature et l'envergure du projet/programme ainsi qu'à ses risques et effets potentiels. - Un programme de PMPP sera rendu public par l'Emprunteur le plus tôt possible, et ce avant l'évaluation du projet - L'Emprunteur consultera les parties prenantes sur le PMPP, y compris sur l'identification des parties prenantes et les propositions en vue d'une mobilisation ultérieure. Si des modifications importantes sont apportées au PMPP, l'Emprunteur publiera le PMPP révisé.	***En complément de la législation malienne, il est recommandé d'appliquer la NES N°10 qui a pour objectif d'/ de:*** - Établir une approche systématique de mobilisation des parties prenantes qui permettra aux Emprunteurs de bien identifier ces dernières et de nouer et maintenir avec elles, en particulier les parties touchées par le projet, une relation constructive ; - Évaluer le niveau d'intérêt et d'adhésion des parties prenantes et permettre que leurs opinions soient prises en compte dans la conception du projet/programme et sa performance environnementale et sociale ; - Encourager la mobilisation effective de toutes les parties touchées par le programme pendant toute sa durée de vie sur les questions qui pourraient éventuellement avoir une incidence sur elles et fournir les moyens d'y parvenir ; - Doter les parties touchées par le projet/programme de moyens permettant aisément à toutes d'évoquer leurs préoccupations et de porter plainte, et aux Emprunteurs d'y répondre et de les gérer.
Diffusion de l'information	Arrêté interministériel N°2013-0258/MEA-MATDAT-SG du 29 janvier 2013 fixant les modalités de la consultation publique en matière d'EIES stipule l'information et la diffusion des informations du programme à travers les entretiens et la consultation du publique sanctionné par un PV. Aucun document spécifique n'est élaboré dans ce sens.	L'Emprunteur rendra publiques les informations sur le projet/programme pour permettre aux parties prenantes de comprendre les risques et les effets potentiels de celui-ci, ainsi que les possibilités qu'il pourrait offrir. L'Emprunteur donnera aux parties prenantes un accès aux informations suivantes le plus tôt possible, ce avant l'évaluation du projet/programme par la Banque, et selon un calendrier qui permet de véritables consultations avec les parties prenantes sur la conception du projet/programme. Cette information sera diffusée dans les langues locales pertinentes et d'une manière adaptée à la culture locale et accessible, en tenant compte des besoins spécifiques des groupes que le programme peut affecter différemment ou de manière disproportionnée ou des groupes de la population qui ont des besoins d'information particuliers (dus par exemple, à leur handicap, leur illettrisme, leur genre, leur grande mobilité, leur usage d'une langue différente ou leur éloignement ou difficulté d'accès).	- S'assurer que les parties prenantes reçoivent en temps voulu et de manière compréhensible, accessible et appropriée l'information relative aux risques et effets environnementaux et sociaux du projet/programme.

Annexe 3 : Modèle de fiche d'enregistrement des plaintes

N°	Date de la Plainte	Numéro d'identification du plaignant (*)	Nom, prénoms et coordonnées du plaignant	Sexe (M/F)	Libellé de la plainte	Lieu de la plainte	Mode de réception de la plainte (**)	Catégorie de la plainte (***)	Signature du plaignant

Annexe 4 : Consultation avec les parties prenantes, Chronogramme et Compte rendu

Plan de Consultation

Les consultations ont permis de présenter le programme aux différentes parties prenantes en leur donnant le maximum d'informations afin de les impliquer activement à toutes ses phases. Aussi, les avis, préoccupations et les suggestions ou recommandations de toutes les parties prenantes concernées ont été collectés afin de les prendre en compte pendant toute la durée de vie du programme.

Ces consultations ont concerné l'administration locale (Sous-préfecture, société civile, autorités municipales et Services techniques), autorités coutumières ainsi que les femmes, les jeunes et les personnes vulnérables et en situation d'handicap notamment la FEMAPH.

Le tableau ci-dessous détaille les types de consultations réalisées, les cibles, les sujets abordés ainsi que les dates des différentes rencontres par Région.

Tableau : Calendrier de tenue des consultations des parties prenantes

Cercles	Communes	Villages	Date de tenue de la consultation	Total	% Hommes	% Femmes
Tronçons Kolokani – Didiéni –Diéma						
Kolokani	Kolokani	Kolokani	29-10-2024	28	71	29
		N'galafouga	30-10-2024	25	80	20
		Taotomo	31-10-2024	8	100	0
	Didiéni	Didiéni	31-10-2024	25	84	16
		N'gonikoro		13	54	46
		Monzona		11	64	36
		Ouolokoro		40	35	65
		Samakorola		53	40	60
		Mintinbougou	02-11-2024	41	59	41
		Diatiguibougou	04-11-2024	18	44	56
		Sabougou	06-11-2024	19	47	53
	Sagabala	Niamou	02-11-2024	51	39	61
		Ségué Dt		24	67	33
		Kwala	03-11-2024	36	53	47
		Siradou		55	55	45
Nioro	Gomitra	Gomitra	04-11-2024	51	37	63
		Sébabougou	05-11-2024	33	82	18
		Kouloudiengué	04-11-2024	63	57	43
		Makanbougou	05-11-2024	38	39	61
Diéma	Dioumara	Dioumara	31-10-2024	19	63	37
	Dianguirdé	Torodo		23	57	43
Rencontres institutionnelles			29-10-2024 au 01-11-2024	28	86	14
Focus des personnes en situation d'handicap			30-10-2024 au 06-11-2024 et le 30/01/2025	18	72	28
Focus Group des PAPs				41	90	10
Focus –Groupe Femmes				264	2	98
Sous Total 1				**1096**	**46**	**54**
Tronçon Diéma – Sandaré						
Diéma	Diéma	Diéma	31-10-2024	32	38	63
		Nafandji		65	75	25
		Guémou		44	68	32
Diangounté Camara	Diangounté Camara	Madina	01-11-2024	21	43	57
		Diangounté		23	52	48
		Wataga		29	79	21
		Bouyanga		24	42	58
Diéouira	Diéouira	Tassara	02-11-2024	21	71	29
Lakamané	Lakamané	Lakamané	05-11-2024	19	47	53
		Dalibéra	02-11-2024	45	31	69
		Bougoutintin	05-11-2024	34	53	47
		Kaniara	03-11-2024	16	63	38
Sandaré	Sandaré	Diabé	03-11-2024	22	68	32

Cercles	Communes	Villages	Date de tenue de la consultation	Total	% Hommes	% Femmes
		Alahinè		37	70	30
		Sandaré	04-11-2024	16	75	25
Rencontres institutionnelles			29-10-2024 au 04-11-2024	14	100	0
Focus Group des Femmes			31-10-2024 au 05-11-2024	31	0	100
Focus des personnes en situation d'handicap				9	89	11
Focus Group des PAPs				38	76	24
Sous Total 2				**540**	**58**	**42**
Tronçon Kayes – Diboli						
Kayes	Liberté Dembaya	Dyalla	30-10-2024	44	91	9
	Samé Diogoma	Darsalam	31-10-2024	23	61	39
		Samé Ouolof		23	70	30
		Samé Agricole		23	65	35
Ambidédi	Keméné Tambo	Ambidédi	01-11-2024	14	79	21
		Gouloumbo		14	71	29
		Koulounégoté		13	77	23
Kayes	Falémé	Diboli	02-11-2024	35	83	17
Rencontres institutionnelles			29 au 07-11-2024	20	100	0
Focus group des femmes			30-10-2024 au 02-11-2024	4	0	100
Focus group avec les personnes en situation d'handicap				7	71	29
Focus Group des PAPs				17	76	24
Sous Total 3				**237**	**77**	**23**
TOTAL GENERAL				**1802**	**52**	**48**

Source : Collecte des données de terrain du PACRIR, Novembre 2024

Tableau : Planning des consultations réalisées dans la région de Koulikoro

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
Commune de Kolokani				
Entretien individuel	Préfecture de Kolokani	Commune urbaine de Kolokani	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	29-10-2024
	Mairie			
	Protection civile			
	Promotion féminine			30-10-2024
	Eaux et forêts			
	Agriculture			
	Elevage			06-11-2024
	CSRef			
	Subdivision des routes			30-10-2024
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Mairie de Kolokani	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions etRecommandations des parties prenantes	29-10-2024
		Village de Ngalafouga		30-10-2024
		Village de Taotomo		31-10-2024
Focus group	CAFO	Kolokani		30-10-2024
Focus group	Les personnes affectées par le projet/programme (PAPs)			07-11-2024
Focus group	Personnes en situation d'handicap			06-11-2024
Commune de Didiéni				
Entretien individuel	Sous-préfecture	Didiéni	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties	01-11-2024
	Mairie de Didiéni			
Focus group	CAFO			05-11-2024
Focus group	Personne en situation d'handicap			05-11-2024
Assemblée Générale	Autorités coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Didiéni		31-10-2024
		Village de Gonikoro		
		Village de Monzona		
Assemblée Générale et Focus		Village de Ouolokoro		

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
groupe avec les femmes		Village de Samakorola	prenantes	
		Village de Mintinbougou		02-11-2024
		Village de Diatiguibougou		04-11-2024
		Village de Sabougou		06-11-2024
Commune de Sagabala				
Assemblée générale avec la population et Focus groupe avec les femmes	Autorités coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Niamou	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	02-11-2024
		Village de Ségué DT		02-11-2024
		Village de Kwala		03-11-2024
		Village de Sirado		03-11-2024

Tableau : Planning des consultations réalisées dans la région de Nioro

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
Commune de Gomitra				
Assemblée générale avec la population et Focus groupe avec les femmes	Autorités coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Sébabougou	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	05-11-2024
		Village de Gomitra		04-11-2024
		Village de Kouloudiengué		04-11-2024
		Village de Makanbougou		05-11-2024
Commune de Diéma				
Entretiens semi structurés	Préfecture de Diéma	Préfecture		29/10/2024

	Autorités municipales	Mairie	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	30/10/2024
Entretiens individuels	SLPIA	Service locale d'élevage		29/10/2024
	Service locale des eaux et foret			
	DRR	CSCOM		
	Chef secteur	Service locale de l'agriculture		
	Direction régionale des routes	DRR /NIORO		
	CSref	Diéma		30/10/2024
	Chef subdivision	Urbanisme et habitat Diéma		
	Chef de bureau	Domaine/Diéma		01/11/2024
Assemblées générales	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes Jeunes et les personnes vivants avec un handicap.	Village de Diéma	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	31/10/2024
		Village de Nafandji		
		Village de Guémou		
Focus Group	Personnes en situation d'handicap	Diéma		31/10/2024
	Personnes affectées par le Projet/programme (PAPs)			
	Association des femmes de Nafandji	Nafandji et Guémou		31/10/2024
	Association des femmes de Guémou	Guémou		
	Personnes en situation d'handicap	Guémou		05/11/2024
COMMUNE DE DIANGOUNTE CAMARA				
Entretiens individuels	Préfet de Diangounté camara	Préfecture Diangounté camara	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations, les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	01/11/2024
	3ème Adjoint au Maire	Mairie Diangounté camara		
Focus group	Association des femmes	Diangounté camara		
	Personnes en situation d'handicap			
COMMUNE DE DIÉOURA				
Assemblées générales	Autorités coutumières, association des Femmes et les Jeunes.	Village de Tassara	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations, les mesures	02-11-2024
Focus group	Personnes affectées par le Projet/Programme (PAPs)			05/11/2024

			spécifiques ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	
COMMUNE DE LAKAMANE				
Assemblées générales	Autorités municipales, autorités coutumières, association des Femmes et les Jeunes.	Village Lakamane	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	05/11/2024
		Village Kaniara		03/11/2024
		Village Dalibera		02-11-20
		Village Bougoutintin		05/11/2024
COMMUNE DE SANDARE				
Entretiens semi structurés	Autorités municipales	Mairie/Sandaré	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations, les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	04/11/2024
Assemblées générales	Autorités coutumières, association des Femmes des Jeunes et personnes vivants avec u handicap	Mairie/Sandaré		04/11/2024
		Village de Kaniara		03/11/2024
		Village de Diabé		
		Village de Alahinè		

Tableau : Planning des consultations réalisées dans la région de Kayes

Type de consultation	Cibles Rencontrées	Lieux de consultations	Sujets abordés	Date
Commune de Liberté Dembaya				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Mairie de Liberté Dembaya (Dyalla)	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les	
Focus group	Les personnes affectées par le projet/programme	Kamankolé		

	(PAPs)		compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	30-10-2024
Focus group	Femmes	Liberté Dembaya		
Focus group	Personnes en situation d'handicap			
Entretien individuel	Préfecture de Kayes	Commune urbaine de Kayes	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions etRecommandations des parties prenantes	29-10-2024
	DRR de Kayes			
	DRACPN de Kayes			
	Eaux et Forêts de Kayes			
	DRA de Kayes			
	DRPC de Kayes			
	DRPIA de Kayes			
	DRDC de Kayes			
	DRUH de Kayes			
Commune de Samé Diongoma				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Darsalam	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions etRecommandations des parties prenantes	31-10-2024
		Village de Samé Oulof		
		Village de Samé Agricole		
Focus group	Personne en situation d'handicap	Commune de Samé Diongoma		
Entretien Semi-structuré	Autorité communale			
Focus group	Personnes affectées par le projet/programme			
	Femmes			
Commune de Kémené Tambo				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Village de Ambidédi	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions	01-11-2024
		Village de Koulounégoté		
		Village de Gouloumbo		
Focus group	Personne en situation d'handicap	Commune de Keméné Tambo		
	Personnes affectées par le projet/programme			
	Femmes			

			et Recommandations des parties prenantes	
Commune de Falemé				
Assemblée Générale	Autorités municipales, coutumières, société civile Femmes et Jeunes.	Diboli	- Présentation du PACRIR, ses objectifs, échanges sur les aspects socioéconomiques, les compensations ; les mesures spécifiques - Recueil des avis, Préoccupations, Suggestions et Recommandations des parties prenantes	02-11-2024
Focus	Personne en situation d'handicap			
	Personnes affectées par le projet/programme			
	Femmes			

- **Résultats des consultations réalisées**

- **Résultats des entretiens**

Ces entretiens avaient pour objectifs d'informer et de prendre les avis des différents conseils communaux, autorités coutumières, populations et des services techniques avant la tenue des assemblées générales. Ainsi, les autorités municipales et les autorités coutumières des communes concernées ainsi que les services techniques, les jeunes, les représentantes des femmes et de personnes vulnérables et en situation d'handicap ont été consultées.

Les avis, préoccupations, suggestions et recommandations recueillis de ces entretiens sont résumés dans les tableaux ci-dessous :

Tableau : Synthèse des entretiens réalisés avec les parties prenantes du PACRIR/Bamako

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
District de Bamako	***Direction Générale des Routes (DGR)*** - Avis favorable au programme car le gouvernement du Mali compte sur la Banque mondiale pour aménager le corridor Bamako- Kayes-Diboli car il est stratégique pour le commerce ; - C'est une route prioritaire qui est à un état de dégradation très avancée après Kolokani ; - La DGR compte sur l'UNC et l'expertise des consultants pour produire les documents E&S selon les exigences de la Banque Mondiale conformément à l'aide-mémoire de la Banque Mondiale de la mission du 30/09/2024 du 04/10/2024 ; - Sur le Corridor, il y a l'insécurité résiduelle, le petit-banditisme et la sécurité est assurée par les FAMA ; - La procédure nationale de mise en œuvre du PAR est longue. Pour ne pas faire de blocage, le Ministère de l'Economie et des Finances pourrait faire une requête de sa prise en charge par la Banque Mondiale ; - Pour les questions de genres, le cabinet dispose d'une spécialiste, elle sera d'un grand appui pour le programme. - Sur le Mécanisme de Gestion des Plaintes, la DGR dispose d'expériences solides sur d'autres projets qui pourraient être dupliqué.	- Consulter tous les partenaires dès cette phase d'études notamment : le FER-Mali, le CMTR, l'ANASER, les autorités administratives, communales et coutumières ; - Renforcer la capacité de tous les acteurs par exemple dans la gestion environnementale et sociale y compris les VBG/EAS/HS selon les procédures de la Banque Mondiale ; - Respecter le délai de dépôt des différents livrables ; - Se présenter aux autorités administratives et militaires locales dans les différentes localités - Réaliser des investigations environnementales et sociales dans l'emprise des 40m (2x20m) pour la route ; - Privilégier la réhabilitation du poste de péage existant de Diéma, les voiries urbaines de Kolokani, Diéma, Sandaré, le parking de Sandaré et le Tronçon Kayes-Diboli.
	Fonds d'Entretien des Routes (FER-Mali) - Le FER-Mali est impliqué dans ce programme avec la DGR et l'UNC, - Pour la mobilisation du FER-Mali, les correspondances peuvent être envoyées à travers le circuit administratif tel que : la Correspondance/Courrier, le mail et même le message/vocal via WhatsApp.	- Impliquer le FER Mali dans toutes les phases de développement du PACRIR - Appuyer le FER-Mali par sa dotation en équipement moderne : i) Renforcer les capacités des agents sur les thèmes suivants : i) Formation des agents à la manipulation des outils et logiciels de gestion de péage et de pesage ; ii) Formation des agents en management d'approche relationnel car ils sont toujours en contact avec les usagers

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
	- Il faut accélérer les études afin de respecter le délai compte tenu de l'importance de ce corridor pour l'économie malienne. - C'est un corridor qui est à un état de dégradation avancé qui nécessite une réhabilitation adéquate ; - Nous insistons sur la réhabilitation du poste péage/pesage de Diéma ; - Analyser la construction d'autres péage/pesage ; - Proposer des mesures pour sécuriser le domaine des postes de péages/pesage selon les normes de l'UEMOA (10ha) ; - Tous les postes de péage/pesage existants y compris celui de Diéma abritent des toilettes internes et externes avec des latrines mais qui doivent être réhabilitées ; - La promotion du genre est prise en compte au niveau du FER-Mali, à titre illustratif, le FER-Mali est dirigé par une directrice et plusieurs caissières travaillent au niveau des postes de péages ; - Absence de discrimination au niveau de FER-Mali ; - Soutient les activités du PACRIR et compte avoir au moins un représentant parmi les membres des comités de gestion des plaintes ;	des routes ; iii) Formation en gouvernance, développement de compétence et en finance ; iv) Formation des agents sur les Droits, Devoirs et Sanction ; v) Formation sur les normes ISO, le Code de travail etc. - - Créer des postes de péages à chaque 100 km conformément aux recommandations du schéma directeur de FER-Mali et de l'UEMOA ; - Planifier dans le programme à travers l'appui des PTF, la création d'un poste péage à Sandaré ; - Appuyer le FER- Mali à mettre en œuvre les documents et les études réalisées notamment les études du schéma directeur pour mailler les routes nationales ; - Prendre en compte dans le programme l'entretien périodique des ouvrages, cela constitue aussi une mesure E&S ; - Tenir compte de la réhabilitation de ces ouvrages d'assainissements avec l'installation des poubelles pour les usagers/voyageurs ; - Prévoir l'indemnisation des PAPs afin de libérer définitivement les emprises des postes ; - Faciliter la réalisation des éléments d'appréciation (Règlement 14) ; - Prendre en compte les activités d'informations et de sensibilisation des agents de FER-Mali sur les aspects EAS/HS.
	Conseil Malien des Transporteurs Routiers (CMTR) - Le CMTR est favorable au PACRIR dont, l'urgence est même signalée ; - Pour nous, les plaintes peuvent être liées aux déviations mal aménagées pendant les travaux qui pourraient constituer des	- Impliquer le CMTR dans toutes les phases de la mise en œuvre du Programme ; - le CMTR est disponible pour accompagner le PACRIR ; - Pour cela, le CMTR est joignable par Correspondance, mail, Téléphone ou même simple WhatsApp ;

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
	risques d'accidents pour les véhicules ou les plaintes formulées par les riverains pour les excès de vitesse ou les envols de poussières ; - La principale préoccupation est la lenteur dans les études et par finir le début des travaux. En effet la route est très dégradée et nos camions et engins qui pratiquent ce corridor en souffrent ; - Le PACRIR est un programme ambitieux et a plusieurs avantages sur le plan économique (local, régional et national), santé et sécurité, création d'emplois, assurance de la durabilité des camions et des engins ; - Pour information, le CMTR envisage la construction d'un parking pour camions à Diboli dont les études sont en cours (17ha) ;	- Pour la gestion des plaintes, il est nécessaire de mettre en place des comités de gestion de plaintes au niveau nationale, régionale et même local et réserver un représentant du CMTR qui est une partie importante du transport. Ce mécanisme ne doit pas souffrir de procédures administratives longues ; - Sur le renforcement de capacités, le CMTR demande d'intégrer dans les activités du PACRIR, la formation sur la sécurité routière et les techniques de changement ; - Accélérer les études et la phase de négociation avec la Banque Mondiale ; - Proposer la prise en compte dans le programme, l'aménagement d'une aire de repos à Didiéni et à la sortie de Diéma vers la direction de Kayes afin de soulager nos routiers ; - Le CMTR demande un accompagnement du PACRIR pour la réalisation de cette infrastructure routière à la frontière, le site est déjà identifié mais le financement n'est pas encore disponible ; Pour l'indemnisation, il est nécessaire de se conformer aux textes nationaux et à ceux du bailleur qui a aussi ses exigences ; Pour la phase d'exploitation, le CMTR attire l'attention sur les aspects suivants : - Mettre l'accent sur les questions de facilitation (réduction des points de contrôle sur le corridor, ce qui rallonge le temps des véhicules et augmentent les charges liées au transport ; - Lutter contre les tracasseries routières, pour cela la hiérarchie des forces de sécurité doit être impliquée dans le programme ;

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
		- Proposer des mesures afin d'éviter que les voies de circulation ne soient occupées anarchiquement par des commerçants ambulants (marché); - Proposer des mesures afin d'éviter la divagation des animaux sur la route.
	Agence Nationale de la Sécurité Routière (ANASER) - Apprécie très bien le programme car il répond globalement aux objectifs et attentes de l'ANASER ; - Contribuera certainement à la réduction des accidents et d'autres risques sur ce corridor ; - Ce PACRIR garantira la fluidité sur la route et dans les villes concernées par les voiries urbaines ; - Sur la gestion E&S des projets, l'ANASER a été associé pendant la réalisation de certains projets financés par la Banque Mondiale tels que l'UNC/PAAR, l'AMAPROS et le PALIR. Toutefois, avec ces projets cités ci-haut, nous n'étions pas impliqués dès le départ. Avec ce programme, nous apprécions cette approche participative du PACRIR depuis cette phase préparatoire ; - Les aménagements des voiries urbaines et des postes de péages contribueront à la sécurisation des régions concernées ; - La principale préoccupation est la non prise en compte des activités d'information et de sensibilisation de la sécurité routière dans le programme, il est nécessaire de mettre l'accent sur cet aspect ; - Nous constatons une occupation anarchique des emprises des routes nouvellement aménagées, pour éviter ces aspects, il faut indemniser et libérer complètement les emprises pour réduire les risques d'accidents ;	- L'ANASER est disponible pour toutes les activités liées au PACRIR ; - Pour la mobilisation de l'ANASER il est nécessaire d'envoyer une correspondance ou un mail et un téléphone - Sur les risques EAS/HS, l'ANASER ne dispose pas de procédure de gestion, alors il est recommandé de proposer une procédure en impliquant l'ANASER. Pour cela, l'ANASER désignera un point focal dont les compétences doivent être renforcées sur les EAS/HS ; - Dans l'élaboration du MGP/PACRIR, il faut impliquer l'ANASER, informer, sensibiliser les agents sur l'existence de ce mécanisme et ses procédures ; - Prévoir le renforcement de capacité des agents de l'ANASER sur les thèmes suivants : i) Prévention des risques d'accidents, ii) Dotation et Formation des agents sur les logiciels statistiques pour garantir une bonne analyse des données d'accidents ; - Prise en compte des mesures de prévention pendant les études, les travaux et même après la réalisation de la route ; - Respecter les textes législatifs et règlementaires en matière d'E&S , - Prévoir la dotation de l'ANASER en matériels roulant pour les activités de terrain, les équipements de sécurité routière tels que les radars de vitesse, les alcooltest et d'autres outils requis, les balisages etc.

Lieu	Avis/ Perceptions/Attentes/ Craintes/ préoccupations	Suggestions/ Recommandations
	- MGP : les conflits et les différends sont actuellement gérés par l'Auditeur Interne de l'ANASER.	- Sensibiliser les populations riveraines sur le thème « risques de l'occupation anarchique des emprises des voies ; A la fin des travaux d'aménagement, il sera important de commanditer un audit sur les aménagements de sécurité routière avant son inauguration.

Tableau : Résultats des entretiens réalisés avec les autorités administratives, politiques, coutumières et les services techniques (Région de Koulikoro)

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
COMMUNE KOLOKANI		
Préfecture de Kolokani	L'importance de la route est inestimable. En effet, la route contribue au développement économique et à la croissance du pays en général, tout en apportant des avantages sociaux importants. Elle facilite l'accès à l'emploi, aux services sociaux, de santé et d'éducation etc.	- Réaliser les consultations publiques afin de connaitre les avis et préoccupations sur le projet/programme ; - Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les bons comportements ; - Mettre en place un mécanisme de gestion des plaintes ; - Réhabiliter le pont qui a été inondé juste à la sortie de la ville de Kolokani vers Didiéni ; - Impliquer tous les acteurs concernés dans le projet/programme ; - Réhabiliter les routes secondaires ; - Exécuter le programme à temps.
Mairie	La réhabilitation de cette route est une très belle initiative car les moyens de transport convoitent beaucoup la RN3. Mais par ailleurs, l'on pourra assister à une multiplicité des accidents lorsque la route sera bien aménagée.	- Recenser et dédommager les PAPs conformément à la règlementation ; - Sensibiliser les usagers de la RN3 aux respects du code de la route ; - Tenir compte de la non-discrimination des femmes lors du recrutement ; - Mettre un point focal au niveau de chaque localité (commune et village). - Responsabiliser les points focaux pour faciliter l'enregistrement et le traitement des plaintes ; - Initier les jeunes au code de la route ; - Réhabiliter le périmètre maraîcher des femmes.
Protection civile	Le programme vient à point nommé et tout le monde se réjouit de sa concrétisation d'ailleurs.	- Indemniser les PAPs ; - Installer des Checkpoint à chaque 10km tout au long du tronçon Kolokani-Diéma pour assurer la sécurité lors des travaux ; - Mettre en place un poste de sécurité à Didiéni ; - Installer les panneaux de signalisation et ralentisseur de vitesse ;
Promotion	Tout le monde est impatient du démarrage effectif du	- Prendre des mesures environnementales et sociales lors des travaux ;

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
féminine	projet/programme.	- Mettre les PAPs dans leurs droits ; - Créer un cadre de concertation entre la population et l'entreprise de construction ; - Sensibiliser la population sur les différents types de VBG ; - Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les IST ; - Instaurer une stratégie de prise en charge des cas de VBG.
Eaux et forêts	La réhabilition de cette route est primordiale pour nous.	- Impliquer les services dans l'ensemble des phases du projet/programme ; - Faire le reboisement compensatoire.
Agriculture	Il faut exécuter le programme rapidement car le pays dépend de cette voie. L'impact négatif n'est pas très significatif en rase campagne car il n'y a pas de champ dans l'emprise.	- Rapprocher les PAPs et recenser leurs biens suivant les exigences de la NES 5 de la Banque Mondiale ; - Dédommager tous les biens notamment les parcelles agricoles qui seront touchées ; - Impliquer toutes les parties prenantes afin d'éviter tout incident lié à la discrimination ; - Mettre en place un programme de sensibilisation sur les VBG ; - Prendre les mesures nécessaires pour la sécurité lors des travaux ; - Appliquer le prix du marché qui serait favorable aux PAPs ; - Réaliser les travaux sans interruption.
Elevage	Notre avis est que la route soit rapidement réhabilitée car elle est très détériorée. En effet, sa concrétisation permettra la facilitation du commerce, la fluidité du trafic routier et le désenclavement en un mot.	- Installer les panneaux de signalisation ; - Restaurer les moyens de subsistance des PAPs ; - Prioriser les personnes en situation démunie lors du recrutement ; - Sensibiliser sur les campagnes d'IST et faire le suivi ; - Créer des comités de gestion des plaints au niveau local ; - Responsabiliser les autorités administratives, les services techniques, les mairies, les jeunes, les femmes lors de l'enregistrement et le traitement des plaintes ; - Tenir compte du mouvement des animaux le long de la route ; - Impliquer des agents de sécurité et de défense de l'Etat.
CSref	Avis favorable au programme	- Sensibiliser les usagers à prendre des bons comportements sur la route ; - Faire des sensibilisations sur les aspects liés aux VBG lors des travaux ; - Notifier tous les cas de VBG.
CAFO	Favorable pour le programme	- Aménager bien le tronçon Kolokani-Didiéni ; - Privilégier l'emploi des jeunes lors des travaux ; - Impliquer les femmes dans les activités du projet/programme ;

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
		- Construire un centre de formation pour les femmes ; - Appuyer les femmes dans les activités de maraichage.
Les personnes affectées par le programme (PAPs)	Pas d'objection pour projet/programme car il s'agit du développement.	- Indemniser les PAPs conformément à la réglementation ; - Prendre des précautions afin de réduire les accidents ; - Réaliser des ralentisseurs de vitesse.
Personnes en situation d' handicap	Nous ne pouvons que valider cette initiative. En réalité, tous les usagers de la route souffrent énormément et en particulier nous les personnes en situation d'handicap.	- Privilégier l'emploi des personnes en situation d' handicap lors des travaux ; - Aménager les bordures du goudron afin de faciliter le déplacement des handicapés physiques ; - Promouvoir des AGR pour les personnes en situation d' handicap.
Subdivision des routes	On ne peut que valider cette belle initiative qui s'inscrit dans le cadre l'amélioration du cadre de vie.	- Faire beaucoup de sensibilisation à la population sur les conditions de réalisation des ralentisseurs de vitesse.
COMMUNE DE DIDIENI		
Sous-préfecture	Favorable	- Faire un travail de qualité ; - Impliquer tous les acteurs dans les différentes phases du projet/programme.
Mairie de Didiéni	Nous traversons une énorme difficulté du fait du mauvais état de la route d'où la nécessité de réaliser le projet/programme.	- Arroser régulièrement la route lors des travaux afin d'éviter le soulèvement des poussières ; - Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les aspects VBG ; - Prendre des mesures de compensation ; - Impliquer la mairie et les services techniques dans toutes les phases du projet/programme ;
CAFO	Nous souhaitons que le projet/programme soit réalisé dans la mesure où tout le monde souffre énormément à cause de l'état délabré de la route.	- Faire des sensibilisations sur les inconvenants des VBG/EAS/HS ; - Punir les auteurs d'actes VBG ; - Réduire le coût du transport ; - Sensibiliser les conducteurs ; - Privilégier l'emploi des jeunes (homme et femme) lors des travaux.
Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées (FEMAPH)	- Aucunes préoccupations particulières ; - Notre principale préoccupation est la discrimination des PH dans les activités du projet, les recrutements ; - Le manque d'implication de la FEMAPH et de ses représentants au niveau local ;	- Prendre en compte les préoccupations spécifiques des PH dans les projets et sous-projets du PACRIR précisément dans l'élaboration des études d'impacts et des Plans d'Action de réinstallations; - S'assurer de l'inclusion des PH et à toutes les phases de réalisation du programme - Consulter la FMAPH pour toutes les questions stratégiques concernant les PH par rapport

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
Sise à Bakaribougou	- Le manque d'information de la FEMAPH sur les activités du PACRIR ;	au PACRIR - Insister sur l'implication des représentants de la FEMAPH au niveau régional, local afin d'assurer une meilleure communication et partage des informations ; - Faire en sorte que les PH participent de manière active et spécifique à l'élaboration et à la mise en œuvre des projets et sous-projets - Respecter et exploiter l'organisation structurelle de la FEMAPH pour toute intervention du PACRIR de la FEMAPH aux FRAPH et FLAPH, - Insérer les chapitres relatifs à la collecte des données concernant les informations relatives aux PH lors de l'élaboration des EIES et des PAR ; - Prévoir des mesures d'accompagnement spécifiques aux profits des éventuelles PAPs vulnérables et en particuliers les PH - Prévoir des rampes d'accès pour faciliter la traversée des routes, et d'accessibilité aux toilettes des postes de péages et de pesage ; - Installer des outils d'orientation spécifiques aux PH ; - Recruter les PH compétentes comme caissière/gestionnaire ou billeteur par exemple au niveau des postes de péage/pesage et du parking ; - Informer et sensibiliser les PH sur les mesures de prévention et de gestion des cas de VBG/EAS/HS ; - Eviter la discrimination des PH qui est une forme de VBG lors de la mise en œuvre du PACRIR ; - Tenir compte de la spécificité des PH dans les critères de recrutement
Personne en situation d'handicap (région et cercles des zones d'interventions du PACRIR)	????	- Aménager les bordures du goudron afin de faciliter le déplacement des handicapés physiques ; - Promouvoir les AGR pour les personnes en situation d'handicap ; - Impliquer les personnes en situation de handicap dans les activités de développement du pays car elles sont très délaissées.
		-

Tableau : Résultats des entretiens réalisés avec les autorités administratives, politiques, coutumières et les services techniques (Région de Nioro)

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
COMMUNE DE GOMITRA		
Mairie de Gomitra	C'est une bonne initiative pour le développement d'un pays.	- Exécuter les travaux ; - Réaliser les ralentisseurs de vitesse ; - Impliquer la mairie dans toutes les phases du projet.
COMMUNE DIEMA		
Préfet	Le cri du cœur a été attendu. C'est un sentiment de satisfaction et de joie. Risque d'inondation suite à la non-réalisation des réseaux d'évacuation des eaux pluviales (caniveau).	- Aménager des mares à Diéma ville pour atténuer les risques d'inondation ; - Impliquer tous les acteurs dans les différentes phases du projet/programme ; - Compenser toutes les personnes affectées par le projet/programme.
Direction régionale des Domaines	Avis favorable au programme	- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ; - Prévoir des caniveaux.
Direction Régionale des Routes de Nioro	Avis favorable et impatient du démarrage des travaux. La qualité des infrastructures à réaliser.	- Recruter des entreprises à la hauteur ; - Sensibiliser tous les riverains avant le démarrage des travaux ; - Impliquer tous les acteurs pour un meilleur suivi.
Subdivision des Routes	C'est une nécessité vu les difficultés d'accessibilité et surtout sur le plan économique ; Occupation de l'emprise des routes dans les agglomérations spécifiquement de Diangounté Camara ; La rareté des carrières (zone d'emprunt).	- Sensibiliser et impliquer tous les acteurs pour la réussite du programme; - Partager l'information avec tous les riverains en termes de sensibilisation.
Direction Régionale de l'Agriculture	C'est un projet/programme beaucoup souhaité. Cette route fait partie des poumons de l'économie malienne. La perte des terres et des parcelles agricoles dans les emprises du projet/programme.	- Compenser toutes les pertes ; - Impliquer les services d'agricultures dans toutes les phases ; - Appuyer les organisations paysannes ou les PAPs dans le cadre d'une autonomisation.
Eaux et Forêts	Ce projet/programme est bien accueilli pour l'intérêt de tout le pays. - Les arbres qui seront touchés ; - Perturbation de la faune ; - Pollution des cours d'eaux.	- Reboisement compensatoire.

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
SLPIA	C'est une nécessité, c'est naturel, c'est le calvaire sur la route ; on ne doit pas parler de réhabilitation mais plutôt de construction.	- Amenager les points d'eau aux profits des éleveurs - Prévoir une réhabilitation des marres dans la zone du projet/programme - Élargir les bordures ; - Réaliser le projet/programme.
Autorités municipales	Nous sommes vraiment contents pour le programme de réhabilitation ; La durée des programmes, le retard de la réalisation du projet/programme est notre préoccupation.	- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ; - Que les employés de l'entreprise se conforment aux normes environnementales et sociales.
Urbanisme	Une rénovation totale vu l'importance du corridor au lieu de réhabilitation.	- Essayer de réduire certaine pente dans la réalisation ; - Faire des déviations ; - Prévoir des mesures d'accompagnement pour les PAPs.
COMMUNE DE DIANGUOUNTE CAMARA		
Préfecture/Diangounté Camara	C'est une idée à féliciter ;	- Prévoir les entreprises sur place, les suivre de près ; - L'entretien des routes après la réhabilitation ; - Respecter les normes pour l'aménagement de la route ; - Compenser les biens.
Autorités municipales	C'est une belle initiative, le développement repose sur la route. Nous accueillons le projet/programme à bras ouvert.	- Privilégier l'emploi des jeunes locaux ; - Travailler en bonne collaboration avec les autorités municipale et coutumières ; - Sensibiliser les PAPs afin qu'ils puissent prendre conscience de l'intérêt de la route.
COMMUNE DE SANDARE		
Autorités municipales	La réalisation du projet/programme est d'une importance capitale, c'est une nécessité pour évacuer les malades et le développement de la ville.	- Réaménager les zones d'emprunt tout au long du tronçon pour l'abreuvement des animaux ; - Privilégier l'emploi des jeunes locaux ; - Promouvoir les activités génératrices de revenu pour retenir les candidats à l'immigration ; - Dégager les occupations anarchiques tout au long de la voirie.

Tableau : Résultats des entretiens réalisés avec les autorités administratives, politiques, coutumières et les services techniques (Région de Kayes)

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
COMMUNE URBAINE DE KAYES		
1er adjoint au préfet	Compte tenu de l'état très dégradé de la route qui favorise les attaques/banditismes mais aussi impacte négativement sur l'économie du Mali, Donc je ne peux que me réjouir de l'avènement du programme.	- Indemniser les personnes qui seront touchées par le projet/programme ; - Exécuter le projet/programme dans un bref délai ; - Impliquer toutes les parties dans toutes les phases du projet/programme ; - Réaliser des rampes d'accès pour les personnes en situation d'handicap ; - Mettre en place un comité de gestion des plaintes ; - Diligenter les travaux.
Direction Régionale de la Protection Civile	Avis favorable	- Impliquer les forces de l'ordre à tous les niveaux de réalisation du projet/programme ; - Mettre en place un comité de gestion des plaintes ; - Diligenter les travaux.
Direction Régionale des Routes	Avis favorable Bien définir l'emprise afin d'empêcher les riverains de s'installer anarchiquement.	- Indemniser les personnes affectées par le projet/programme ; - Tenir compte des textes en vigueur ; - Réhabiliter les voiries dans la commune urbaine de Kayes.
Direction Régionale de l'Agriculture	Avis très favorable Non indemnisation des personnes affectées par le projet/programme.	- Mettre en place un comité de gestion de plainte ; - Indemniser toutes les personnes affectées par le projet/programme ; - Impliquer l'Administration, les services techniques et surtout la société civile. - Multiplier les échanges avec les acteurs clés du projet/programme.
Eaux et Forêts	Avis favorable Non prise en compte des dommages causés sur l'environnement.	- Mettre en place des mesures de protection et de conservation des eaux et des sols ; - Faire le reboisement compensatoire.
COMMUNE DE KAYES		

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
DRACPN de Kayes	Avis favorable	- Maintenir la sécurité ; - Mettre en place un comité de gestion de plainte ; - Sensibiliser la population pour mieux appréhender le projet/programme.
DRPIA-Kayes/Chef de division LSPIA	Avis favorable Mauvaise gestion des cours d'eaux dans l'emprise de la route.	- Informer et sensibiliser la population ; - Indemniser adéquatement les personnes affectées par le projet/programme ; - Réaliser une route durable ; - Réaliser les rampes d'accès au niveau des passages d'animaux sur la route.
DRDC-Kayes	Avis très favorable. Nous ne sommes pas sans le savoir que cette route à un impact significatif sur l'économie du pays. Plus de 300 véhicules parcours cette route nationale par jour.	- Diligenter les travaux ; - Indemniser les personnes affectées par le projet/programme.
DRUH-Kayes	Avis favorable au projet/programme. C'est un projet/programme d'envergure national.	- Diligenter les travaux ; - Réaliser une route de qualité compte tenu de l'intensité du trafic.
COMMUNE DE LYBERTE DEMBAYA		
Autorités communales et coutumières	Avis très favorable. L'initiative est salutaire.	- Diligenter les travaux ; - Compenser les personnes affectées par le projet/programme ; - Privilégier l'emploi local.
Focus group/femmes	Avis favorable	- Mettre en place des activités génératrices pour les femmes ; - Sensibiliser les travailleurs à respecter mœurs et coutumes ; - Impliquer les femmes dans les prises de décision.
Focus group/PAPs		- Compenser les biens touchés ; - Informer les PAPs par rapport à la date d'indemnisation ;
Focus group/personnes en situation d'handicap		- Impliquer les personnes en situation d'handicap dans la réalisation du projet/programme ; - Tenir compte de la situation des personnes en situation d'handicap dans l'exécution du projet/programme

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
COMMUNE DE SAMÉ DIONGOMA		
Autorités communales et coutumières	L'initiative est salutaire. Ce projet/programme contribuera à améliorer beaucoup l'aspect sécuritaire du tronçon.	- Diligenter les travaux ; - Impliquer toutes les parties prenantes pendant toute les phases de réalisation.
Focus group/femmes		- Compenser toute les PAPs ; - Accélérer les travaux ; - Appuyer les femmes dans les activités génératrices de revenue.
Focus group/PAPs		- Recenser les biens touchés ; - Indemniser toutes les personnes affectées avant le début des travaux.
Focus group/personnes en situation d'handicap		- Initier des formations professionnelles pour les personnes en situation d'handicap.
COMMUNE DE KEMENE TAMBO		
Autorités communales et coutumières	Le développement d'un pays et les infrastructures vont de paires. Cela dit, nous sommes impatients de la réalisation de ce projet/programme. Avis favorable.	- Diligenter les travaux ; - Privilégier l'emploi des jeunes locaux lors de la réalisation du projet/programme ; - Faire une réalisation durable ; - Prévoir des ralentisseurs tout au long de la voie.
Focus group/femmes		- Aménager un Jardin maraîcher pour les femmes de la commune; - Approvisionner le village en eau potable.
Focus group/PAPs		- Accélérer l'indemnisation avant le démarrage des travaux.
Focus group/personnes en situation d'handicap		- Appuyer les personnes en situation d'handicap en moyen de déplacement ; - Former les personnes en situation d'handicap dans le domaine de la couture.
COMMUNE DE FALEME		
Autorités communales et coutumières	Avis très favorable. Compte tenu de l'impact de cette voie sur l'économie du pays, la réalisation est très souhaitée.	- Diligenter les travaux ; - Réhabiliter les voiries dans le village notamment celle menant du CSRéf, la mairie et la mosquée ;

Autorités	Avis et Préoccupations	Suggestions/ Recommandations
		- Construire une aire de stationnement pour les gros porteurs ; - Construire une maison de jeunes pour la localité.
Focus group/femmes		- Recenser les femmes de la localité pour la restauration à la phase d'exécution des travaux ; - Sensibiliser les travailleurs dans le cadre de la VBG/VCE, IST/HS.
Focus group/PAPs		- Compenser tous les biens touchés ; - Impliquer les PAPs à toutes les phases.
Focus group/personnes en situation d'handicap		- Construire un centre de métier pour les personnes en situation d'handicap.

- **Synthèses des résultats des consultations publiques**

Les consultations publiques se sont déroulées du 28 octobre au 07 Novembre 2024 sous le leadership des sous-préfets, des Maires et des chefs de villages des localités traversées.

Ces assemblées ont consisté essentiellement à la présentation du programme dans son ensemble et de ses impacts avec les mesures proposées pour chaque impact. Pendant les différentes assemblées générales les avis des populations concernées, des autorités locales ont été recueillies. Ci-après les synthèses :

Tableau : Synthèse des résultats issus des différentes assemblées générales

Cibles	Avis et préoccupations	Suggestions / Recommandations
Autorités administratives, communales et coutumières ; Services techniques Population civile des villages traversés par la route.	- Avis favorable au projet/programme.	- Réaliser les ralentisseurs de vitesse là où il se doit pour prévenir les risques ; - Indemniser les biens qui seront touchés ; - Prendre toutes les dispositions nécessaires pour la sécurité ; - Installer les panneaux de signalisation ; - Appuyer les femmes dans le maraichage ; - Promouvoir les AGR ; - Privilégier l'emploi des jeunes lors des travaux ; - Prendre des précautions pour la sécurité routière ; - Assurer l'accessibilité de l'eau dans les localités traversées ; - Réhabiliter les routes secondaires ; - Sensibiliser les riverains de la route sur les impacts ; - Préserver le Baobab sacré du village de Gonikoro situé dans l'emprise des travaux (Côté gauche vers Didiéni) ; - Sensibiliser les riverains de la route à ne pas construire dans l'emprise de la RN3 ; - Réaliser les parkings (air de stationnement) aux bords du godron afin d'éviter tout encombrement de circulation dans les villes ; - Aménager les caniveaux aux bords du goudron ; - Prendre toutes les dispositions nécessaires afin de minimiser les impacts négatifs ; - Prévoir des réseaux d'adduction d'eau spécifique pour les employés de l'entreprise de construction ; - Tenir compte de l'appellation du village de Sirado au lieu de Siradou sur le panneau d'affichage ; - Réhabiliter les pompes à motricité humaine dans le village de Sirado ; - Sensibiliser les employés de l'entreprise de construction à adopter des bons comportements afin d'éviter tout incident de VBG ; - Mettre en place un Comité de Gestion des Plaintes dans le cadre du programme ; - Sensibiliser les employés de l'entreprise à rester à l'écart des femmes et les jeunes filles ; - Construire une école fondamentale à Kamankolé et Bongourou dans la commune de Liberté Dembaya ; - Diligenter des travaux ; - Clôturer l'école de Darsalam ;

		- Aménager un terrain de football pour les jeunes de Darsalam ; - Construire un marché pour le village de Samé Ouolof ; - Prendre en compte les aspects de santé et sécurité pendant les travaux ; - Prendre des mesures contre les grossesses indésirées des filles par les employés ; - Construire des hôtels de ville pour faciliter l'hébergement des étrangers ; - Electrifier la ville de Lakamané ; - Impliquer les autorités coutumières, les jeunes, les femmes et les autorités municipales dans la gestion des plaintes.

Annexe 5 : Catégories des parties prenantes et leurs rôles

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
Gouvernement, services techniques de l'administration	Ministère des Transports et des Infrastructures	Direction Générale des Routes/Banque de Données Routières	- Assurer le pilotage de la préparation du PACRIR ; - Mettre à la disposition du PACRIR les caractéristiques des infrastructures routières le long du tracé des réseaux primaires, secondaires et même tertiaires ; - S'assurer du respect des emprises des routes lors des travaux ; - Relever les dégradations ; - Planifier les travaux d'entretien courant,
		UNC/PACRIR	- S'occuper des aspects fiduciaires (gestion financière et passation de marchés), du suivi et l'évaluation (S&E), la production et la gestion des connaissances, la communication, le suivi et la mise en œuvre des mesures de Sauvegarde Sociale et Environnementale pendant les activités ; - Mettre en œuvre le PMPP intégrant le MGP ; - Informer et impliquer toutes les parties prenantes identifiées tout au long du cycle de vie du programme ; - Assurer du respect des engagements pris avec les parties prenantes ; - Gérer et faire le suivi du mécanisme de gestion des griefs ; - Veiller à la prise en compte des besoins et suggestions des parties prenantes pendant les phases préparatoires et réalisation du programme.
		ANASER	- Organiser des campagnes de sensibilisation sur la sécurité routière tout le long du tracé au niveau des communes et localités riveraines, dans les écoles et autres espaces publics en collaboration avec les autorités communales et les associations des chauffeurs.
		Fonds d'Entretien Routier – Mali (FER-Mali)	- Mettre à la disposition des fonds pour les entretiens courants des routes
		- Agence d'Exécution des Travaux Routiers (AGEROUTE)	- Exécuter les travaux d'entretien routier ; - Collaborer avec la DGR et l'UNC/PACRIR pour la mobilisation de leurs représentants.
		- INFP/BTP -	- Assurer la formation des brigades dans le cadre des travaux HIMO.
	Ministère de l'Environnement de l'Assainissement et	Direction Nationale de l'Assainissement et du	- Suivre et veiller à la prise en compte, par les politiques sectorielles et les plans et programmes de développement, des questions environnementales et à la mise en œuvre des mesures arrêtées en la matière ;

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
	du développement durable (MEADD)	Contrôle des Pollutions et des Nuisances (DNACPN)	- Valider les différents instruments élaborés ; - Appuyer techniquement la mise en œuvre des activités liées à la gestion des déchets ; - Veiller au respect des décrets relatifs aux études d'impact environnemental et l'audit environnemental ; ceux fixant les modalités de gestion des déchets solides et des déchets liquides ; fixant la liste des déchets dangereux. - Assurer, en rapport avec les structures concernées, le suivi de la situation environnementale lors de la réalisation des différents travaux du programme.
		Direction Générale des Eaux et Forêts (DGEF)	- Participer aux activités du comité technique interministériel notamment lors de la validation des TDR, des rapports d'EIES/PAR ; - Participer aux activités du comité de suivi ; - Délivrer des autorisations d'abattage au besoin.
	Ministère de l'Urbanisme, de l'Habitat, des Domaines, de l'Aménagement du Territoire et de la Population	Direction Générale des Domaines et du Cadastre (DGDC)	- Vérifier les titres de propriété sur les emprises des sites ; - Fournir un appui à la réinstallation en participant aux travaux de la commission nationale qui sera mis en place ; - Acquisition, la conservation, la gestion et la cession des biens domaniaux ; - Fournir un appui conseil aux collectivités territoriales.
		Direction Nationale de l'Urbanisme et de l'Habitat (DNUH)	- Fournir un appui à la réinstallation en participant aux travaux de la commission nationale qui sera mis en place ; - Fournir un appui conseil aux collectivités territoriales ; - Immatriculer les parcelles retenues comme site de réinstallations.
	Ministère de l'Administration Territoriale et de la Décentralisation	Gouvernorats des régions et Préfets des villes concernées	- Mobiliser des services techniques régionaux et aux besoins les forces de sécurité.
	Ministère de l'Economie et des Finances	Direction Générale du Trésor et de la Comptabilité Publique	- Mobiliser des fonds pour la mise en œuvre du plan d'action de réinstallation ; - Fournir de l'appui à l'indemnisation des Personnes affectées par le programme.
	Ministère de la Défense et des	Etat-major des Armées	- Mobilisation des forces de défenses et de sécurité au besoin selon les mesures prévues dans le PGRS ; - Assurer la sécurité des travaux.

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
	Anciens Combattants		
	Ministère de la Sécurité et de la Protection civile	Direction Générale de la Police Nationale	- Assurer la sécurité des travaux en milieu urbain ; - Valider les plans de circulation temporaires lors des travaux ; - Enquête préliminaire d'éventuels cas de droit commun et de VBG/EAS/HS en milieu urbain.
		Direction Nationale de la Gendarmerie Nationale	- Assurer la sécurité des travaux en milieux périurbain et rurale en prenant en compte les exigences environnementales et sociales de la NES 4 ; - Enquête préliminaire d'éventuels cas de droit commun et de VBG/EAS HS.
		Direction Générale de la Protection Civile	- Intervention sur le site en cas d'incendie ; - Assister les victimes d'incidents et d'accidents.
	Ministère du l'Agriculture	Direction Nationale de l'Agriculture	- Fournir les données de l'Agriculture ; - Vérifier l'application des barèmes de compensations lors des études de PAR ; - Appuyer les PAPs pour améliorer leur productivité ; - Mettre en place et former les Comités de Gestion autour des périmètres maraîchers (aménagements connexes).
	Ministère de l'Energie et de l'Eau	Direction Nationale de l'hydraulique	- Fournir les données sur les points d'eau ; - Impliquer dans l'identification des sites des points d'eau (forages des aménagements connexes) - Mettre en place et former les Comités de Gestion autour des points d'eau (aménagements connexes).
	Ministère de l'Elevage et de Pêche	Direction Nationale des Productions et des Industries Animales	- Fournir les données de l'Elevage et de la Pêche ; - Vérifier l'application des barèmes de compensations lors des études de PAR ; - Suivre et conseiller les PAPs ayant opté pour les projets d'élevage.
	Ministère de la Santé et du Développement Social	Direction Générale de la Protection Sociale et de l'Economie Solidaire	- Mobiliser les structures et ses ONGs partenaires dans les zones d'interventions du programme ; - Appuyer le PACRIR dans l'assistance des personnes vulnérables ; - Élaborer et assurer le suivi de l'application de la législation et de la réglementation relatives aux coopératives, associations et mutuelles ; - Élaborer les statistiques et établir les indications de sécurité sociale ; - Veiller à la mise en œuvre de toutes mesures relatives à l'amélioration de la qualité des prestations offertes au public.

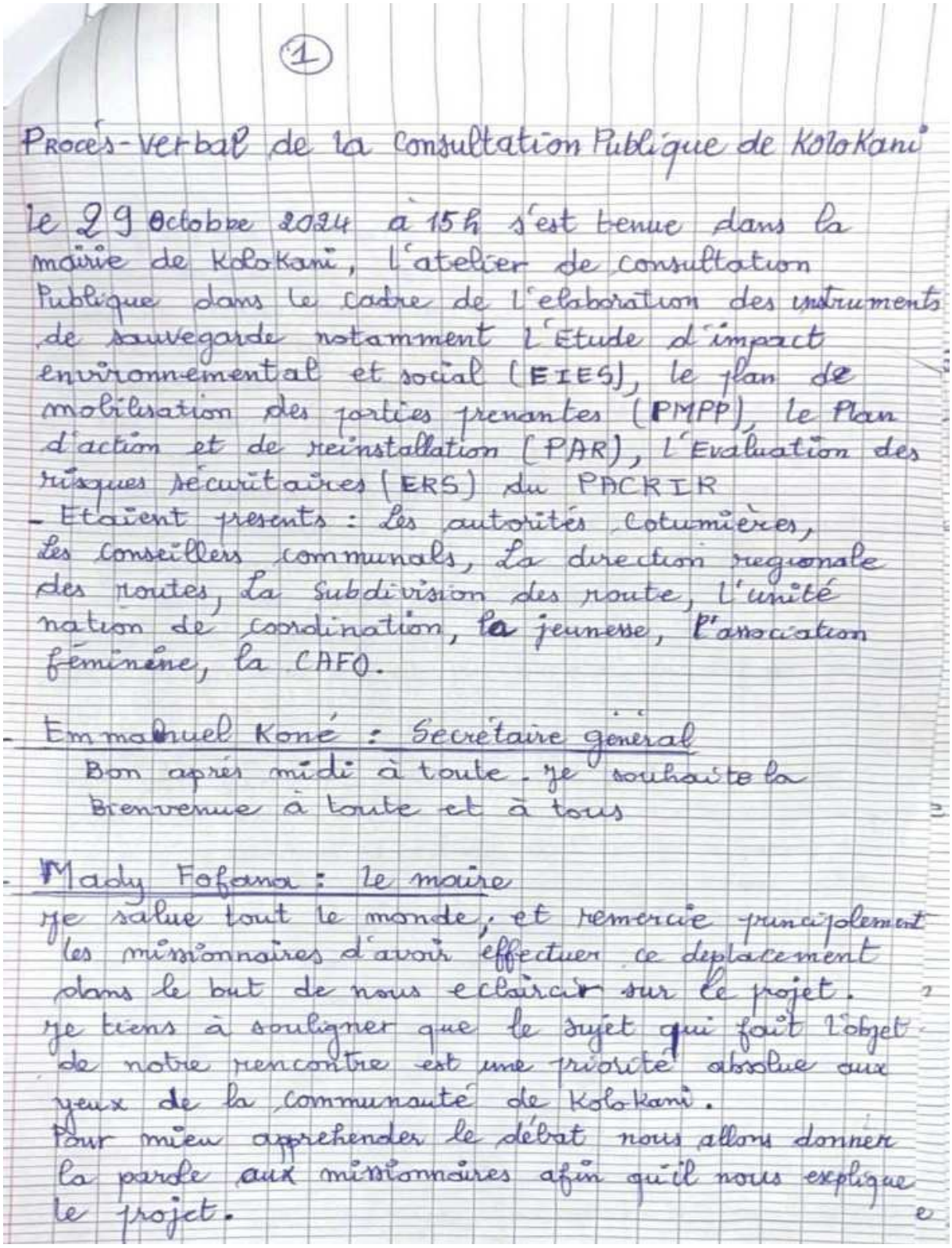
Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
	Ministère de la Promotion de la Femme de l'Enfant et de la Famille	Direction Nationale de la Promotion de la Femme de l'Enfant et de la Famille	- Appuyer le PACRIR dans la mise en œuvre des activités de sensibilisation et formation sur les VBG/EAS/HS ; - Assurer la prise en charge et le référencement des survivantes ; - Suivre les activités VBG/EASHS
Autorités locales (Mairies, chefferies traditionnelles)	Chefferie locale	Chefs de village /Quartier	- Mobiliser la population locale ; - Appuyer à la gestion des plaintes, rétro-information, veille citoyenne et redevabilité sociale.
Médias (Audiovisuel, radio, journaux)	Média	Radios locales et de proximités	- Servir de relais pour faire passer toutes les informations sur le programme avant et pendant la réalisation.
Mouvements sociaux et Groupe de mobilisation ONG, commission foncière Associations Communautés bénéficiaires Populations locales Affectées par les travaux Groupes vulnérables	Société Civile	ONG spécialisée dans l'information et la sensibilisation	- Appuyer à l'information et sensibilisation des riverains lors des travaux ; - Appui à la gestion des plaintes, rétro-information, veille citoyenne et redevabilité sociale.
		Populations locales Affectées par les travaux	- Participer à l'évaluation des biens perdus ; - Mettre à la disposition des experts, les informations requises pour le processus d'indemnisation ; - Participer aux consultations organisées dans le cadre de ce programme ; - Appuyer à l'information et à la sensibilisation des autres PAP ; - Participer à la gestion des plaintes.
		Groupes vulnérables	- Mettre à la disposition des experts les informations relatives à leur vulnérabilité ; - Participer aux consultations organisées dans le cadre de ce programme ; - Appuyer à l'information et à la sensibilisation ; - Participer à la gestion des plaintes.
	Association	Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées	- Mobiliser ses membres et assurer leur participation aux activités programmées par le PACRIR dans les zones d'accueil du programme ; - Proposer au PACRIR des thèmes de formations spécifiques adpatés - Participer aux activités d'information et de sensibilisation ; - Valider les aménagements spécifiques réalisés dans le cadre du PACRIR - Participer aux CGPs
		Commission foncière	- Participer aux activités programmées par le PACRIR dans leurs zones géographiques notamment dans la mise en œuvre de la réhabilitation des tronçons ;

Catégories	Parties Prenantes	Entités	Description du rôle
			- Participer aux activités de renforcement de capacités ; - Informer et sensibiliser les membres et d'autres parties prenantes sur le PACRIR ; - Participer à l'opérationnalisation du MGP.
		Conseil Malien des Transporteurs Routiers	- Appuyer à l'information et sensibilisation des membres des dites associations ; - Donner les avis sur les risques de sécurité liés aux déviations temporaires ; - Participer à la mise en œuvre du MGP ; - Proposer les projets susceptibles d'améliorer les conditions de travail des transporteurs.
		Coordination des Associations et Organisations Féminines (CAFO)	- Favoriser le regroupement des femmes et la coordination de leurs activités ; - Mobiliser les associations féminines locales, les femmes sur les risques VBG/HS lors des travaux ; - Contribuer à la valorisation du statut de la femme par des activités d'engagement au programme notamment de la formation et de l'information, de plaidoyer et de lobbying ; - Participer à l'opérationnalisation du MGP ; - Appuyer les activités d'information et de sensibilisation.
		Coordinations locales de la jeunesse	- Occuper les emplois disponibles et les opportunités offertes dans le cadre de ce programme ; - Mobiliser les jeunes lors des activités du programme ; - Participer aux activités de renforcement de capacités ; - Informer et sensibiliser la jeunesse sur la vulnérabilité des ressources en eau ; - Participer à l'opérationnalisation du MGP.
		Agriculteurs, Pêcheurs de zone d'intervention du Programme	- Mobiliser les membres des organisations paysannes et des pêcheurs ; - Relayer les informations relatives au programme ; - Faire des recommandations sur les interactions ; - Participer à l'opérationnalisation du MGP.

Annexe 6 : Procès-verbaux - Liste de présence et images des rencontres

- **Tronçon Kolokani-Didiéni et voirie urbaine de Kolokani**

Procès-verbal et liste de présence de la consultation publique du cercle de Kolokani



(1)

Procès-verbal de la Consultation Publique de Kolokani

le 29 Octobre 2024 à 15h s'est tenue dans la mairie de Kolokani, l'atelier de consultation Publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), le Plan d'action et de reinstallation (PAR), l'Evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACKIR

- Etaient presents : Les autorités Coutumières, Les conseillers communals, La direction regionale des routes, La subdivision des route, l'unité nation de coordination, la jeunesse, l'association féminène, la CAFO.

- Emmanuel Koné : Secrétaire general

Bon après midi à toute. je souhaite la Brenvenue à toute et à tous

- Mady Fofana : le maire

je salue tout le monde, et remercie principlement les missionnaires d'avoir effectuer ce deplacement dans le but de nous eclaircir sur le projet. je tiens à souligner que le sujet qui fait l'objet de notre rencontre est une priorité absolue aux yeux de la communauté de Kolokani.
Pour mieu apprehender le débat nous allons donner la parole aux missionnaires afin qu'il nous explique le projet.

- Ousmane Diarra : DRR

je souhaite un bon après midi à tout le monde et principalement, monsieur le maire. je suis un representant de la DRR en collaboration avec l'UNC dans le cadre des travaux de la réhabilitation de la route RN3 tronçon Kolokani - Didieni, Didieni - Diema, Diema Sandaré.
En effet l'objectif de cette rencontre est de vous tenir informer sur le projet et de recueillir vos avis et recommandations conformement aux exigence de la Banque mondiale en matière d'etude environnementale
Il faudra noter que les activités qui sont prevues dans le cadre projet auront sans doute des impacts positifs et négatifs sur l'environnement. /
Sur ce, je vais passer la parole au chef de mission

- Sinsi Bagayoko : Consultant

Mes salutation à l'endroit de tout le monde,
mon nom est Sinsi Bagayoko, Specialiste en sauvegarde environnementale et sociale à l'unité national de Coordination UNC. je suis accompagner dans cette mission par madame Bagayoko Hadizatou Maiga et monsieur Amadou Koumaré.
En effet nous sommes là dans le cadre de la realisation de certains instruments de sauvegarde environnemental et social conformement aux exigences de la banque mondiale pour la rehabilitation de la RN3.
Dans la section Kolokani - Didieni les travaux de rehabilitation avaient déjà commencés et se sont arrêtés à mi - parcours soudainement par l'entreprise

SATOM : le Programme avait prévu de commencer directement les travaux à partir de Didieni mais, suites aux differents échanges, on a compris que l'etat du tronçon Kolokani - Didieni est très Critique. Donc Il a été jugé nécéssaire de ne pas sauter sur Kolokani et aller commencer à Didieni Pour eclaircissement Il faudra retir que tous les les tronçons sont concernés par le programme. Sur ce, je vais passer la parole aux autres collègues pour des compléments

- Hadizatou Maiga : Consultante
je crois que M. Bagayoko a parfaitement resumé mais cependant, nous tenons à vous préciser qu'aucune date n'est encore prévue pour le demarage des travaux. L'octroi du financement dependra forcement de la realisation des instruments evoqués ci-dessus, conformement aux exigences de la banque mondiale.
- Ⓓ
- Ibrahim Doumbia : Enquêteur
je vais juste me facaliser sur le travail qui nous a confié dans le cadre de l'execution du programme. En effet Il faudra retenir que la réalisation de ce projet a un impact positif sur l'economie de ce pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées. Au delà de ces avantages, Il y'a aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de certains biens qui sont situés

dans l'emprise des travaux.
Dans cet intervalle, tous les biens (arbres, hangars, kiosques, equipements fixes) qui seront inventoriés sont considérés comme etant des biens affectés.
Comme mésure de mitigation, nous prevoyons le recensement des biens qui seront touché et de proposer egalement des mésures de compensation conformement à la réglementation malienne et suivant les exigences de la banque mondiale.
En complement, il faudra aussi en tenir compte des impacts négatifs liés à l'aspect VBG (violence basée sur le genre).

- Fousseyni Bathily : 3ème Adjoint au maire
Bon après midi à tous. je remerci M. le maire et les consultants ici present.
j'exprime ma satisfaction quant à la mobilisation autour du projet.
je souligne l'importance de commencer les travaux par les tronçons prioritaires, spécifiquement ceux menant directement aux zones nécessitant un meilleur acces comme l'axe Kolokani - Didieni.
Je souhaite que les travaux ne devraient pas se limiter à la realisation initiale, mais que des ameliorations de suivi devraient être envisagées même après la fin du projet pour garantir la durabilité des infrastructures.

- Thiory Kané : conseiller du maire
j'exprime mes preoccupations concernant l'impact

de la route sur la ville, en rappelant que la traversée d'une ville par une route peut avoir des effets négatifs, notamment les accidents routiers.

- Fatoumata Sogodogo : Présidente des femmes
Nous voulons que la jeunesse soit davantage impliquée dans le projet, en considérant les retombées, dans ~~lequel~~ cette dernière pourrait ~~avoir~~ bénéficier l'emploi local et la formation des jeunes.
Je souligne que l'implication de la jeunesse pourrait renforcer la communauté en contribuant au développement de compétences locales et en créant des opportunités économiques.

- Moussa Doucouré : Membre de jeunesse
Ma question est de savoir : les précisions concernant les termes du contrat entre l'entreprise SATOM et l'Etat, en particulier sur les engagements précis en matière de réalisation et de maintien des infrastructures. Cette demande montre un intérêt pour la transparence et l'implication directe des jeunes dans le suivi et la compréhension des obligations contractuelles

- Mohamed Cissé : Chef de subdivision des routes
pour répondre au question de M. Doucouré,
je tiens à dire que nous ne sommes pas du tout content concernant l'arrêt du projet de SATOM.
SATOM est venu en 2022; de ma connaissance SATOM était en collaboration avec la mairie

et la préfecture.
C'est toute ce que je peux me prononcer
Pour plus d'information je crois qu'il est preferable de chercher au niveau de la mairie et de la prefecture

- En Recommandation :
  - Priorité aux infrastructures critiques :
    Bacari suggère de donner la priorité aux tronçons les plus dégradés
  - Transparence contractuelle : la demande du representant de la jeunesse pour plus de transparence dans le contrat entre SATOM et l'Etat pourrait renforcer la confiance de la population envers le projet
  - Implication de la jeunesse et des femmes : l'implication des jeunes et des femmes pourrait stimuler l'emploi local et renforce le sentiment d'appropriation du projet au sein de la communauté
- Mady Fofana : Le maire.
  je remerci tout le monde ici présent d'avoir effectuer ce deplacement. Et nous prions pour la realisation de ce programme.

Secrétaire de séance
Emmanuel Koné
76697468

Président de Séance
Mady Fofana
07010974

MADY FOFANA

- **Liste de présence des services techniques rencontrés**

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes Sikasso Groupe rencontré : Autorités Rencontrées Date : 28/10/2024 au 07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Alou DIARRA	M	Préfecture	Préfet	76136807	
2	Mme Diassana Fatou DAOU	F	CIC	1er Adj. préfet	76457378	
3	Mohamed Ould yahia	M	Préfecture	2e Adj-Préfet	71785970	
4	Youssouf Diarra	M	Addt Didiéni	Sous-Préfet	77697644	
5	Honoré DIARRA	M	Préfecture	Chargé de communication	79209601	
6	Ousmane DIARRA	M	DGR	Chargé d'étude	83108785	
7	Sirisé BAGAYOKO	M	UNC	Spécialiste en Sauvegarde Env	78470537	
8	Amadou Koumaré	M	UNC	Asst. Sauvegarde Social	76-39-59-87	
9	Adiza Touré Maiga	F	UNC	Spécialiste Sauvegarde Soc.	79086210	
10	Mohamed Cissé	M	Chef Subdivision Route		76296972	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Rencontrées Date : Du 28/10/ au 07/11 2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Abdramane Touré	M	Protection civile	chef de CSK de	79898918	
02	Agt BEMBA SAMAKE	M	Protection Civil	element MJ Kati	66860401	
03	SP Abdoulaye T. Diallo	M	Protection civile	element	75306857	
04	SP Ismaël Tamboura	M	Protection Civile	element	74747990	
05	Emmanuel Koné	M	Mairie Kolokani	Secrétaire Général	76697468	
06	Youssouf Bathily	M	Mairie	3ème Adjoint	74596396	
07	Mme Diarra Fatoumata Touré	F	Chef SLPFDF	Chef de service	79-10-37-58	
08	Hamady Tamboura	M	Eaux et Forêts	chef de poste	72364935	
09	Lassana KEITA	M	Secteur Agriculture	chef secteur	79419383	
10	Mahamadou Maiga	M	Secteur Agriculture	Chef de Poste Kambaga	76386207	

1

Liste de présence de la consultation publique de Kolokani

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SUNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Rencontrés Date : Du 25/10/au 07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Amadou A Touré	M	Agriculture	Suivi-évaluation	7898-76-80	
22	Bintou Kafana	F	Agriculture	En formation	76946080	
23	Youssouf Doumbia	M	SLPIA	chef SLPIA	76311369	
24	DEMBELE Dabou	M	Mairie de Didiéni	Secrétaire général	79406910	
25	Mamadou Traoré	M	Mairie Gomitradougou	Maire	9071-11-16	
26	Bantigui Coulibaly	M	Mairie Gomitradougou	Régisseur	76138018	
27	Tiéman Coulibaly	M	Gomitradougou	Conseiller C.	94420931	
28	Sow Kola	M	CSRef	Medecin	76243579	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kaulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kolokani **Date :** 22/06/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Hady Cofana	M	Mairie	Maire	79101094	
2	Soussegni Bathily	M	3e Adjoint au Maire	3e Adjoint	77596396	
3	Emmanuel Traoré	M	Secrétaire Général	Mairie	76637468	
4	Mamadou Diarra	M	Mairie	Conseiller	79182529	
5	Souleymane Traoré	M	"	"	75474858	
6	Ammadana	M	chefferie	Conseiller	79134407	
7	Eliang Keita	M	conseiller maire	conseiller	79686984	
8	Sadio Diarra	M	Maire	conseiller	79089-95	
9	Tiecoura Diarra	M	C		79354908	
10	Oumou Diarra	F	C		79240074	
11	Leila Diarra	F	C	CAFO	45913588	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kaulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kolokani **Date :** 22/06/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Fatoumata Sogodogo	F	CAFO	Présidente	79041570	
13	Kamba coulibaly	F	CAFO	Secrétaire	75.43.56.95	
14	Mariam coulibaly	F	CAFO	Membre	70581939	
15	Moussa Soucouré	M	Jeunesse	Membre	74 66 87 23	
16	Youssouf Coulibaly	M	~~Jeunesse~~ CVC	Membre	73878183	
17	Camara Demba	M	~~Président~~ Jeunesse	Président	70.15.28.48	
18	Younoussa AG Ahmed	M	Jeunesse	Membre	82.22.30.40	
19	Adama Traoré	M	chefferie Kolokani	Conseiller village	65.92.9971	
20	Adiatou H Maiga	F	UNC	SSSociale	79066210	
21	Amadou Koumaré	M	UNC	~~RS~~ Sociale	76355937	
22	Mme Rokiatou Traoré	F	CAFO	Membre	75911591	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

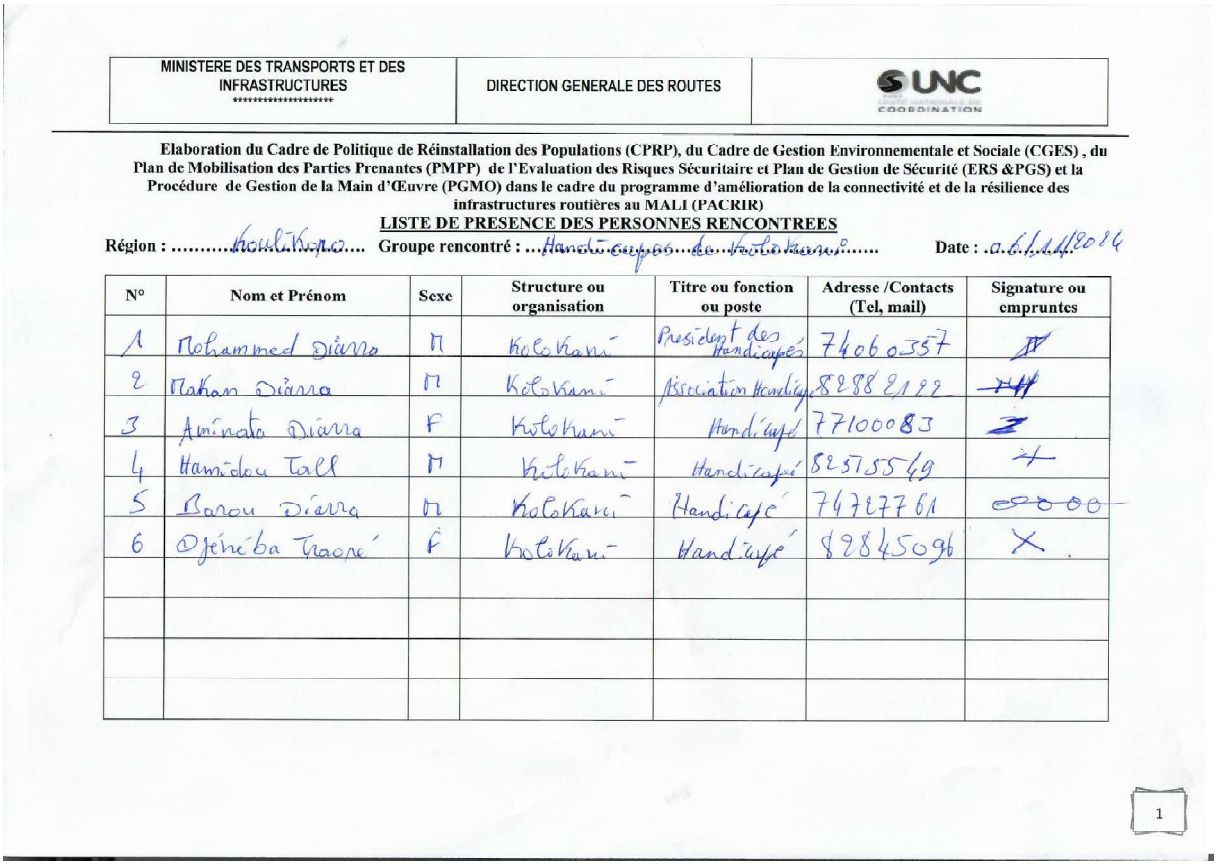
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kolokani **Date :** 29/08/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Mohamed CISSE	M	Chef SR	Chef SR	mohamadcissi@gmail.com	
24	Ousmane DIARRA	M	DGR	Chargé d'étude	diarraousmane@yahoo.fr	
25	Sinsé BAGAYOKO	M	UNC	Spécialiste en Sauvegarde Env	sinsbaga@gmail.com	
26	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	doumbaibrahim646@gmail.com	
27	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	mimsogodogo@gmail.com	
28	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71-33-90-49	

1

- **Liste de présence des handicapés rencontrés à Kolokani**



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kouli Koro **Groupe rencontré :** Handicapés de Kolokani **Date :** 06/11/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Mohammed Diarra	M	Kolokani	Président des Handicapés	74060357	
2	Mahan Diarra	M	Kolokani	Association Handicapé	88882122	
3	Aminata Diarra	F	Kolokani	Handicapé	77100083	
4	Hamidou Tall	M	Kolokani	Handicapé	82575549	
5	Barou Diarra	M	Kolokani	Handicapé	74727761	
6	Djénéba Traoré	F	Kolokani	Handicapé	89845096	X

1

- **Procès-verbal de la consultation publique de N'gonikoro**

Procès-verbal de la consultation public de Gonikoro

le 01/Novembre 2024 à 11h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Gonikoro dans le cadre de l'elaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de reinstallations (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.
L'objectif global de cette consultation publique est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leur besoins, avis, et récommandation sur les questions de sauvegardes du programme.
Etaient presents : Les autorités coutumières, les jeunes les femmes, et un conseiller communal dans le village de Gonikoro. voir liste de présence en annexe.
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Dialla Coulibaly, chef de village par interime de Gonikoro qui a prononcé les mots de bienvenue et a declaré la seance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la presentation du programme ainsi que la methodologie. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

- Dialla Coulibaly chef de village par interime Je salue tout le monde present, et souhaite la bienvenue à nos consultants.

l'élaboration de ce projet me va droit au Coeur. De ma connaissance, ce n'est pas une nouvelle route, mais la finalisation de l'ancienne. Notre principale préoccupation concerne notre champ. Nous demandons que l'indemnisation soit realisée avec soin et qualité, Parce que le coût du marché est aujourd'hui plus élevé qu'hier. Nous demandons que l'indemnisation prenne en compte les prix actuels du marché.

- Kaouro Coulibaly = Nous souhaitons que les travaux soient réalisés de manière à preserver nos enfants, nous souhaitons également que les responsables veillent à la sensibilisation des femmes et des enfants par rapport aux impacts de ce projet

-

- Bokom Coulibaly, Notable = ce projet est une benediction, nous ne demandons que de réduire au maximum les impacts négatifs.
Nous ne voulons pas que les travaux restent inachevés afin de garantir la sécurité routière, et faciliter aussi la libre circulation des activités économiques

-

- Souané Keita Conseiller = Mes salutations vont à l'endroit de tout le monde.
La réalisation de la route represente une véritable benediction pour l'ensemble de la communauté. Cette infrastructure apportera de nombreux avantages, notamment en terme de mobilité et de developpement économique. Cependant j'insiste

sur un aspect crucial ; le comportement des employés de l'entreprise chargée de la réalisation des travaux. je souhaite que ces derniers fassent preuve d'une grande moralité et adoptent un comportement exemplaire tout au long du projet afin de garantir un climat de respect et d'harmonie avec la population locale.

- Sabouténé Coulibaly présidente des femme :
Mes salutation à tous.
la construction de la route est une avancée ~~pour~~ / significative pour la communauté, en facilitant les déplacements et en favorisant les échanges économiques et sociaux.
Cependant, je met en avant la nécessité de preserver les elements du patrimoine local, tels que les baobab qui se trouvent dans l'emprise du projet. Il est essentiel que les mesures de protection soient prises pour preserver ces elements lors de la mise en oeuvre projet.
j'insiste également sur la necessité d'une sensibilisation accrue de la part des entreprises et des habitants.

En recommandation ; Il a été demandé que des efforts soient faits pour réhabiliter certains sites ou espace dégradés ~~lors raison~~ des travaux.
l'installation de barrages supplementaires le long de la route, afin de renforcer la sécurité et et d'assurer une gestion efficace des flux, notament en cas d'intemperies ou de situations imprevues

- Diallo Coulibaly Chef de village par interime : Je tiens à exprimer mes sinceres remerciement à l'ensemble des habitants de Gonikoro, qui ont participé à cette consultation publique.
Votre engagement, Vos idées, et votre volonté de contribuer au bien-être de notre Communauté sont essentiels pour orienter nos decisions et faire avancer nos projets Communs.
Au terme de l'atelier les participants ont remercier l'equipe de consultant pour la qualité de la presentation.
l'atelier a pris fin après une formulation des benedictions pour le programme et d'avantage de quietude.

Pour le Pays.

Secretaire de Seance
Sekou Dou Coure

Président de Seance
Chef de village par interime de Gonikoro
Diallo Coulibaly

- Liste de présence de la consultation publique de N'gonikoro

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Autorités Coutumières de N'Gonikoro **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Sabouténin Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	84115772	
02	Diama Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	79499843	
03	Diama Coulibaly	M	Agriculteur	Conseiller Village	74121111	
04	Dogo Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	76238164	
05	Mahamadou Coulibaly	M	Agriculteur	Jeunesse	75687843	
06	Fatiè Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	79040373	
07	Kalou Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	79084480	
08	Oudé Traoré	F	Menagère	Representante des femmes	79133547	
09	Souanè Keita	F	Menagère	Association femme	75115333	
10	Fatoumata Traoré	F	Menagère	Association femme	75775520	
11	Djadian Coulibaly	F	Menagère	-n-	93131492	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

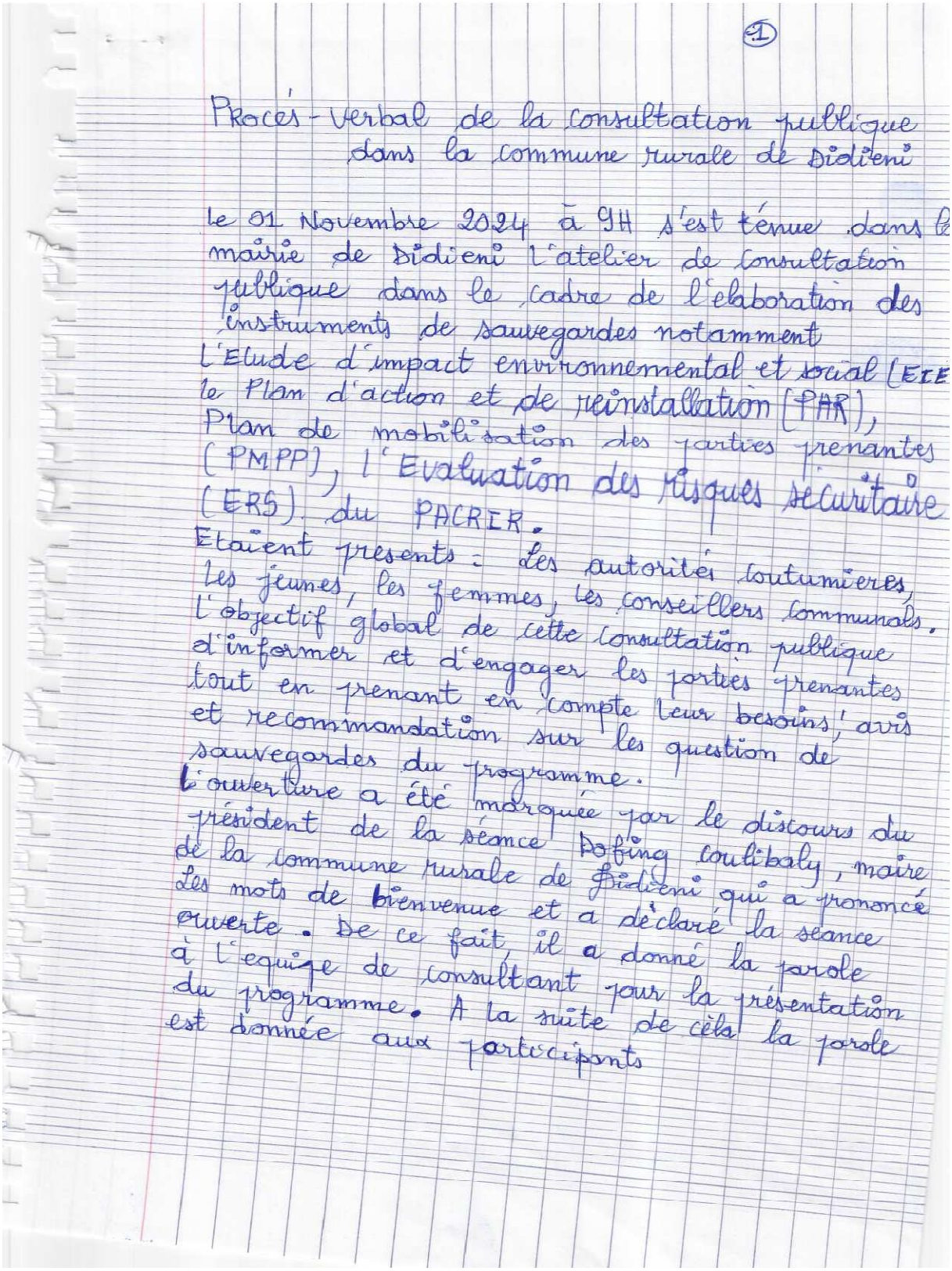
Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Autorités coutumières de N'Gonikoro **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Awa coulibaly	F	Etudiante	N'Gonikoro	83189458	X
13	Mariam Coulibaly	F	Menagère	Association femme	74133512	
14	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	

1

- **Tronçon Didiéni-Diéma, réhabilitation du poste et voirie urbaine**

- Procès-verbal et liste de présence de la consultation publique de Didiéni



(1)

Procès-verbal de la consultation publique dans la commune rurale de Didiéni

Le 01 Novembre 2024 à 9H s'est tenue dans la mairie de Didiéni l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES) le Plan d'action et de réinstallation (PAR), Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques sécuritaire (ERS) du PACRER.

Etaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les conseillers communals. L'objectif global de cette consultation publique d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leur besoins, avis et recommandation sur les question de sauvegardes du programme.

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Dofing Coulibaly, maire de la commune rurale de Didiéni qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la présentation du programme. A la suite de cela la parole est donnée aux participants

- Ibrahim Doumbia Enqueteur :
Bonjour, nous sommes reunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet, l'objectif de ce proje est d'ameliorer la connectivité et la resilience du reseau routier prioritaire du Mali.
le PACRIR comporte quatre composantes à savoir :
- Amenagement territorial integré
- Amenagement résilient des corridors.
- Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet
- Composante d'intervention d'urgence contingente.

La mise en oeuvre de ce projet aura un impact positif sur l'économie du pays et va sans doute contribué à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées.
Au-delà de ces avantages, il y'a aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de certains bien situé dans l'emprise des travaux (10 m de part et d'autres de l'axe du goudron) lors des travaux. Dans cet intervalle, les espèces floristiques, hangars, Kiosque, les parcelles agricole et les equipements fixe qui seront inventoriés vont être considérés comme étant des biens affectés par le projet.

- Dofing Coulibaly le maire :
je salue tout le monde et je remercie plus précisément les enqueteurs présents, je leur dis soyez les bienvenus

- Famagan Traoré Representant du chef de village
je salue tout le monde de la part du chef de village.
J'affirme l'interêt de la communauté pour ce proje
Nous souhaitons une une reinstallation adequate et de qualité si cèla s'avère necessaire dans le cadre du projet.

- Gonéké Traoré Conseiller : je salue tout le monde
Nous sommes très contents pour la realisation de ce projet parceque l'état de la route est terifiant
Nous voulons qu'après les travaux de realisation les voies de ruissellement soient mises en place.

- Gonsé Traoré Notable
je salue tout le monde
Cette seance n'est pas la première fois concernant le projet en question. Ce que le consultant a eu à dire etait l'explication de ses prédecesseures.
Notre priorité après le projet c'est de faire l'amenagement des ponts et de faire les caniveaux aux bords des goudrons puisqu'on nous sommes confronter à l'inondation.

- Amadi Sow Representant de la chambre d'elevage :
Bonjour à tous
Je suis content d'entendre cette nouvelle et je prie pour la realisation du projet

- Moussa Sangare : Notable
Nous sommes contents pour la realisation de ce projet. Nous demandons en tant que femmes de nous donner les travaux de ~~realisation~~ restauration

- Madame Diarra Assetou : Association feminine
Je suis content de votre visite. Ce que je recommande c'est surtout la sensibilisation pour la population locale prenne conscience du danger que peut avoir les travaux.

- Samba Traoré : Notable
C'est ma troisième fois d'assister à ce genre de seance mais je suis surtout content du fait qu'on ne touche pas au habitation dans l'empise des travaux lors de la realisation de ce projet.
Je souhaite que les travaux se réalise en bonne et due forme
Et je souhait que la jeunesse puisent integrer dans les main d'oeuvre pour renforcer l'amelioration des conditions de vie de la Population.

Président de séance
Dofing Coulibaly
79 05 16 76

Ministère de l'Administration Territoriale
Région de Koulikoro
Commune Rurale de Didiéni
LE MAIRE
Cercle de Kolokani
et des Collectivités Locales

- **Liste de présence de la consultation publique de Didiéni**

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Koulikoro ..... **LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES** de Didiéni

Groupe rencontré : ~~Autorités Communales et Coutumières~~ Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Dofing coulibaly		maire	di diéni	79051676	
2	Famagan Traoré	M	chef du village	didiéni	70068559	
3	N'golsin Traoré	M	3e adjoint au Maire	didiéni	73796904	
4	Mariadjé Sangaré	F	Secrétaire Mairie	Didiéni	79251365	
5	Amadou Sow	M	Agriculteur	Didiéni	X	X
6	Nanitio Traoré	M	Conseiller Villageois	Didiéni	73010899	
7	Bakary Danioko	M	Commerçant	didiéni	79096468	
8	Aminata Sangaré	F	Stagiaire	Didiéni	84.72.77.65	
9	Oumou Diabaté	F	Secrétaire Mairie	Didiéni	90510855	
10	Setou Doumbia	F	Secrétaire Mairie	Didiéni	78387155	
11	Mary Traoré	M	Notable	Didiéni	74172439	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Didieni **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Gouhegué Traoré	M	Conseiller de village	Didieni	63338843	
13	Diallo dy	M	Conseiller	N'gonikoro	74412111	
14	Sapo Bayayogo	M	Conseille à la Mairie	Didieni	79252364	
15	N'Tji Traoré	M	Conseiller. village	Didieni	79197062	
16	Modibo Sow	M	villageoi	didieni	76938509	
17	Samba Traoré	M	Conseiller du village	didieni	63628455 78264090	
18	Modibo Traoré	M	villageoi	didieni	66 66276	
19	Modou Traoré	M	villageoi	didieni	70182097	
20	youssouf Daniokho	M	villageoi	Didieni	90.91 28 78	
21	yaGouba Traoré	M	villageoi	didieni	79363522	
22	Drissa Traoré	M	villageoi	Didieni	71683538	

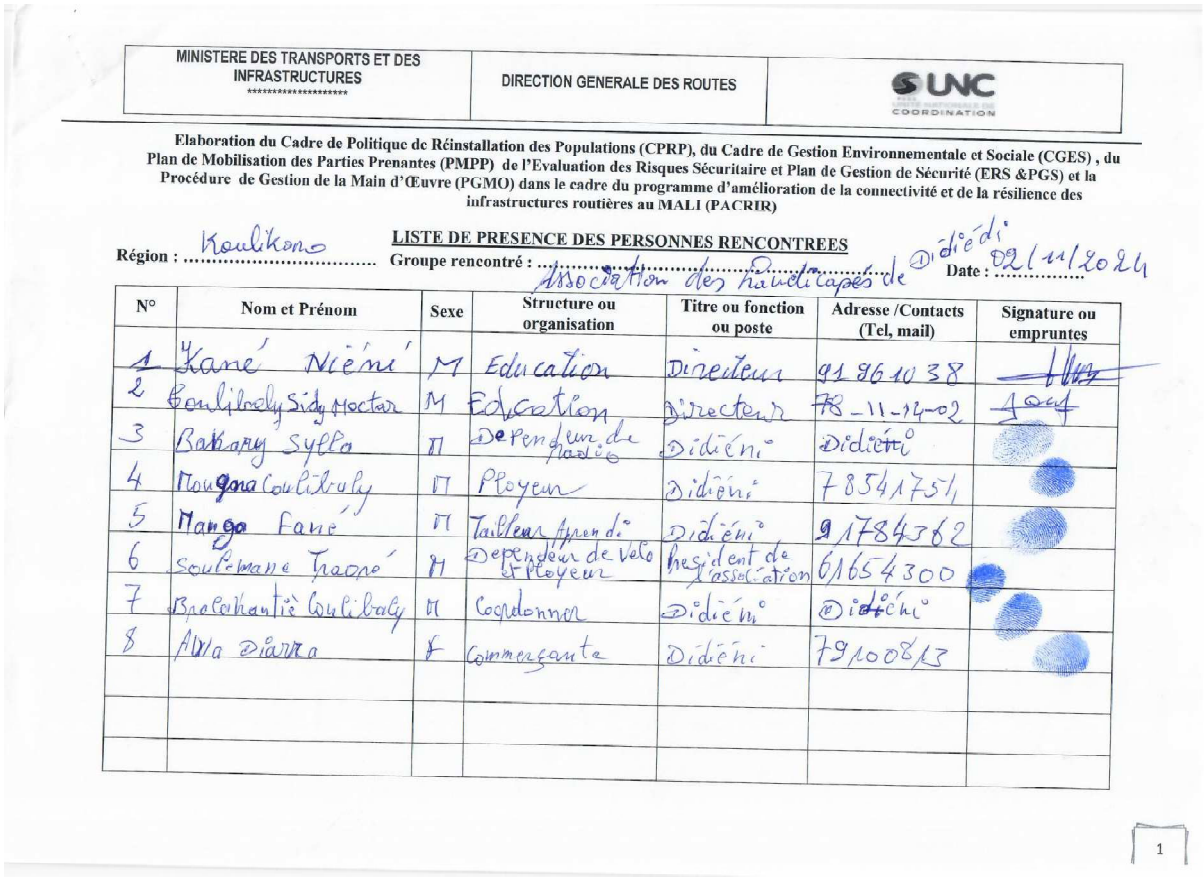
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes **Groupe rencontré :** Consultations Publiques de Didieni **Date :** 04/11/2014

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Sefing Tiaré	M	Notable	Didieni	92638570	
24	Soulaymane Traoré	M	villageois	Didieni	61656200	Saul
25	Moussa Samaoula	M	villageois	Didieni	63430422	
26	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070806	



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Association des handicapés de Didiéni Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Kané Niéni	M	Education	Directeur	91 86 10 38	
2	Coulibaly Sidy Hoctar	M	Education	Directeur	78-11-14-02	
3	Bakary Sylla	M	Dependeur de radio	Didiéni	Didiéni	
4	Mougna Coulibaly	M	Ployeur	Didiéni	78341751	
5	Mango Kané	M	Tableau Apprendi	Didiéni	91784382	
6	Souleymane Traoré	M	Dependeur de velo et Ployeur	Président de l'association	61654300	
7	Bocarkantié Coulibaly	M	Coordonner	Didiéni	Didiéni	
8	Awa Diarra	F	Commerçante	Didiéni	79100813	

1

- Procès-verbal de la consultation publique de Diatiguibougou

Procès-verbal de la consultation publique dans le village Diatiguibougou

le 06 Novembre 2024 à 09h s'est tenue une consultation publique chez le ~~village~~ chef de village de Diatiguibougou dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le Plan d'action et de reinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIS l'objectif global de cette consultation est d'informer d'engager les parties prenantes, tout en prenant en compte leurs besoins, avis, et preoccupations
Etaient présents : Les autorités coutumières, les jeunes les femmes, les notables, voir liste de presence en annexe pour le detail des participants.
L'ouverture a été marquée par le ~~chef~~ discours du président de la séance Gnama Diarra 1er conseiller de village de Diatiguibougou qui a prononcé les mots de bienvenue et a declaré la seance ouverte.
De ce fait il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la presentation du programme ainsi que la méthodologie.
A la suite de celà la parole est donnée aux participant

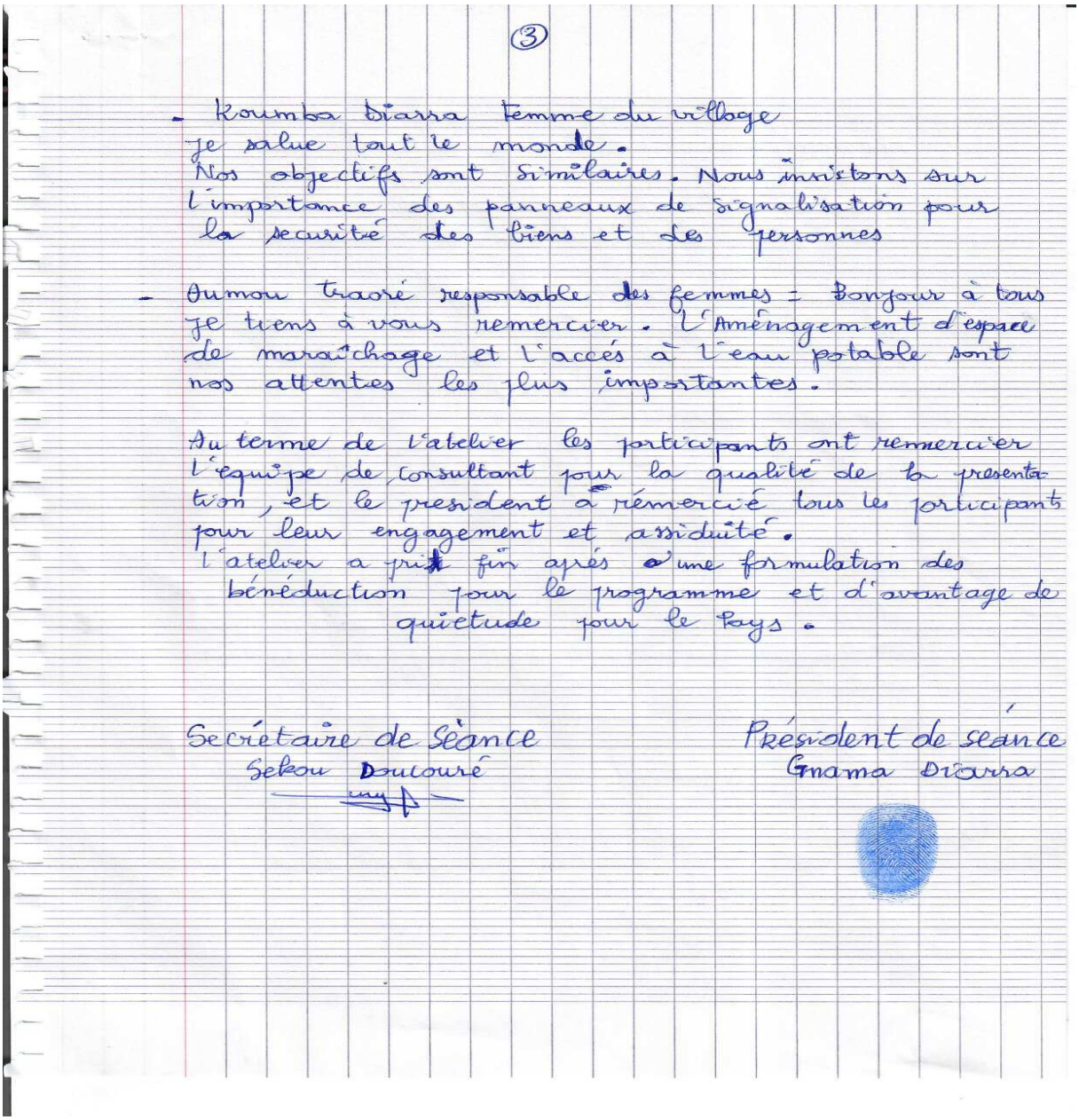
- Ibrahim Doumbia Enquêteur : Nous sommes ici ce matin pour vous presenter notre travail qui consiste à prendre vos avis et recommandations dans l'elaboration des instruments de sauvegarde environnementale et sociale du PACKIR

- Gnama Diarra 1er Conseiller : Nos attentes pour ce projet est l'emergence de notre village, en ayant un meilleur accès à l'eau potable

- Kissima Sissoko Notable : Nous apprécions votre visite. toutefois, la réalisation de ce projet pourrait avoir des impacts.
Nous tenons à ce que les sécurité des propriétaires de betails soit assurée.

- Sidi Konta Notable : Bonjour nous vous souhaitons la bienvenu.
la mise en place de panneaux de signalisation demeure une de nos principales preoccupations surtout pour la sécurité le long des routes.

- Modibo Sackoné : Bonjour tout le monde.
Je remercie les enquêteurs qui ont effectués ce deplacement, votre consideration a notre égard est appréciée.
Nos preoccupations sont surtout nos enfants. leurs protections dans le cadre de la realisation de ce projet.



③

- Koumba Diarra femme du village
je salue tout le monde.
Nos objectifs sont similaires. Nous insistons sur l'importance des panneaux de signalisation pour la sécurité des biens et des personnes

- Oumou Traoré responsable des femmes : Bonjour à tous je tiens à vous remercier. L'Aménagement d'espace de maraîchage et l'accès à l'eau potable sont nos attentes les plus importantes.

Au terme de l'atelier les participants ont remercier l'équipe de consultant pour la qualité de la présentation, et le président a rémercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.
L'atelier a pris fin après une formulation des bénédiction pour le programme et d'avantage de quiétude pour le Pays.

Secrétaire de Séance
Sékou Doucouré

Président de séance
Gnama Diarra

- Liste de présence de la consultation publique de Diatiguibougou

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Coutumières de Diatiguibougou Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Niama Diarra	M	Agriculteur	Notable	78656285	
02	Sidi Konta	M	Agriculteur	Notable	75560214	
03	Chiaouma Sissoko	M	Agriculteur	Notable	91586649	
04	Mongono Sissoko	M	Agriculteur	jeunesse	Diatiguibougou	
05	Modibo Sakoné	M	Agriculteur	jeunesse	83405338	
06	Sekou Sissoko	M	Agriculteur	jeunesse	Diatiguibougou	
07	Bob Diarra	M	Agriculteur	jeunesse	99126540	
08	Madou Diarra	M	Agricalteur	jeunesse	79152184	
09	Sachon Diarra	F	Menagère	Association femme	70338891	
10	Nabintou Traoré	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	
11	Madjou Traoré	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Coutumières de Diatiguibougou Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Coumba Diarra	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	
13	Fadiè Funé	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	
14	Hadiatou Sissoko	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	
15	Oumou Traoré	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	
16	Bintou Konaré	F	Menagère	Association femme	66438514	
17	Seikouna Bagayogo	F	Menagère	Association femme	Diatiguibougou	
18	Mariki Traoré	F	Menagère	Association femme	82155963	
19	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	96070306	

1

- **Procés-verbal de la consultation publique de Samakorola**

Procès-verbale de la consultation Publique de Samakorola

Le 01 Novembre 2024 à 19H s'est tenue chez le chef de village de Samakorola, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact environnement et social (EIES), le plan d'action et de réinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

Etaient presents : Les autorités coutumières, les jeunes, les femmes les notables ; voir liste de presence en annexe pour le detail ~~liste~~ des participants

L'ouverture a été marquée par le discourt du president de la séance Sombo Traore chef de village de Samakorola qui a prononcé les mots de bienvenu, et a declaré la seance ouverte.

De ce fait, il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

A la suite de cela, la parole est donnée au participants.

- Ibrahim Doumbia Enquêteur : Bonjour à tous

Mes remerciements vont à l'endroit des participants qui ont effectué des déplacements pour venir nous ecouté

Nous sommes ici ce matin pour vous presenter le projet qui est la rehabilitation de la route RN3 du tronçon Kolokani - Diema.

Notre travail consiste à prendre vos avis et recommandations dans l'élaboration des des instruments de sauvegarde environnemental et social du PACRIR

- Sombo Traoré : Chef de village :
Je salue tout le monde présent d'avoir effectuer le déplacement.
la réalisation de ce projet n'est pas une tâche facile et elle comporte des défits, surtout pour les champ situés dans ~~dans~~ l'emprise des travaux et je vous remercie pour cette bonne nouvelle.
lors des travaux nous voulons que les panneaux de signalisation soit réaliser pour indiquer le danger et la réalisation des ralentisseurs de vitesse après les travaux afin d'assurer la securité des riverains et la protection des troupeaux

- Gaoussou Traoré : Notable :
Bonsoir à tout le monde ici présent.
Comme le chef le chef de village l'a mentionné nous soutenons le projet. Cependant notre principale préoccupation c'est surtout l'indemnisation des biens qui seront affectés par le projet.

- Daffé Traoré : conseiller : Bonsoir tout le monde
Nos remerciements pour cette rencontre est nécessaire Aujourd'huit notre souhait, c'est d'assurer la sécurité de nos betails, ainsi que la protection de nos enfants et nos biens materiels lors de la realisation des travaux

Recommandation :

promouvoir la création d'emplois pour les jeunes dans la localité peut reduire le chômage, renforcer les compétences sectorielles.
En recrutant des jeunes, le projet leur offre une experience professionnelle qui améliorera leur employabilité future et developpera des compétences pratique dans leur domaine d'activité.

Sombo Traoré Chef du village : Mes sincères remerciements vont à l'endroit de tout le monde ici present pour la participation de cette consultation. Et par les pouvoirs qui me sont conferés je déclare la fin de cette séance.

Secretaire de séance
Sekou Doucouré

Président de séance
Sombo Traoré chef de village de Samakorola

- Liste de presence de la consultation publique de Samakorola

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de Samakorola Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Chiéfo Traoré	M	Cultivateur	chef du Village	Samakorola	
02	Dangara Traoré	M	cultivateur	Notable	61 64 19 04	
03	Gaoussou Traoré	M	Cultivateur	Villageois	74985380	
04	Dampé Traoré	M	cultivateur	Villageois	75818099	
05	Gaboyiri Traoré	M.	Cultivateur	Notable	Samakorola	
06	Kalifa Traoré	M	Cultivateur	Villageois	Samakorola	
07	Saban Traoré	M	Cultivateur	Villageois	Samakorola	
08	Musokoura Traoré	F	Cultivateur	Association femme	71438361	
09	Bougouri Diarra	F	Cultivateur	Association femme	Samakorola	
10	Coumba Diallo	F	Cultivateur	Association femme	Samakorola	
11	Waniba Diarra	F	Cultivateur	Association femme	Samakorola	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités coutumières de Samakorola Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Nasaran Fané	F	menagère	Association	Samakorola	
13	Nama Coulibaly	F	menagère	Association femme	Samakorola	
14	Tolom Coulibaly	F	menagère	-11-	Samakorola	
15	Aouse Diarra	F	-11-	-11-	77393384	
16	Bougouna Diarra	F	-11-	-11-	Samakorola	
17	Fasoun Coulibaly	F	-11-	-11-	—	
18	Yassan Traoré	F	-11-	-11-	—	
19	Soukroufa Sanogo	F	-11-	-11-	—	
20	Naba Traoré	F	-11-	-11-	63094726	
21	Fouraba Traoré	F	-11-	-11-	—	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités Coutumières de Samakorola **Date :** 01/11/2021

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
22	Mariam Traoré	F	ménagère	Association femme	83865490	
23	Fatoumata Traoré	F	ménagère	Association femme	—	
24	Nassan Traoré	F	-11-	Association femme	—	
25	Kadidia Traoré	F	-11-	-11-	74922433	
26	Bainin Traoré	F	-11-	-11-	—	
27	Donka Coulibaly	F	-11-	-11-	—	
28	Mariam Coulibaly	F	-11-	-11-	—	
29	Oumou Coulibaly	F	-11-	-11-	—	
30	Mah Traoré	F	-11-	-11-	—	
31	Yorhon Traoré	F	-11-	-11-	—	
32	Kadiatou Sanogo	F	-11-	-11-	—	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités Coutumières de Samakorola **Date :** 01/11/2021

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
33	Sanè Traoré	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
34	N'Gaoyon Traoré	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
35	Fadiè Traoré	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
36	Djowari Coulibaly	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
37	Awa Traoré	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
38	Fadiè Demba	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
39	Wassa Traoré	F	ménagère	Association femme	Samakorola	
40	Tiémoko Traoré	M	cultivateur	Jeunesse	72467535	
41	Tiéma Traoré	M	cultivateur	Jeunesse	93979896	
42	Awa Coulibaly	F	ménagère	Association femme	Samakorola	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités Coutumières de Samakorola **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
43	Naumantji Fané	M	Cultivateur	Notable	91921542	
44	Hefa Traoré	M	Cultivateur	Notable	90291680	
45	Digtigui Traoré	M	Cultivateur	Notable	75411341	
46	Bholi Traoré	M	Cultivateur	Notable	93535315	
47	Soumata Traoré	M	Cultivateur	Notable	76112852	
48	Siraman Traoré	M	Cultivateur	Notable	74448561	
49	Fabou Traoré	M	Cultivateur	Notable	72827910	
50	Gouantoufa Traoré	M	Cultivateur	Agriculteur	77780135	
51	Tieting Traoré	M	Cultivateur	Agriculteur	79451611	
52	Tiamba Traoré	M	Cultivateur	Agriculteur	77393384	
53	Kassoum Traoré	M	Cultivateur	Notable	73509094	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités Coutumières de Samakorola **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
54	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enqueteur	71362779	
55	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enqueteur	71 33 90 49	
56	Mariam Sogodogo	F	Enqueteur	Enqueteur	94070306	

- Procés-verbal de la consultation publique de Mintimbougou

Procès verbal de la consultation publique de Hintimbougou

Le 02 Novembre 2024 à 10h, s'est tenue une consultation Publique chez le Chef de village de Hintimbougou dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES), le plan d'Action et de Réinstallation (PAR), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP) l'évaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

Etaient présents : les autorités coutumières, les notables, des jeunes, des femmes, un conseiller communal, Voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Après les palatations d'usage et les mots de bienvenue, la séance fut déclarée ouverte par le Chef de village. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme.

A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Enquêteur :

Bonjour cher tous, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.

Le PACRIR comporte quatre composantes à savoir :

1.) Aménagement Répilient des Corridors ;
2.) Aménagement Territorial Intégré ;
3.) Renforcement Institutionnel au Secteur Routier et Gestion de Projet et
4.) Composante d'intervention d'urgence contingente.

En effet, il faudra retenir que la réalisation de ce projet a un impact positif sur l'économie de ce pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées. Au delà de ces avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduiront par l'affectation de certains biens qui sont situés dans l'emprise des travaux (1om de part et d'autre de l'axe du goudron). Dans cet intervalle, tous les biens (arbres, hangars, kiosques, équipements fixes) qui seront inventoriés, sont considérés comme étant des biens affectés par les travaux de réhabilitation de la route nationale N°3 (Tronçon Rofa Rani-Didiémi-Diéma-Sandaré) à l'exception des habitations en bâtis.

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement des biens qui seront touchés et de proposer également des mesures de compensation conformément à la réglementation Nationale ~~et~~ et suivants les exigences de la Banque Mondiale. Mais par contre, les spéculations et le prix des parcelles agricoles seront évalués suivant le prix du marché qui est plus favorable aux PAPs que celui de l'arrêté N°2014-1979-MDR-SG du 23

Juillet 2014 fixant les tarifs de compensation des végétaux et plantes au pied et parcelles de cultures sur l'étendue du territoire National.

Après cette présentation, je vais donner la parole aux participants pour les avis, perceptions préoccupations et craintes sur le PACRIR. Aussi, je vous invite à poser des questions de compréhension et à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes.

Tiemoko Diarra: Notable
Le projet est notre souhait et on est tous conscient que la route sera agrandi dans les jours à venir. De ce fait, il faut s'attendre des enjeux qui en découleront des activités.

Moriba Traoré:
L'initiative est salutaire et j'ai vraiment apprécié votre démarche. Par rapport aux biens qui seront touchés, nous savons bien que cela est normal car il y a des champs qui sont situés dans l'emprise des travaux.

Chaikna Traoré: Imam
On avait été préalablement informé avant cette rencontre concernant ce projet de réhabilitation de route et nous vous remercions pour cela. L'agrandissement de la route nous est bénéfique et nous souhaitons que les travaux soient réalisés.

Tiongon Traoré: Conseiller du Chef de village
L'aménagement de la route est une bonne chose. Nous avons reçu le communiqué à la radio pour nous informer de la présence des Enquêteurs dans notre village. Cela démontre clairement notre considération. On recommande de réaliser des ralentisseurs de vitesse et des panneaux de Signalisation afin d'éviter les accidents.

Mari Traoré: Notable
Mes remerciements à tous et particulièrement aux enquêteurs. La réalisation de ce projet est notre souhait et nous n'avons aucune objection par rapport au démarrage des travaux.
Mon champ est situé au bord du goudron et je ne réclame rien car il est question du développement.

Somba Traoré: Notable
La démarche adoptée par les enquêteurs est appréciée. Nous recommandons au projet la réalisation des ralentisseur de vitesse conformément à la réglementation.

Awoni Traoré: Notable
Par rapport aux impacts négatifs, il faudra retenir que notre localité possède beaucoup de bétail. Alors il faudra tenir compte de la réalisation des ralentisseurs de vitesse et des panneaux de signalisation.

Alou Traoré: Président de la jeunesse.
Vous avez adopté une démarche qui consiste à informer la population sur le projet et de discuter sur les enjeux environnementaux et sociaux.
Il faut privilégier l'emploi des jeunes et de compenser les biens conformément à l'actif affecté.
Mes questions sont des suivantes:
→ Est ce que le projet compte indemniser les PAPs?
Réponse: Ibrahim Doumbia (consultant assistant)
→ Effectivement, les PAPs seront récompensés conformément à la réglementation "Nationale" et celle de la "Banque Mondiale".
→ Est ce que les jeunes seront recrutés lors des travaux?
Réponse: Ibrahim Doumbia (consultat assistant)
→ Pour cela, vous pouvez formaler une recommandation en ce sens.

Sabaké Traoré: Vice président de la jeunesse.
La recommandation est de faire des ralentisseurs de vitesse et des panneaux de signalisation.

Jacouba Traoré: Jeuneste (3e président)
Je recommande également de faire des ralentisseurs.

Goundo Traoré: Représentante des femmes.
Sensibiliser les employés de l'entreprise sur les bons comportement à adopter afin d'éviter les cas de VBG.

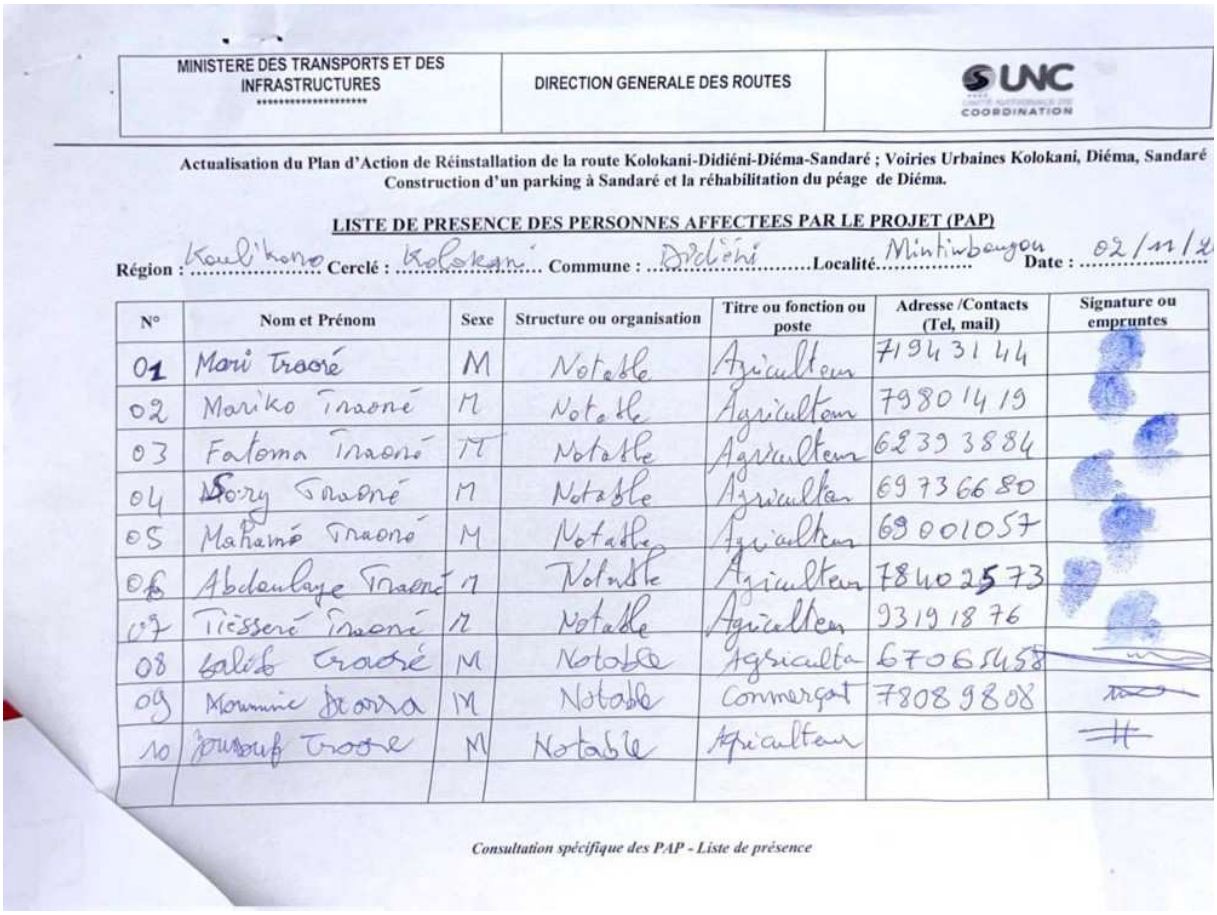
Koniba Traoré: Représentante des femmes

La réhabilitation d'une route est un développement pour la localité concernée et cela est une bonne chose. Nous recommandons des réseaux d'adduction d'eau et l'aménagement d'un périmètre maraîcher pour les femmes.

Secretaire de Seance
Mariam Sogodogo

Président de Seance
Zongué Traoré

- Liste de presence de la consultation publique de Mintimbougou



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

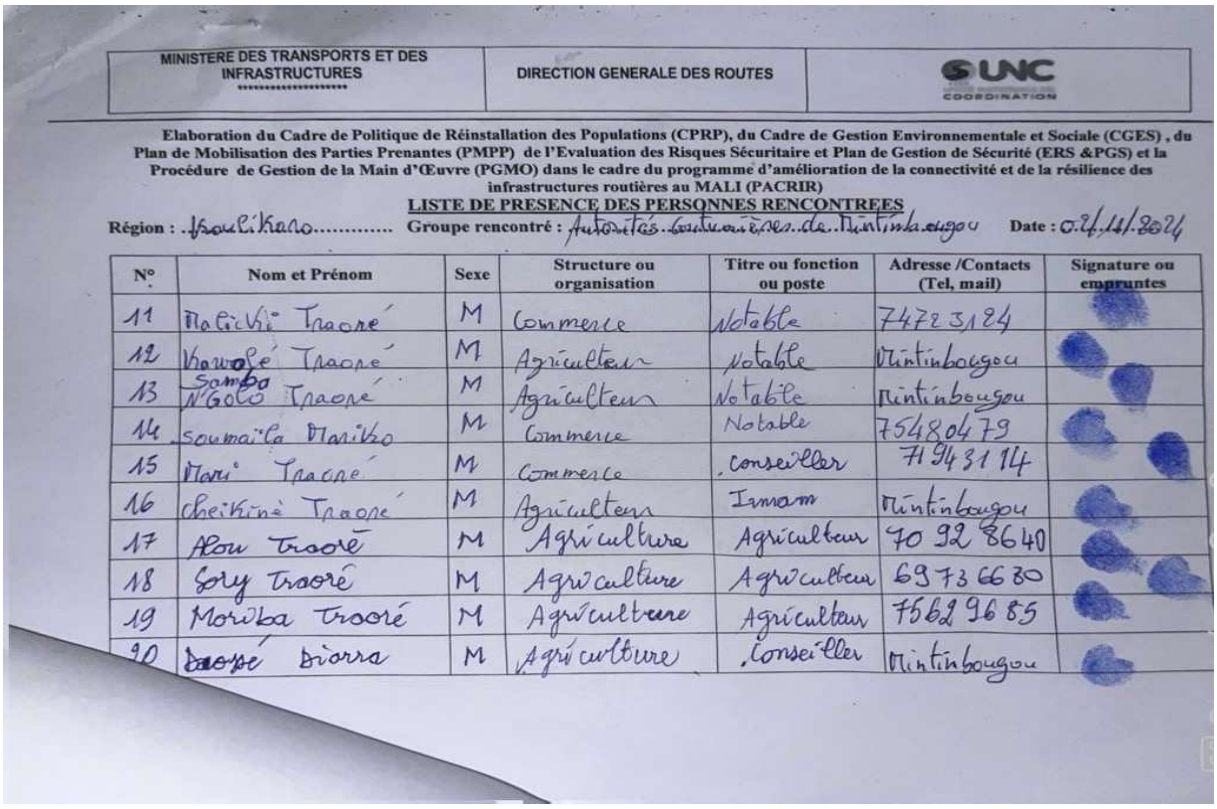
Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Koulikoro **Cercle :** Kolokani **Commune :** Didiéni **Localité** Mintimbougou **Date :** 02/11/2

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Mari Traoré	M	Notable	Agriculteur	71943144	
02	Mariko Traoré	M	Notable	Agriculteur	79801419	
03	Fatoma Traoré	M	Notable	Agriculteur	62393884	
04	Sory Traoré	M	Notable	Agriculteur	69736680	
05	Mahamé Traoré	M	Notable	Agriculteur	69001057	
06	Abdoulaye Traoré	M	Notable	Agriculteur	78402573	
07	Tiesséré Traoré	M	Notable	Agriculteur	93191876	
08	Salif Traoré	M	Notable	Agriculteur	67065458	
09	Mamine Traoré	M	Notable	Commerçant	78089808	
10	Youssouf Traoré	M	Notable	Agriculteur		

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence



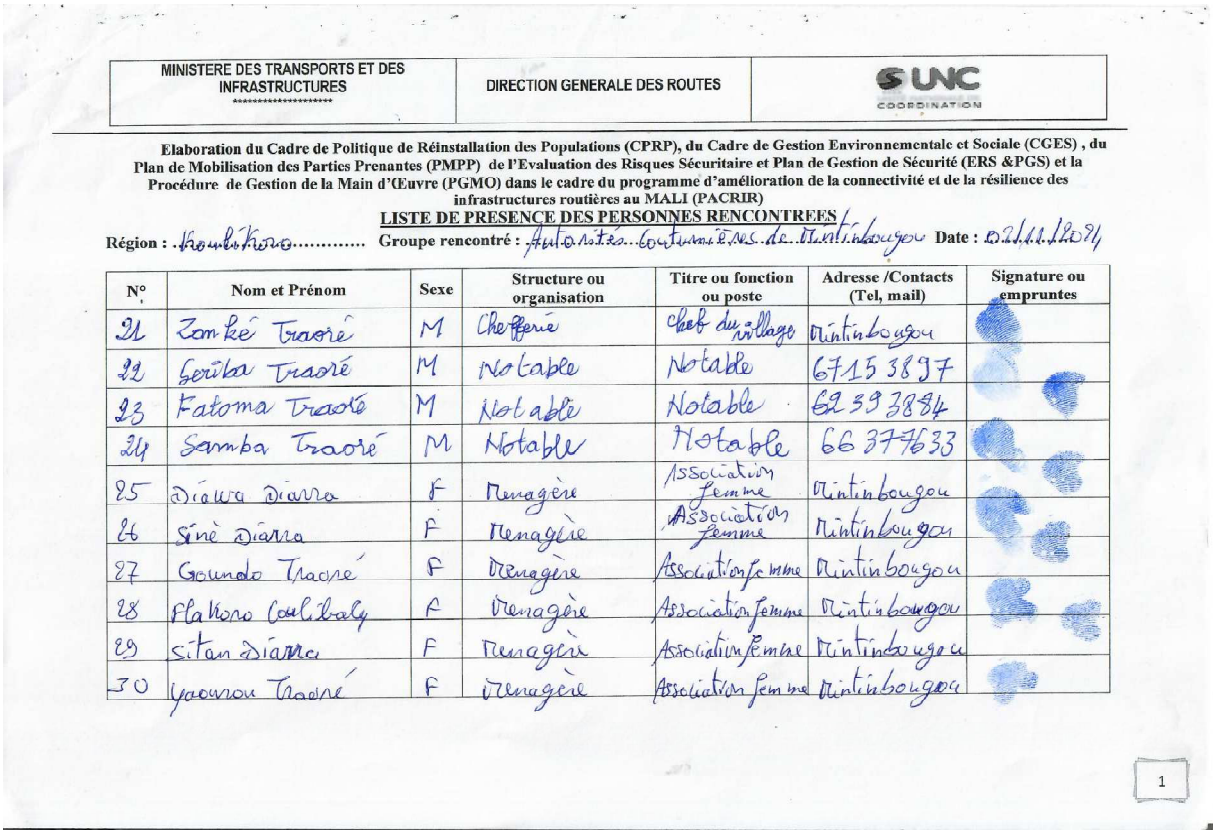
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro..... **Groupe rencontré :** Autorités coutumières de Nintinbougou **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Nafichi Traoré	M	Commerce	Notable	74723184	
12	Kawolé Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbougou	
13	Samba N'Golo Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbougou	
14	Soumaïla Maribo	M	Commerce	Notable	75480479	
15	Mari Traoré	M	Commerce	Conseiller	71943114	
16	Cheikné Traoré	M	Agriculteur	Imam	Nintinbougou	
17	Abou Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	70 92 8640	
18	Soly Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	69736630	
19	Moriba Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	75629685	
20	Baopé Diarra	M	Agriculture	Conseiller	Nintinbougou	



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro..... **Groupe rencontré :** Autorités coutumières de Nintinbougou **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Zoumbé Traoré	M	Chefferie	Chef du village	Nintinbougou	
22	Soriba Traoré	M	Notable	Notable	67153897	
23	Fatoma Traoré	M	Notable	Notable	62393884	
24	Samba Traoré	M	Notable	Notable	66377633	
25	Diawa Diarra	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
26	Siné Diarra	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
27	Goundo Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
28	Makoro Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
29	Sitan Diarra	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
30	Yaoussou Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Autorités coutumières de Nintinbougou **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
31	Woriba Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
32	Koniba Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
33	Namsa Coulibaly	F	Menagère	Petit Commerce	Nintinbougou	
34	Tièba Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
35	Seidi Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
36	Naïma Kané	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
37	Yaye Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
38	Tanfin Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
39	Sranan Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
40	Sitan Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Autorités coutumières de Nintinbougou **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
41	Safi Sitan Traoré	F	Menagère	Association femme	Nintinbougou	
42	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	DLS
43	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71339049	
45	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

- Procés-verbal de la consultation publique de Niamou

(1)

Procès verbal de la consultation Publique de Niamou

Le 02 novembre 2024 à 10h 20 mn, s'est tenue chez le chef du village de Niamou, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'impact Environnemental et social (EIES); le plan d'Action et de Reinstallation (PAR), le plan de Réhabilitation des parties prénantes (PMPP), l'Evaluation des Risques securitaires (ERS) du PACRIR.

Etaient présents: les autorités Coutumières, les jeunes, les femmes, les notables, voir la liste présence en annexe pour le detail des participants.
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance M. Rousseré Traoré, chef du village de Niamou qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la seance ouverte - De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la methodologie.
A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Rousseré Traoré: chef du village de Niamou
Des remerciements à tout le monde - Nous avons reçu ce matin cet équipe d'enquêteur pour discuter avec nous sur la réhabilitation de la route (RN3). Pour nous, c'est un projet de développement que nous attendons impatiemment - Je crois que ce n'est pas la première fois de tenir des rencontres ici. Par rapport aux impacts negatifs (biens situés dans l'emprise), il ya pas de batis au bord du goudron. Comme recommadations,

il faut faire des ralentisseurs -

Monzon Traoré : jeunesse

Ce projet est vraiment ce que nous attendons. En recommandation, il faut faire des ralentisseurs et des panneaux de signalisation.

Mankan Traoré : conseiller de cercle

Nous avons eu beaucoup de difficulté par rapport à l'amenagement de la route. Il y a eu trop d'accident et on souhaite vraiment que l'état joue son rôle à travers la sensibilisation sur les codes de conduite. Reamenager les reseaux de drainages à la rentrée du village par les presidents de grands engins qui seront utilisés lors des travaux, compenser la banque de céréale communautaire au cas ou elle serait affectée par les travaux et les personnes ayant des biens situées dans l'emprise.

Nedibo Sissoko : notable

Dans le cadre de la realisation de ce genre de projet, il y a forcement des enjeux environnementaux et sociaux. Pour cela, nous demandons de veiller à la prise en compte des mesures environnementales et sociales.

Bougou Traoré : jeunesse

Comme vient de dire les anciens du villages, c'est un bon projet qui nous permettra de developpement. Comme recommadation, privilegier l'emploi des jeunes (ouvrier, chauffeur)

Sina coulibaly : Representante des femmes.

Rien que des bénédictions pour le demarrage des travaux

Fadiè Diarra : Association femme

l'arrivée des Enquêteurs a été annoncée à la radio et ce n'est pas la première fois de tenir une rencontre

dans le cadre de ce projet. A mon avis, il y aura forcement des impacts négatifs, mettre en place des mesures pour les reduires. Nous demandons de privilegier l'emploi de nos jeunes et impliquer les femmes lors des travaux en cas s'il y aura la cuisine.

Saiba Traoré : Association femme
Prendre des mesures afin de reduire les accidents de circulation sur la route - Cet aspect nous préoccupe beaucoup.

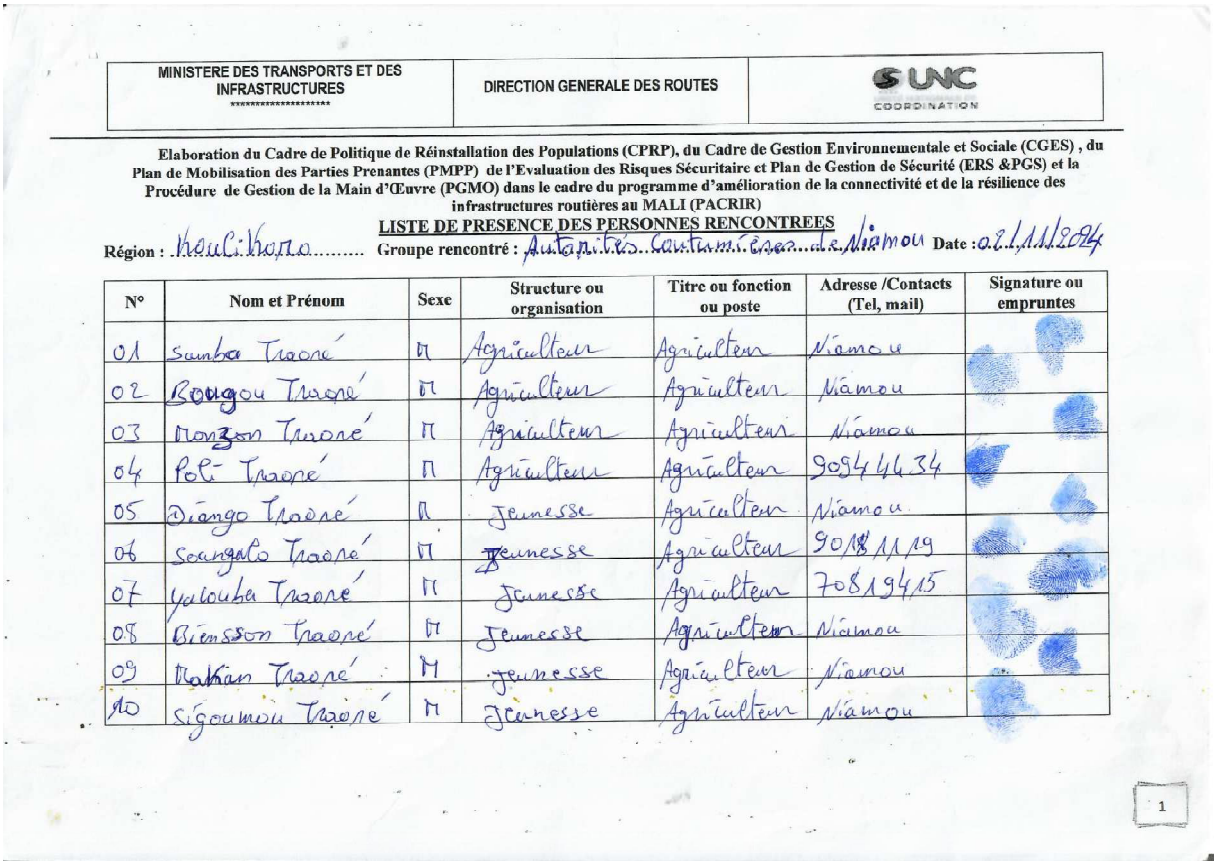
Gouanzan Traoré : conseiller
Avis très favorable et nous ne demandons rien que la realisation des travaux.

Paul Traoré : Jeunesse
Nous sommes très content de votre presence ici chez nous. L'annonce a été faite à la radio mais malheureusement, c'est notamment des recoltes qu'il y a eu beaucoup d'absence.

Mari Traoré : Notable
Avis favorable au projet.

Président de Seance
Moussére Traoré
Chef de village de
Niamou

- Liste de presence de la consultation publique de Niamou



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

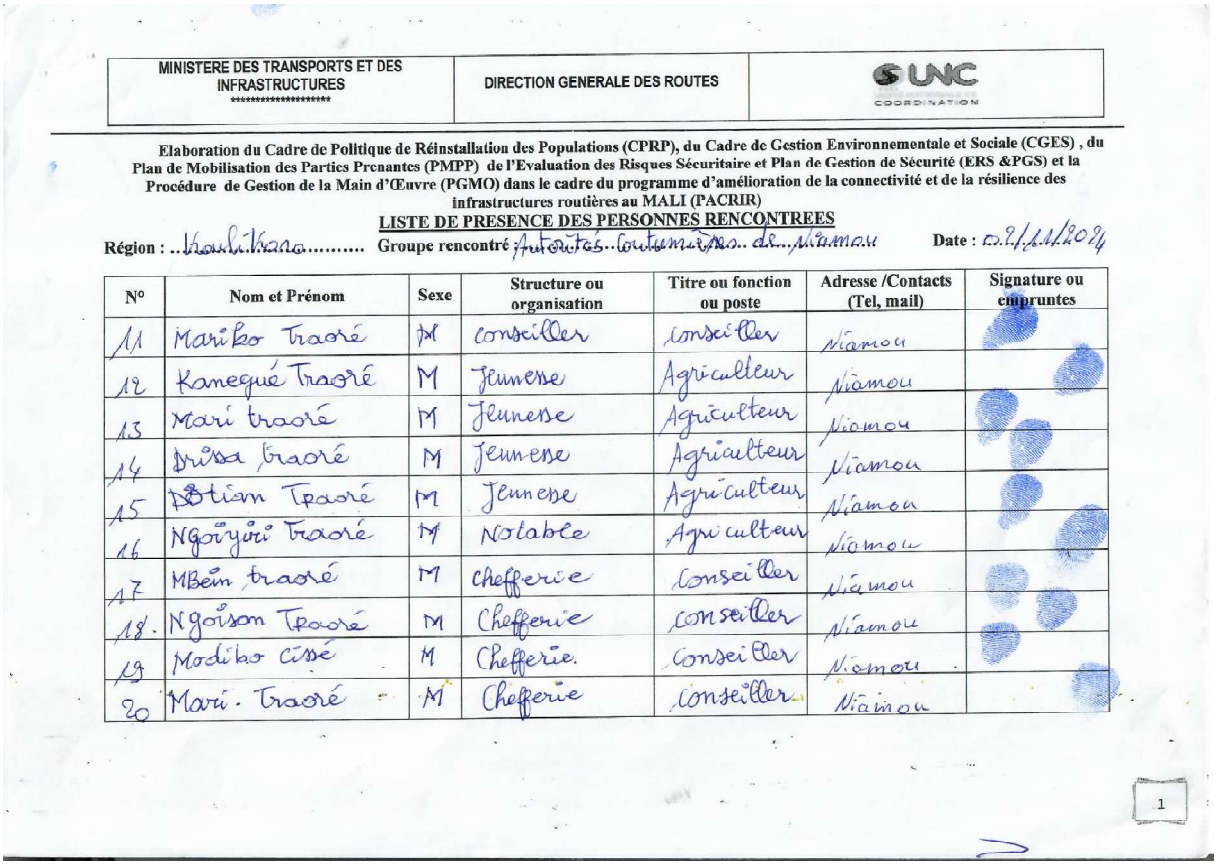
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... Groupe rencontré : Autorités Coutumières de Niamou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Samba Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	Niamou	
02	Bougou Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	Niamou	
03	Monzon Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	Niamou	
04	Poli Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	90944634	
05	Diango Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
06	Soungalo Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	90/81119	
07	Yalouba Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	70819415	
08	Biensson Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
09	Nathan Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
10	Sigoumou Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... Groupe rencontré Autorités Coutumières de Niamou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Mariko Traoré	M	conseiller	conseiller	Niamou	
12	Kanegué Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
13	Mari traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
14	Drissa Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
15	Bôtian Traoré	M	Jeunesse	Agriculteur	Niamou	
16	Ngoïyori Traoré	M	Notable	Agriculteur	Niamou	
17	Mbein traoré	M	Chefferie	Conseiller	Niamou	
18	Ngoïson Traoré	M	Chefferie	conseiller	Niamou	
19	Modiko cissé	M	Chefferie	Conseiller	Niamou	
20	Mari. Traoré	M	Chefferie	conseiller	Niamou	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités coutumières du village de Niamou **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Néinkoura Diarra	F	Ménagère	Association femme	Niamou	
22	Aïda Diarra	F	Ménagère	Petit commerce	Niamou	
23	Djaba Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Niamou	
24	Koubié Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Niamou	
25	Kafanhè Traoré	F	-11-	Commerçante	91111838	
26	Babou Traoré	F	-11-	Association femme	Niamou	
27	Fadié Diarra	F	-11-	Association femme	Niamou	
28	Téningnan Coulibaly	F	-11-	-11-	Niamou	
29	Assetou Traoré	F	-11-	-11-	Niamou	
30	Salimata Coulibaly	F	-11-	-11-	94253953	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

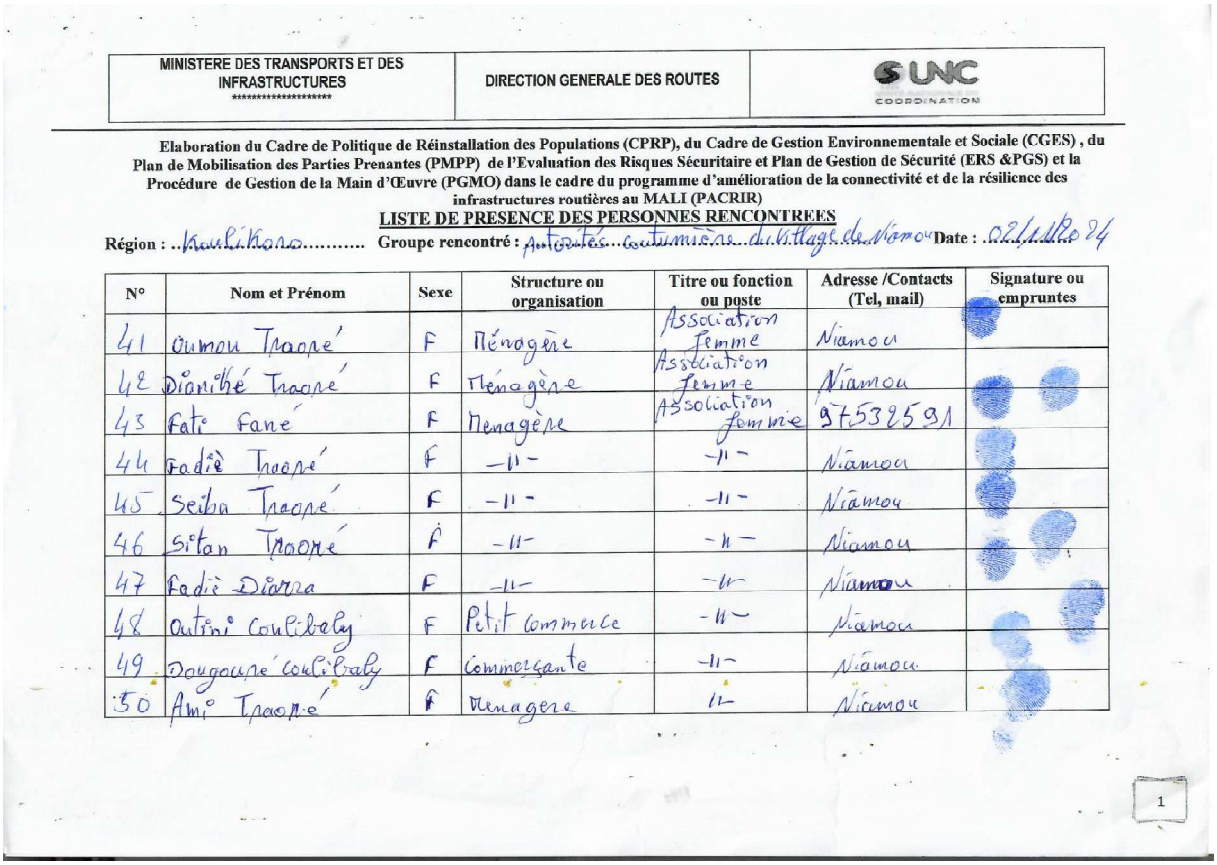
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités coutumières de Niamou **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
31	Seiba Coulibaly	F	Ménagère	Petit commerce	Niamou	
32	Confing Traoré	F	Ménagère	Association femme	Niamou	
33	Nassaran Traoré	F	Ménagère	Association femme	Niamou	
34	Nazan Traoré	F	Ménagère	Commerce	Niamou	
35	Sira Coulibaly	F	Ménagère	Commerce	Niamou	
36	Souh Coulibaly	F	Ménagère	Petit commerce	Niamou	
37	Kongani Diarra	F	Ménagère	Association femme	93607006	
38	Aïda Diarra	F	Ménagère	Association femme	Niamou	
39	Oumou Diarra	F	Ménagère	Association femme	90190943	
40	Aïda Traoré	F	Ménagère	Commerce	Niamou	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

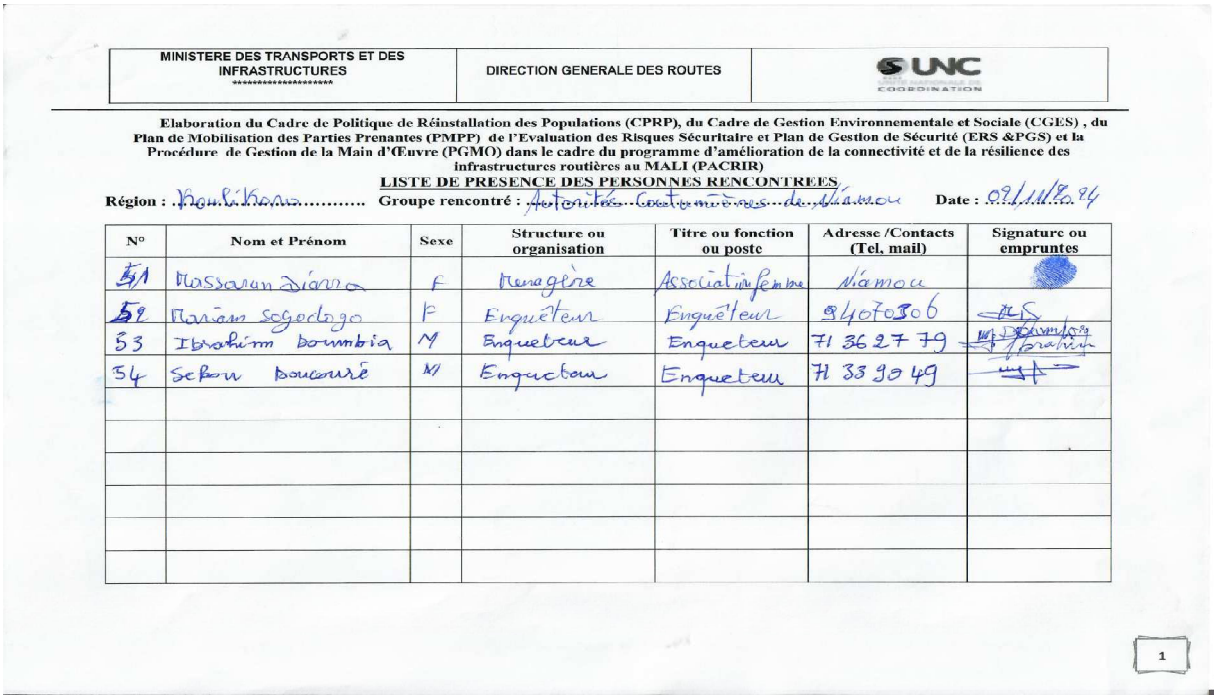
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Coutumières du Village de Niamou Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
41	Oumou Traoré	F	Ménagère	Association Femme	Niamou	
42	Djénébé Traoré	F	Ménagère	Association Femme	Niamou	
43	Fati Fané	F	Menagère	Association femme	97539591	
44	Fadiè Traoré	F	-11-	-11-	Niamou	
45	Seiba Traoré	F	-11-	-11-	Niamou	
46	Sitan Traoré	F	-11-	-11-	Niamou	
47	Fadié Diarra	F	-11-	-11-	Niamou	
48	Outini Coulibaly	F	Petit commerce	-11-	Niamou	
49	Dougouré Coulibaly	F	Commerçante	-11-	Niamou	
50	Ami Traoré	F	Menagere	11-	Niamou	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Groupe rencontré : Autorités Coutumières de Niamou Date : 09/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
51	Massaran Diarra	F	Menagère	Association femme	Niamou	
52	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
53	Ibrahim boumbia	M	Enqueteur	Enqueteur	71 36 27 79	
54	Sekou Bouaré	M	Enqueteur	Enqueteur	71 33 90 49	

1

- Procés-verbal de la consultation publique de Kwala

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routière du Mali (PACRIM

PROCES VERBAL

Le 03 novembre 2024 à 14 h 00 mn s'est tenue, sur le Hangar du chef de village de Kwala, l'atelier de consultation publique des parties prénantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de reinstallation (CPR), le cadre de gestion Environnementale et social (CGES), l'Evaluation des Risques securitaires (ERS) du PACRIB.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins (avis), Préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents: l'autorités Coutumières, les jeunes et les femmes et ainsi la conseillère Communale.

Après les salutations d'usages, le président de seance, Mr. Bandjougou Coulibaly chef du village de Kwala a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenu. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de details sur le projet.

Ibrahim Doumbia: Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet

d'amélioration de la connectivité et de la resilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet comporte quatre composante à savoir :
1; L'amenagement résilient des corridors, 2; l'Amenagement territorial integré ; 3; Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet et enfin la Composante d'intervention d'urgence contengente.
Il est à retenir que la realisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amelioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (1m de part et d'autre de l'axe) Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformement à la reglementation malienne et suivant les exigences de la Banque mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evaluer suivant le prix du marché qu'est plus favorable aux personnes affectés que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses Composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupation et recommadation.
Pour finir, je vous invite aussi, à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

- Bandjougou Coulibaly : chef du Village

vous êtes la bienvenue dans le village de Kwala. l'unitiative du message est salutaire, surtout il s'agit de la rehabilitation du goudron, cette route est une source de richesse pour le pays. L'amenagement de ce route sera profitable pour le monde, les transporteurs ainsi les gens qui voyagent à tout moment. Moi le chef recommande ~~de~~ au nom des habitants de Kwala, la realisation des ralentisseurs sur le goudron pour reduire les accidents et sensibiliser les conducteurs de diminuer les vitesses.

- Modibo Coulibaly : 1er Conseiller villageois

Nos sincères salutations à tous pour vos déplacements. Le projet est favorable, et nous souhaitons la compensation des biens affectées ainsi realiser les ralentisseurs sur le goudron. Nous souhaitons également le bon deroulements des travaux.

- Sidi Coulibaly : Notable

Soyez la bienvenue chez nous ici à Kwala, l'amenagement du goudron est une bonne unitiative. Il y aura bien et belle des impacts, donc nous demandons de mettre en place des mesures de precaution pour diminuer les dégats qui seront causés par le projet. Faire les panneaux de signalisation pour faciliter le piste pastoral des animaux. Nous sommes très contents concernant ce projet.

- Yassan Coulibaly : Conseillère Communale

Le projet est la bienvenue, nous sommes heureuses d'entendre cette nouvelle. Nous demandons de sensibiliser les employés venant pour les travaux de respecter nos règles et coutûmes du village, rester en écart des femmes et les jeunes filles du village. Nous profitons de l'ollasion

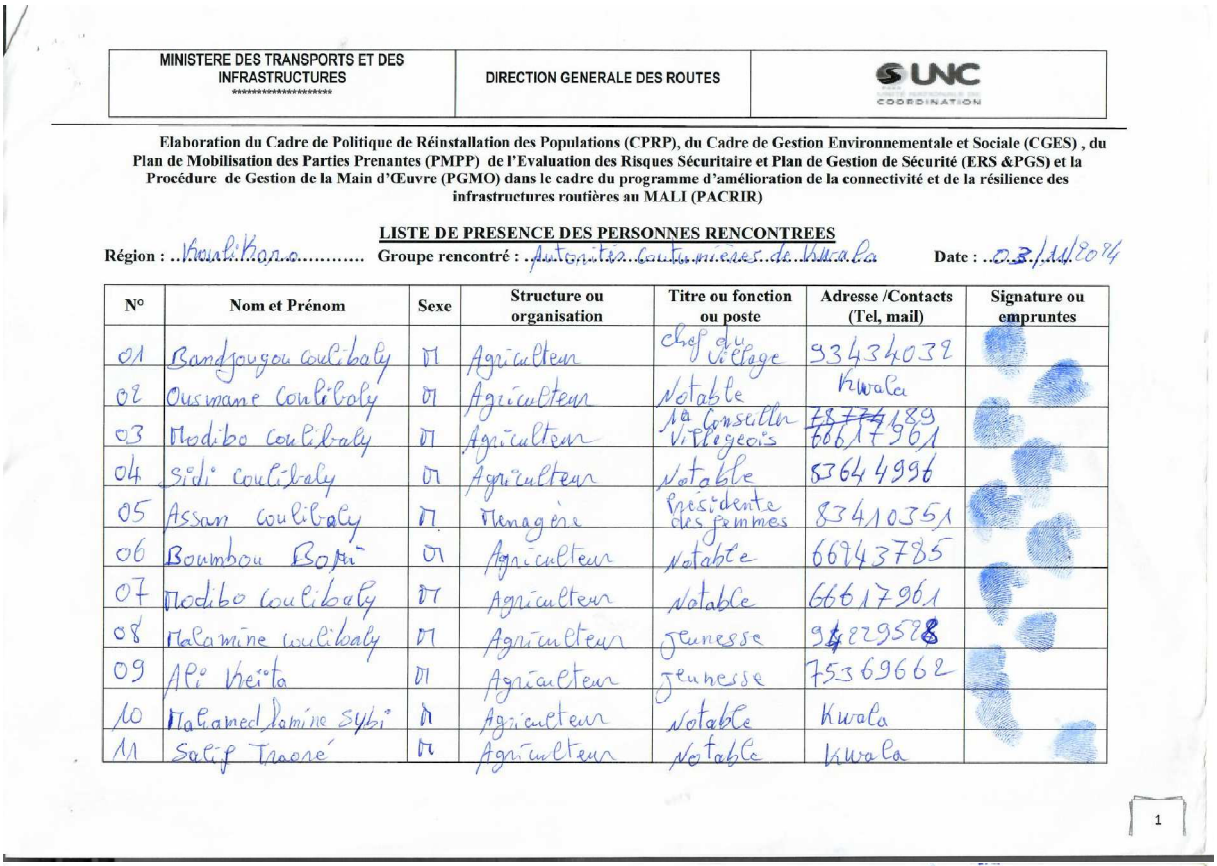
(6)

pour demander des appuis de périmètre maraîchers bien équipés, des centres de formation pour les femmes et les jeunes filles, privilégier l'emploi de nos jeunes. Nous demandons également avoir accès à l'eau chez nous au village de Kwala. Nous vous remercions.

Secrétaire de séance
Mariame Sogodogo

Président de séance
Bandyougou Coulibaly
chef de village de
Kwala

- Liste de presence de la consultation publique de Kwala



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

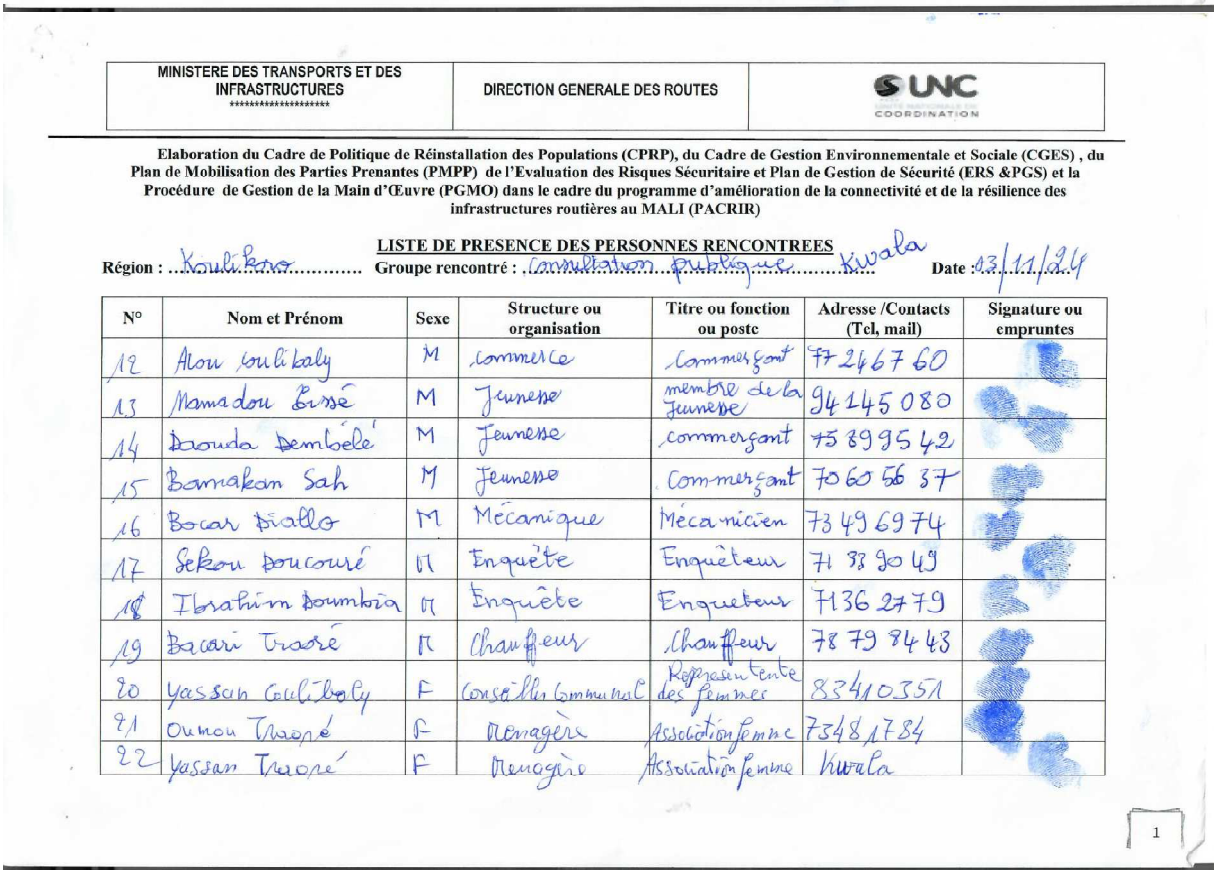
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..Koulikoro..... Groupe rencontré : ..Autorités Coutumières de Kwala Date : ..03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Bandjougou Coulibaly	M	Agriculteur	Chef du Village	93434032	
02	Ousmane Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	Kwala	
03	Modibo Coulibaly	M	Agriculteur	1er Conseiller Villageois	~~78774~~ 66617961	
04	Sidi Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	83644996	
05	Assan Coulibaly	F	Menagère	Présidente des femmes	83410351	
06	Boumbou Bagni	M	Agriculteur	Notable	66943785	
07	Modibo Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	66617961	
08	Malamine Coulibaly	M	Agriculteur	Jeunesse	94229588	
09	Ali Keita	M	Agriculteur	Jeunesse	75369662	
10	Mahamed Lamine Sybi	M	Agriculteur	Notable	Kwala	
11	Salif Traoré	M	Agriculteur	Notable	Kwala	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..Koulikoro..... Groupe rencontré : ..consultation publique..... Kwala Date :03/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Alou Coulibaly	M	commerce	Commerçant	72467 60	
13	Mamadou Bissé	M	Jeunesse	membre de la Jeunesse	94145080	
14	Daouda Dembélé	M	Jeunesse	commerçant	75899542	
15	Bamakan Sah	M	Jeunesse	Commerçant	70 60 56 37	
16	Bocar Diallo	M	Mécanique	Mécanicien	73 49 69 74	
17	Sekou Doucouré	M	Enquête	Enquêteur	71 38 90 49	
18	Ibrahim Doumbia	M	Enquête	Enqueteur	7136 27 79	
19	Bacari Traoré	M	Chauffeur	Chauffeur	78 79 84 43	
20	Yassan Coulibaly	F	Conseillère Communale	Représentante des femmes	83410351	
21	Oumou Traoré	F	Menagère	Association femme	7348 1784	
22	Yassan Traoré	F	Menagère	Association femme	Kwala	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kwala **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Mariam Coulibaly	F	Menagère	Association femme	73716732	
24	Rokia Diarra	F	Menagère	Association femme	85113658	
25	Mahan Coulibaly	F	Menagère	Association femme		
26	Nassaran Diarra	F	Menagère	Association femme		
27	Oumou Koné	F	Menagère	Association femme	64698567	
28	Mahan Coulibaly	F	Menagère	Association femme	99175300	
29	Oumou Diallo	F	Menagère	Association femme		
30	Djénébou Diallo	F	Menagère	Association femme	75971360	
31	Nasson Traoré	F	Menagère	Association femme		
32	Tani Coulibaly	F	Menagère	Association femme	79075896	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kwala **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
33	Ninata Konaré	F	Menagère	Association femme	Kwala	
34	Oumou Traoré	F	Menagère	Association femme	Kwala	
35	Aïssa Cissé	F	Menagère	Association femme	78526074	
36	Oumou Coulibaly	F	Menagère	Association femme	90965144	
37	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
38	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	
39	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71339069	

- **Procés-verbal de la consultation publique de Segué**

Procès-Verbal de la Consultation Publique de Ségué DI

Le 03 Novembre 2021 à 10h, s'est tenue une consultation Publique chez le Chef de village de Ségué DI dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES), le plan d'Action et de Réinstallation (PAR), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.
Etaient présents : les autorités coutumières, les notables, les jeunes, les femmes, un conseiller communal; voir liste de présence en annexe pour le détail des participants.
Après les salutations d'usage et les mots de bienvenue, la séance fut déclarée ouverte par le Chef de village. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de Consultant pour la présentation du programme.
A la suite de cela, la parole est donnée aux Participants.

Famoussa Traoré : Conseiller Communale
Je salue tout le monde. Ce n'est pas la première de tenir une rencontre dans le cadre de ce projet. Par rapport aux impacts négatifs, les travaux sont susceptibles de perturber certains activités commerciales aux bords du goudron. Alors, il faut prévoir des mesures Compensatoires pour les personnes qui seront affectées de manière juste et équitable. Aussi, sensibiliser les employés de l'entreprise que sera chargée de réaliser les travaux sur la gestion rationnelle de l'eau et de Privilégier l'emploi des jeunes lors des travaux.

Diatourou Coulibaly & Conseiller Villageois
Je crois que ce n'est pas un truc nouveau chez nous. Nous avons l'habitude de recevoir les entreprises de construction. Mais il faut reconnaitre qu'elles ne respectent pas les mesures environnementales et sociales. Alors, nous tenons à mettre en garde l'entreprise qui sera chargée des travaux par rapports aux aspects liés à la preservation du cadre de vie et le respect des engagements qui seront tenu dans les jours à venir. Mon dernier mot est de songer à la mise en place d'un Comité de Gestion des plaintes pour une meilleure reussite du projet.

Tenyu Coulibaly & Conseiller Villageois
Je ne demande que le respect des engagements qui seront pris par l'entreprise et le village et de compenser tous les biens qui seront touchés conformement à la réglementation.

Sita Traoré & Chef de Village
L'importance de la route est inestimable Car elle a un effet positif sur la croissance économique et le développement sectoriel. Mais en revanche, il y a aussi des inconvenients en phase de construction ~~qui~~ par l'affectation des biens qui sont situés dans l'emprise et en phase d'exploitation par la multiplicité des accidents, le banditisme etc.
Nous ne sommes pas contre ~~pour~~ le projet mais, on ne veut pas que nos carrières soient exploitées sans le Consentement du village, que ça soit clair.

Pour terminer, Compenser tous les biens qui seront touchés.

Kaka Coulibaly : Notable
Nos préoccupations majeures sont par rapport aux habitations qui sont dans l'emprise de la route et les plantations communautaires.

Doni Traoré : Notable
Mon inquiétude est par rapport à l'emprise de 10m de part et d'autre de l'axe du goudron. La consideration de cette emprise nécessitera l'affectation de certains bâtis.

Diemba Coulibaly : Notable
Je salue les enquêteurs et la méthode qu'ils ont employée pour la consultation est bonne. Il faut Compenser les biens qui seront touchés.

Salé Traoré : Président des jeunes
Je suis très content de cette initiative. Faire des sensibilisation à adopter les bons Comportement afin d'éviter tout incident lié au VBG.

Saungalo Traoré : Secrétaire de la jeunesse
Je crois que les anciens ont tout évoqué à ma Compréhension. J'insiste sur la réalisation des ralentisseurs de vitesse à chaque rentrée de village afin de réduire ou éviter les accidents de circulation. Aussi, recruter les jeunes de Seguélon des travaux.

N'Domogniéri Keita : Représentante des femmes
Il faut prévoir les réseaux d'adduction d'eau spécifiquement pour les employés de l'entreprise de construction.

Mariam Traoré : 2ème représentante des femmes
Rendre facile l'accessibilité de l'eau sans traverser la route.

Sita Traoré : Chef de village
Beaucoup de chose ont été dite et je pense que tout le monde est favorable au projet. Seulement, nous demandons la prise en compte des recommandations qui ont été formulées.

Président de séance
Sita Traoré

- Liste de presence de la consultation publique de Segué

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Segué **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Soungalo Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	Segué	
02	Famoussa Traoré	M	chefferie	Conseiller	74748406	
03	Diemba Coulibaly	M	Notable	Agriculteur	Segué	
04	Kaka Coulibaly	M	chefferie	Conseiller	89348777	
05	Diatoucou Coulibaly	M	chefferie	Conseiller	94526658	
06	Téné Coulibaly	M	chefferie	Conseiller	70861042	
07	Sita Traoré	M	chefferie	Chef du Village	66506841	
08	Daouré Traoré	M	Notable	Agriculteur	Segué	
09	Siffé Traoré	M	Notable	Forgeron	Segué	
10	Gonkoro Coulibaly	M	Notable	Agriculteur	74751601	

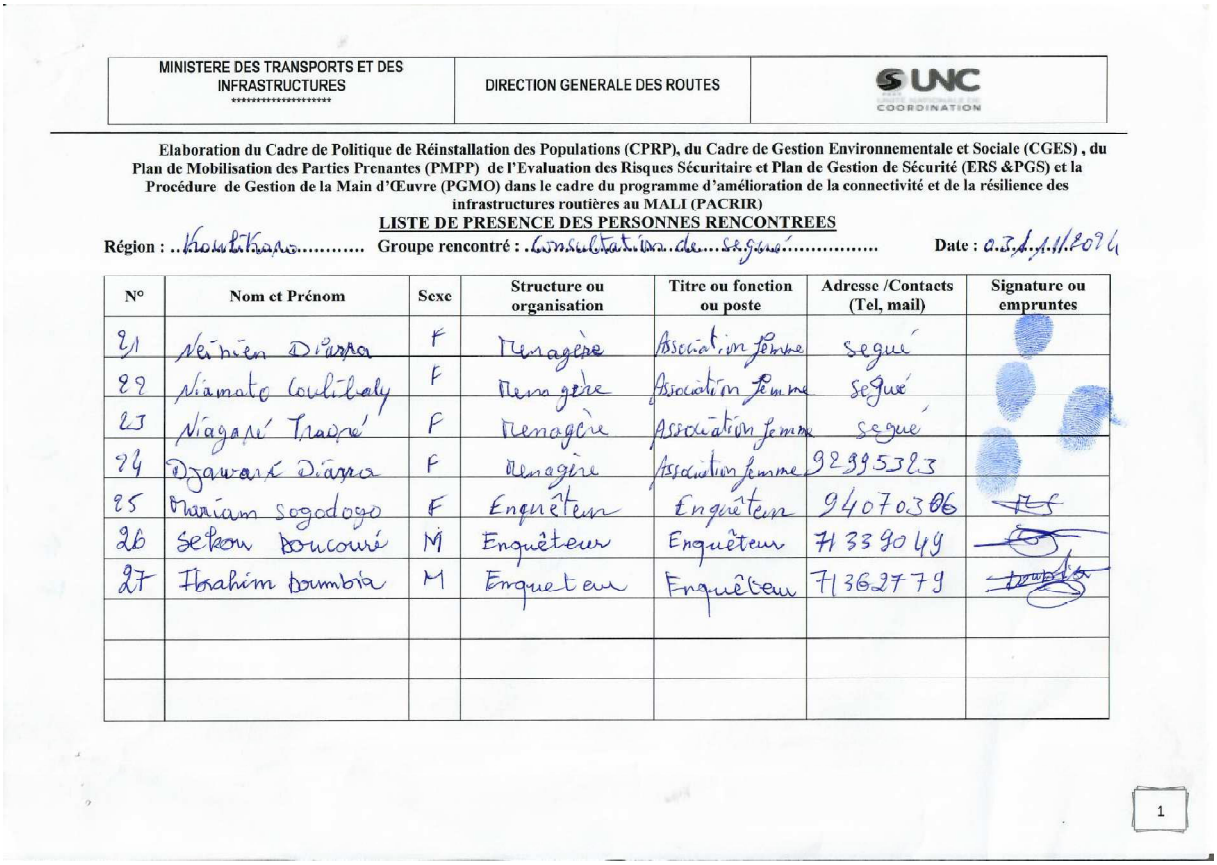
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Segué **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Tiéni Coulibaly	M	Notable	Agriculteur	Segué	
12	Mari Traoré	M	Notable	Agriculteur	75558693	
13	Solé Traoré	M	jeunesse	Agriculteur	74708098	
14	Bandjoudou Traoré	M	Notable	Commerçant	30985359	
15	Soungalo Traoré	M	Secrétaire generale de la jeunesse	Agriculteur	78358412	
16	Sira Traoré	M	Notable	Forgeron	77895309	
17	Noumouyini Soucko	F	Menagère	représentante des femmes	95551280	
18	Kadié Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Segué	
19	Diaba Traoré	F	Menagère	Association femme	Segué	
20	Mariam Traoré	F	Menagère	Association femme	71864504	



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation de Sirado **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Néné Diarra	F	Ménagère	Association femme	Segué	
22	Niamato Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Segué	
23	Niagaré Traoré	F	Ménagère	Association femme	Segué	
24	Djaouré Diarra	F	Ménagère	Association femme	92395383	
25	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
26	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71339049	
27	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

1

- **Procés-verbal de la consultation publique de Sirado**

(1)

Procès-verbal de la consultation Publique de Sirado

Le 03 Novembre 2024 à 15h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Sirado dans le cadre de l'élaboration des instruments de Sauvegardes notamment l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES) et le plan d'Action et de Réinstallation (PAR) du PACRER.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/Avis et recommandation sur les questions de sauvegardes du programme.

Etaient présents : les autorités coutumières, les notables, les jeunes et les femmes ; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du chef de village qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du projet. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Issa Traoré : Imam du village

Bonjour à tous ici présent. La réalisation de ce projet est très importante car il permettra l'accroissement du flux du trafic et du commerce régionaux, la réduction des dépenses des usagers de la route et le renforcement de l'économie du pays en général. Mais cependant, il y aura forcement des impacts négatifs lors des travaux. Pour minimiser ces effets négatifs,

nous vous suggerons de prendre toutes les dispositions nécessaires afin de les réduires. En recommandation, prévoir des mesures de compensation juste et équitable pour les PAP, privilégier l'emploi des jeunes locaux et de prévoir les ralentisseurs de vitesse.

Sadio Traoré à fils du chef de village

Nous connaissons parfaitement les impacts négatifs qui en découlent des travaux d'aménagement de route. Il faut prévoir des ralentisseurs de vitesse à chaque traversée de villages afin d'éviter ou de réduire les accidents.

Hamadi Traoré à Notable

La réalisation du projet est notre souhait et nous sommes tous conscients qu'il rentre parfaitement dans le cadre de développement de notre pays. Comme recommandation, il faut tenir compte des biens qui sont situés dans l'emprise des 20 m que vous venez de nous dire et aussi on demande le respect des engagements qui seront pris par l'entreprise de construction et le village.

Sambou Traoré à Notable

Je me focalise sur les aspects négatifs du projet. Il faut réaliser les panneaux de signalisation à chaque rentrée de village et de faire beaucoup de sensibilisation par rapport aux respects du code de la route. Les ralentisseurs de vitesse existants ont été réalisés par le village. De ce fait, il faut les conserver.

Sidi Traoré : Conseiller villageois

Nous avons beaucoup de difficultés par rapport à la sensibilisation des chauffeurs sur le respect du code de la route. Comme recommandations, aménager les airs de stationnement pour les véhicules et de songer à la mise en place d'un mécanisme de gestion des plaintes.

Blangalama Diarra : Notable

Je recommande l'aménagement des airs de stationnement pour les véhicules dans chaque localité traversée.

Toumani Diarra : Jeunesse

Il faut privilégier l'emploi local dans les travaux et de songer à la formation des jeunes dans différents domaines d'AGR. Aussi, prévoir des kampandaires dans les localités traversées.

Mamadou Coulibaly : Conseiller Communal

L'agrandissement de la RN3 est ce que nous demandons. De ce fait, je vais plus revenir sur ce que les prédécesseurs ont évoqué. Il faut prévoir des réseaux d'adduction d'eau spécifique pour les employés de l'entreprise de construction, tenir compte de l'appellation du village de Sirado au lieu de Sirakoro sur le panneau de signalisation et de réhabiliter les pompes à motricité humaine du village.

Yaye Diarra : Représentante des femmes

Nous avons beaucoup de difficultés en matière d'accessibilité de l'eau. Alors, nous souhaitons un appui en ce sens.

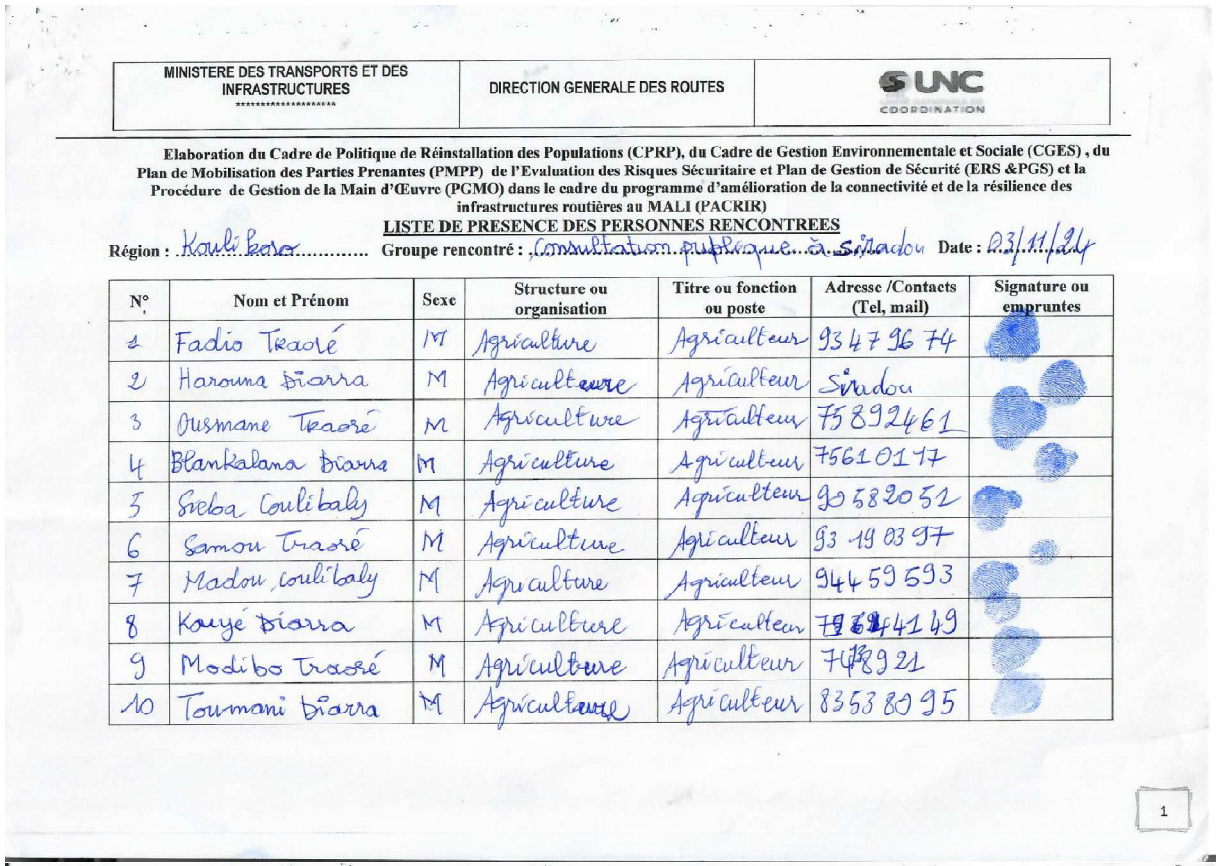
Ndamba Traoré : Représentante des femmes
Je salue tout le monde et particulièrement les enquêteurs qui ont effectués le déplacement chez nous ici. A mon avis, les impacts négatifs sont maîtrisables si toutefois les mesures environnementales et sociales ont été respectées. En guise de mesure de bonification, appuyer les femmes en matière d'eau pour le maraîchage.

Niama Traoré : Jeunesse
Réaliser un château d'eau au bond du goudron pour l'approvisionnement de l'entreprise de construction.

Sadio Traoré : Frère du chef de village
Mes remerciements à tous. Je suis très satisfait et honoré de la disponibilité des uns et des autres pour la rencontre. En effet, ce n'est pas la première fois de tenir une rencontre dans le cadre de ce projet et nous serons toujours disponibles car il est question de développement.

Président de séance

- Liste de présence de la consultation publique de Sirado



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

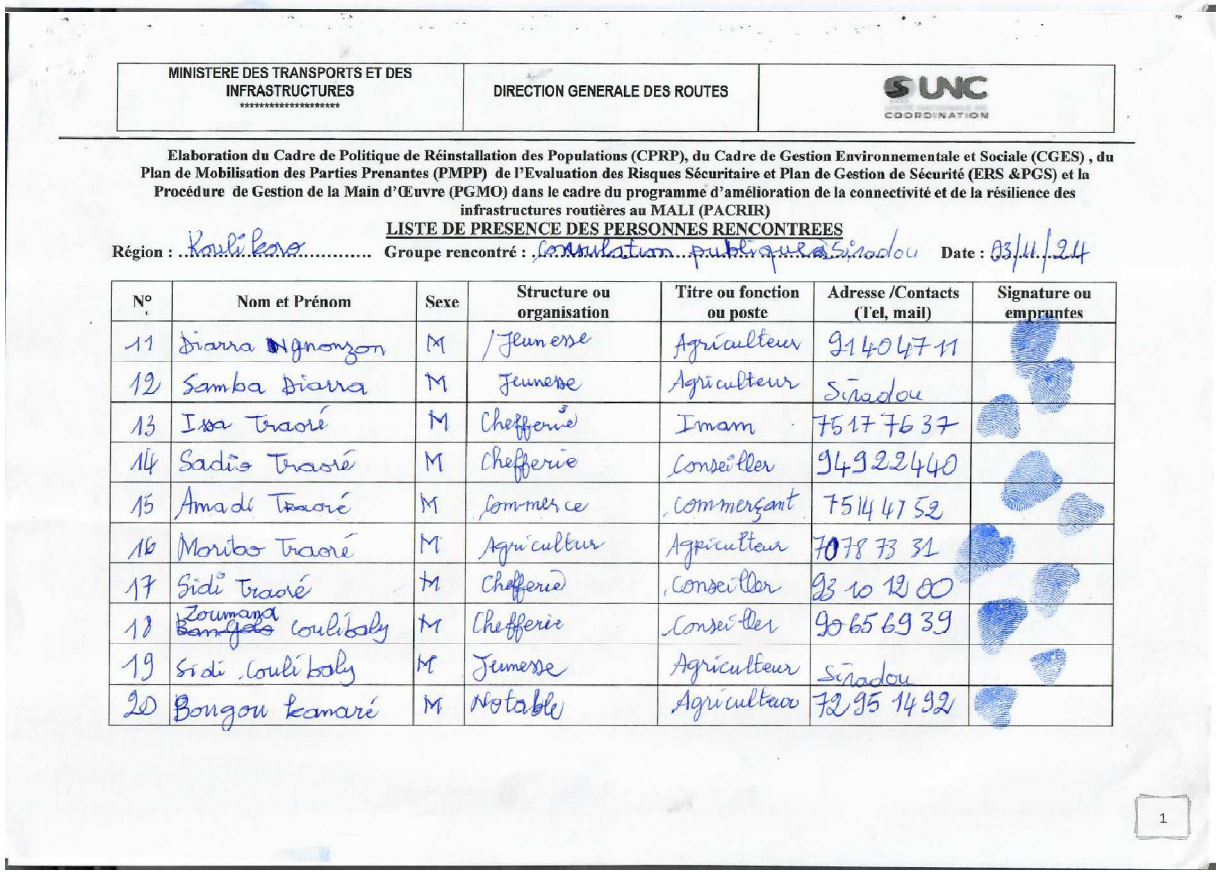
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation publique à Sirado **Date :** 03/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Fadio Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	93 47 96 74	
2	Harouna Diarra	M	Agriculteur	Agriculteur	Sirado	
3	Ousmane Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	75892461	
4	Blankalana Diarra	M	Agriculture	Agriculteur	75610177	
5	Sieba Coulibaly	M	Agriculture	Agriculteur	90582052	
6	Samou Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	93 19 03 97	
7	Madou Coulibaly	M	Agriculture	Agriculteur	94459593	
8	Kayé Diarra	M	Agriculture	Agriculteur	78 [illegible] 41 49	
9	Modibo Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	74[illegible]8921	
10	Tourmani Diarra	M	Agriculteur	Agriculteur	83538095	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation publique à Sirado **Date :** 03/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Diarra Ngnonzon	M	Jeunesse	Agriculteur	91404711	
12	Samba Diarra	M	Jeunesse	Agriculteur	Sirado	
13	Issa Traoré	M	Chefferie	Imam	75177637	
14	Sadio Traoré	M	Chefferie	Conseiller	94922440	
15	Amadi Traoré	M	Commerce	Commerçant	75144752	
16	Moriba Traoré	M	Agriculteur	Agriculteur	70787331	
17	Sidi Traoré	M	Chefferie	Conseiller	93 10 12 00	
18	~~Bamfalo~~ Zoumana Coulibaly	M	Chefferie	Conseiller	90656939	
19	Sidi Coulibaly	M	Jeunesse	Agriculteur	Sirado	
20	Bongou Kamaré	M	Notable	Agriculteur	72951492	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes **Groupe rencontré :** Consultation Publique de **Date :** .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Bandjougou coulibaly	M	Menuiserie	Menuisier	92 01 87 16	
22	Gnaman Traoré	M	Jeunesse	Chauffeur	72 11 02 79	
23	Alpha Baliba ly	M	Agriculture	Cultivateur	72 90 14 43	
24	Abdoulaye Traoré	M	Jeunesse	Enseignant	76207462	
25	Bouroma Traoré	M	Ferblerie	Ferblerie	78 75 36 88	
26	Mamadou Coulibaly	M	Agriculture	Cultivateur	72 46 22 40	
27	Sékou Magassa	M	Agriculture	Cultivateur	79655769	
28	Baba Diarra	M	Commerce	Commerçant	72 11 09 02	
29	Solomane Traoré	M	Commerce	Commerçant	91 83 11 99	
30	Kassoum Diarra	M	Chefferie	Conseiller	70482998	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Sinadou **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
31	Niankoré Diarra	F	Menagère	Représentante des femmes	78485645	
32	Sekou Traoré	F	Menagère	Association femme	73033285	
33	Mamou Coulibaly	F	Menagère	Association femme	77830004	
34	Djénéba Coulibaly	F	Menagère	Association femme	79179321	
35	Dakan Traoré	F	Menagère	Association femme	Sinadou	
36	Fanima Traoré	F	Menagère	Association femme	sinadou	
37	Rokia Traoré	F	Menagère	Association femme	Sinadou	
38	Sira Traoré	F	Menagère	Association femme	Sinadou	
39	Banan Ka Diarra	F	Menagère	Association femme	Sinadou	
40	Cissé Diarra	F	Menagère	Association femme	Sinadou	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ....Koulikoro..... **Groupe rencontré :** ..Consultations Publiques à Siradou **Date :** ..07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
41	Wanè Traoré	F	Ménagère	Association femme	71685486	
42	Rita Diarra	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
43	Fatoumata Tima	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
44	Wandjon Traoré	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
45	Kamissa Kané	F	Ménagère	Association femme	70937199	
46	Sokona Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
47	Kani Diarra	F	Ménagère	Association femme	77418451	
48	Kadjo Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	82665684	
49	Sali Diarra	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
50	Salimatou Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	67777856	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Koulikoro..... **Groupe rencontré :** Consultations Publiques à Siradou **Date :** ..03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
51	Djénéba Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
52	Fadjié Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
53	Fatoumata Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	Siradou	
54	Hatouma Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	93479674	
55	Fatoumata Traoré	F	Ménagère	Association femme	77098616	
56	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94670306	
57	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	
58	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

1

- Procès-verbal de la consultation publique de Wolokoro

Procés-Verbal de la Consultation Publique de Wolokoro

le 30 octobre 2024 à 15h s'est tenue chez le chef de village de Wolokoro, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment l'Etude d'impact environnemental et social (EIES), le plan d'action et de reinstallation (PAR), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques securitaire (ERS) du PACRIR.
Etaient présents : Les autorités coutumières, les jeunes les femmes, les notables. voir liste de presence en annexe pour le detail des participant.
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance Blonkoro Coulibaly, Chef de village de Wolokoro qui a prononcé les mots de bienvenu et a declaré la seance ouverte.
De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de Consultant pour la presentation du programme ainsi que la méthodologie.
A la suite de cela, la parole est donnée aux participants

- Ibrahim Doumbia Enquêteur :
Bon après midi à tous!
Je remercie tout le monde d'avoir effectuer le déplacement pour venir nous écoutés.
Nous sommes ici ce matin pour vous presenter le programme qui est la rehabilitation de la route RN3 du

Tronçon : Kolokani - Diema.
Notre travail consiste à prendre vos avis et recommandations dans l'élaboration des instruments de sauvegarde environnementale et social du PACRIR.

- Blonkoro Coulibaly Chef de village :
Bonsoir à toute et à tous
Nous vous rémercions pour votre déplacement.
la realisation de ce programme est une bonne chose mais pas sans conséquene.
Nous ne cherchons pas autre chose que de renforcer la sécurité de nos biens et la protection de nos enfants en realisant les ralentisseurs de vitesse et les Panneaux de Signalisation, je vous laisse la parole.

- Nama coulibaly Conseiller : Bonsoir à tous !
j'ai ecouté les differents propos concernant la rehabilitation de cette Route RN3.
Notre preoccupation c'est surtout nos champs qui sont dans l'emprise de cette ces travaux.
Et nous demandons d'être indemnisés par rapport aux biens perdus dans la realisation du projet
Nous souhaitons que les préoccupations soient prises en compte.

- Bah - Diarra Notable :
Bonsoir tout le monde, je suis de même avis que le chef du village, c'est surtout la question de sécurité qui nous preoccupe.

- Seri Coulibaly Notable :
Le programme que le consultant venait d'exposé est une bonne nouvelle car il assure les échanges marchands et renforce l'économie des différentes localités tout au long de la route.
Neamoins Nous demandons la mise en place des ralentisseurs de vitesse après la réalisation du projet

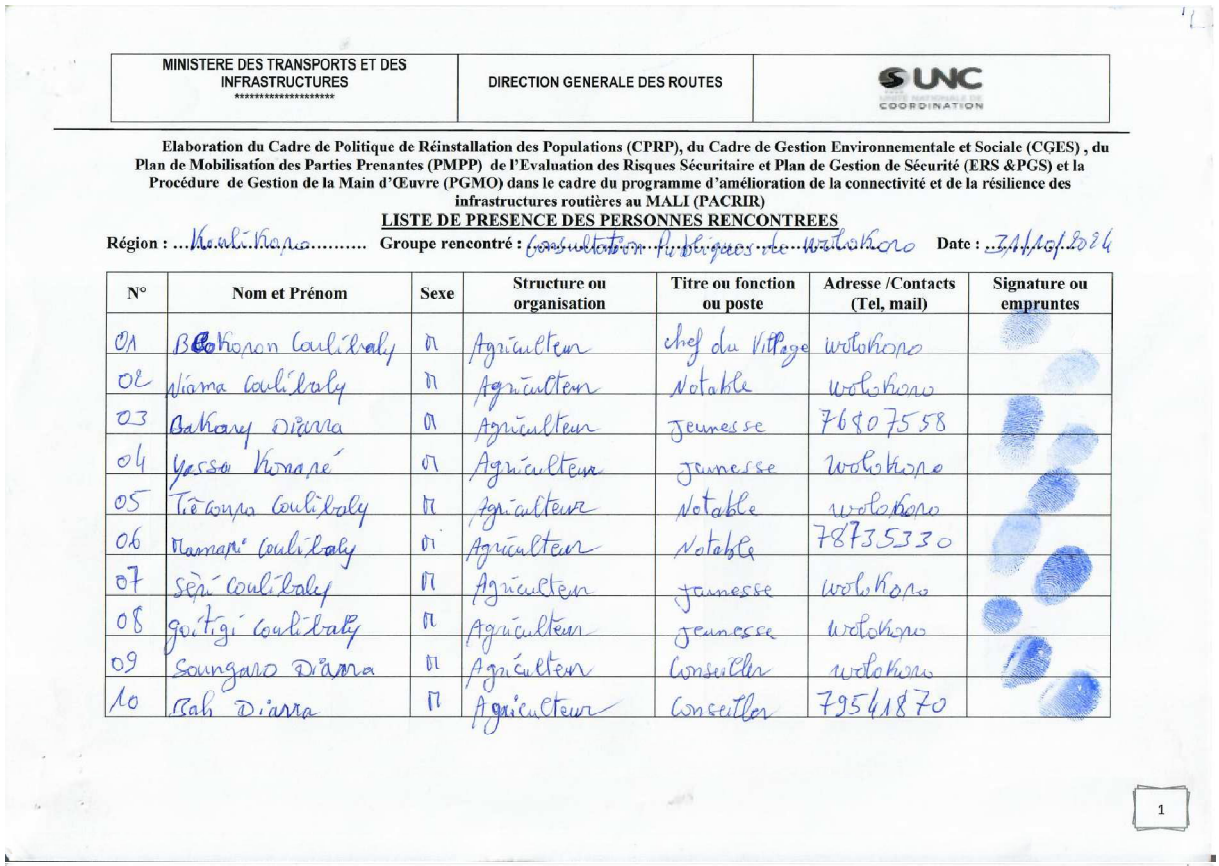
- Dofio Coulibaly Conseiller :
Bonsoir à tous
Nous sommes tous de même avis sur le projet
Ce que je souhaite ajouter c'est l'employabilité de nos jeunes gens lors de la réalisation du projet et la création des structures de maraichages pour ~~les~~ femmes de la localité

- Blankoro Coulibaly Chef de village
Je remercie chacun pour son deplacement et l'engagement pour cette rencontre.
L'~~et~~
L'atelier a pris fin après la formulation des benedictions pour le programme et d'avantage de quiétude pour le pays.

Secretaire de seance
Sekou Doucouré

Président de Seance
Blankoro Coulibaly
Chef de Village de
Quolokoro

- Liste de présence de la consultation publique de Wolokoro



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

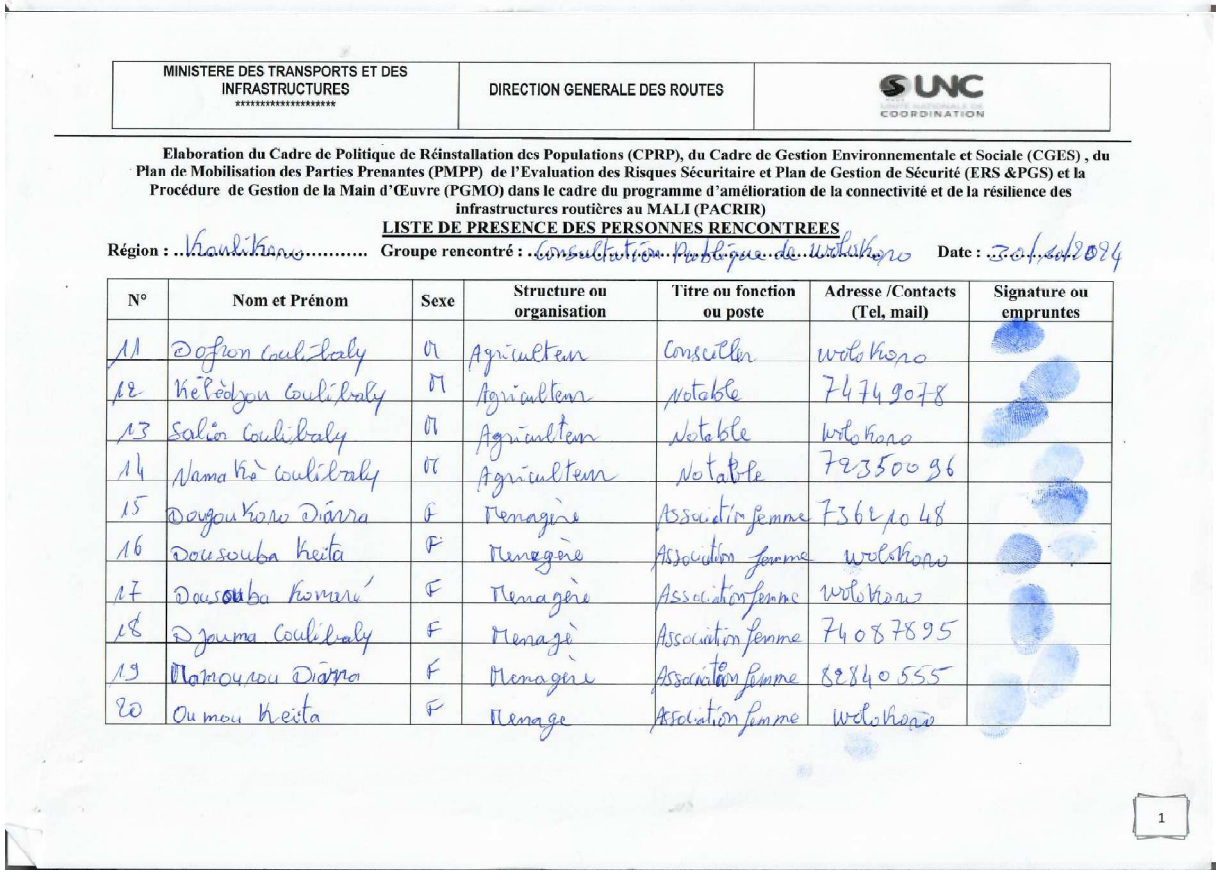
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Koulikoro..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Wolokoro **Date :** 24/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Bokoron Coulibaly	M	Agriculteur	chef du Village	wolokoro	
02	Niama Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	wolokoro	
03	Bakary Diarra	M	Agriculteur	jeunesse	76807558	
04	Yasso Konaré	M	Agriculteur	jeunesse	Wolokoro	
05	Tiécoura Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	wolokoro	
06	Namapé Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	78735330	
07	Séri Coulibaly	M	Agriculteur	jeunesse	wolokoro	
08	Gotigi Coulibaly	M	Agriculteur	jeunesse	wolokoro	
09	Soungaro Diarra	M	Agriculteur	Conseiller	wolokoro	
10	Bah Diarra	M	Agriculteur	Conseiller	79541870	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Koulikoro..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Wolokoro **Date :** 24/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Dofion Coulibaly	M	Agriculteur	Conseiller	wolokoro	
12	Kéfédjon Coulibaly	M	Agriculteur	notable	74749078	
13	Salion Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	wolokoro	
14	Namakè Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	72350096	
15	Dougoukoro Diarra	F	Menagère	Association femme	73621048	
16	Dousouba Keita	F	Menagère	Association femme	wolokoro	
17	Dousouba Konaré	F	Menagère	Association femme	wolokoro	
18	Djouma Coulibaly	F	Menagè	Association femme	74087895	
19	Mamoutou Diarra	F	Menagère	Association femme	82840555	
20	Oumou Keita	F	Menage	Association femme	wolokoro	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Wolokoro **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Sadio Keita	F	Ménagère	Association femme	73016572	
22	Kani Nakassa	F	Ménagère	Association femme	Wolokoro	
23	Siga Konaré	F	Ménagère	Association femme	Wolokoro	
24	N'gnéba Kanté	F	Ménagère	Association	Wolokoro	
25	Tatio Coulibaly	F	Ménagère	Association	Wolokoro	
26	Sokyali Traoré	F	Ménagère	Association	Wolokoro	
27	Naimouna Traoré	F	Ménagère	Association	Wolokoro	
28	Nama Traoré	F	Ménagère	Association	Wolokoro	
29	Diamian Konaré	F	Ménagère	Association	Wolokoro	
30	Babou Coulibaly	F	Ménagère	Association	Wolokoro	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Wolokoro **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
41	Boucoué sebou	M	Enquêteur	Enquêteur	71 33 90 49	
42	Ibrahim boumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	7136 27 79	
43	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	

1

- **Procès-verbal de la consultation publique de Makanbougou**

(1)

Procès-Verbal de la Consultation Publique de Makanbougou

Le 04 Novembre 2024 à 10h s'est tenue chez le Chef du village de Makanbougou, l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'étude d'impact environnemental et social (EIES) le plan d'Action et de reinstallation (PAR), le Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'evaluation des risques sécuritaire (ERS) du PACRIR.

Etaient presents les autorités coutumières, les jeunes les femmes, les notables. Voir Liste de présence en annexe pour le detail des participants.

L'ouverture à été marquée par le président de la seance M. Mady Cissé Chef de village de Makanbougou qui a prononcé les mots de bienvenu et a declaré la seance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la presentation du programme ainsi que la methodologie. A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

- Ismaella Konté : Conseiller. Mes salutations à tous je suis très content pour ce programme d'amelioration des routes. Je trouve qu'il est essentiel de discuter de la question des ralentisseurs dans nos village, car cela pourrait aider à reduire le nombre d'accident de la route

- Sommaba Traoré Notable : je salue tout le monde Bien que nous soyons en faveur du projet nous aimerions également avoir accès à l'eau potable et proposer l'installation des ralentisseurs à l'entrée de la ville.

- Modibo Konaré Notable : Soyez les bienvenues Notre préoccupation majeure concerne la sécurité routière Comment pourrons-nous éviter les accidents et protéger nos enfants ? De plus l'employabilité de nos jeunes dans la ~~mise en~~ réalisation de ce projet est une question importante, ainsi que celles des places de stationnement le long de la route

- Djéma Diarra conseiller : Il est également crucial de créer des infrastructures de santé

- Dousou Traoré Femme du village : Nous souffrons de manque de ressources et d'un accès limité à l'eau potable

- Ø

- Fatoumata Coulibaly Notable : L'un de nos besoins primordial concerne principalement l'accès à l'eau potable

- Gnana Koro Kanté Notable : Nous souhaitons que les jeunes de notre village soient employés dans le cadre de ce projet

- Koni Traoré : Notable : Nous manquons d'auto-financement pour nos initiatives alimentaires

- Soungalo Coulibaly Notable : Nous désirons avoir des centres de santé ainsi qu'une formation adéquates dans le domaine sanitaire

- Baba Diarra Conseiller : Les infrastructures éducatives font défaut, Et il est crucial de mettre en place des polentisseurs de vitesse pour preserver la vie de la population locale.

- Garba Kanté : j'ai bien compris que les demandes sont similaires à celles exprimées ailleurs, notamment en ce qui concerne les infrastructures sanitaires, les établissements scolaires et l'accessibilité à l'eau potable.

Recommandation : Promouvoir l'emploi des jeunes dans les projets locaux pour lutter contre la pauvreté.

Secretaire de seance
Bourouré Sekou

Président de seance
Mady Cissé Chef de village de Makambougou

Liste de présence de la consultation publique de Makanbougou

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Makanbougou **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Nahan Kante	M	Agriculteur	chef du village	71741553	
2	Modibo Cissé	M	Agriculteur	Imam	82714734	
3	Ismaïla Kanté	M	Agriculteur	Conseiller	71741553	
4	Baba Diarra	M	Agriculteur	Cultivateur	79466118	
5	Sidelemi Diarra	M	Agriculteur	Cultivateur	93979985	
6	Alou Diarra	M	Agriculteur	Cultivateur	79466118	
7	Bougou Traoré	M	Agriculteur	Cultivateur	90605280	
8	Tiéman Traoré	M	Agriculteur	Cultivateur	73775756	
9	Moussa Sissoko	M	Agriculteur	Cultivateur	79490251	
10	Amadou Kéita	M	Agriculteur	Cultivateur	73700084	X

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Makanbougou **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Modibo Konaré	M	Agriculteur	Cultivateur	71032295	
12	Wali Diarra	M	Agriculteur	Cultivateur	83861259	
13	Garba Kanté	M	Agriculteur	Cultivateur	Makanbougou	
14	Niankoro Kanté	M	Agriculteur	chauffeur	90360486	
15	Somassa Traoré	M	Agriculteur	Cultivateur	73284050	
16	Dousson Traoré	F	Ménagère	Représentante des femmes	Makanbougou	
17	Dila Traoré	F	Ménagère	Association femmes	79824879	
18	Salimata Diarra	F	Ménagère	Association femme	79568137	
19	Fatoumata Diarra	F	Ménagère	Association	78341120	
20	Chaffron Coulibaly	F	Ménagère	Association	73747929	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Ségou... **Groupe rencontré :** ...Markambougou... **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
91	Maman Coulibaly	F	Menagère	Association femme	70809397	
92	Djénana Diarra	F	Menagère	Association femme	Markambougou	
93	Kani Traoré	F	Menagère	Association femme	Markambougou	
94	Fatoumata Coulibaly	F	Menagère	Association	Markambougou	
95	Counba Sangaré	F	Menagère	Association	Markambougou	
96	Aïcha Diarra	F	Menagère	Association	Markambougou	
97	Niamato Traoré	F	Menagère	Association	72935586	
98	Maman Coulibaly	F	Menagère	Association	70809397	
99	Dipa Coulibaly	F	Menagère	Association	Markambougou	
30	Mariam Diarra	F	Menagère	Association	Markambougou	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Ségou... **Groupe rencontré :** ...Consultation Publique de Markambougou... **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
31	Mah Sangaré	F	Menagère	Association	Markambougou	77329555
32	Aïché Diarra	F	Menagère	Association femme	77329535	
33	Sarhouna Coulibaly	F	Menagère	Association femme	90367756	
34	Téton Coulibaly	F	Menagère	Association femme	74946871	
35	Hadouma Coulibaly	F	Menagère	Association	74066769	
36	Oumou Traoré	F	Menagère	Association	94610571	
37	Kaoura Diarra	F	Menagère	Association	Markambougou	
38	Diémèné Diarra	F	Menagère	Association	71708467	
39	Sékou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71339049	
40	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

- **Procès-verbal de la consultation publique de Sébabougou**

(1)

Procès-Verbal de la consultation Publique de Sébabougou

Le 05 Novembre 2024 à 10h, s'est tenue une consultation publique chez le chef de village de Sébabougou dans le cadre de l'élaboration des instruments de Sauvegardes notamment l'étude d'Impact Environnemental et Social (EIES), le Plan d'Action et de Réinstallation, le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.
L'objectif global de cette consultation publique est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.
Etaient présents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes et un conseiller communal à la mairie de gomitra ; voir liste de présence en annexe.
L'ouverture a été marquée par les discours du président de la séance M'Pié Coulibaly, chef de village de Sébabougou qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de Consultant pour la présentation du programme.
A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

M'Pié Coulibaly : chef de village
Mes salutations à tous, l'ordre du jour de ce matin est relatif à l'élaboration de certains instruments de sauvegardes notamment l'EIES et le PAR du PACRIR. En effet, nous avions déjà reçu une équipe au sujet de réaménagement de cette voie (RN3). Il s'agit pour les uns et les autres de se prononcer sur les impacts positifs

et négatifs du projet en phase de construction et d'exploitation. Avant d'entrer dans le vif du sujet, je donne d'abord la parole à l'équipe de consultant.

Ibrahim Doumbia : Enquêteur

Bonjour, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR, comporte quatre composantes à savoir : 1) Aménagement résilient des corridors, 2) Aménagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet et 4) Composante d'intervention d'urgence contingente. La mise en œuvre de ce projet aura un impact positif sur l'économie du pays et va sans doute contribué à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées. Au-delà de ces avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de certains biens situés dans l'emprise des travaux (tronçon part et d'autres de l'axe du goudron) lors des travaux. Dans cet intervalle, les espèces floristiques, hangars, kiosques, les parcelles agricoles et les équipements fixes qui seront inventoriés, vont être considérés comme étant des biens affectés par le projet.

Comme mesure de mitigations, nous prévoyons le recensement des biens situés dans l'emprise et de ~~faire~~ la compensation (le calcul) conformément à la réglementation nationale et suivants les exigences de la Banque Mondiale Mais par contre, les spéculations et le prise des parcelles agricoles seront évaluer suivant le prise du marché qui

plus favorable aux PAP que celui de l'arrêté N° 2014-1979-MDR-SG du 23 juillet 2014 fixant les tarifs de Compensation des végétaux, produits végétaux et plante sur pied et parcelles de cultures sur l'étendue du territoire National.
Après ma présentation, je vais donner la parole aux participants pour avis et craintes sur le PACRIR. Aussi, je vous invite à poser des questions et à faire des propositions sur le mode gestion des plaintes.

Kôlèba Konaré & 1er Conseiller du chef de village
L'initiative du programme est vraiment salutaire et je tiens à remercier l'équipe de consultant pour l'adoption de cette demarche de consultation. A Sebabougou ici, la RN3 était très éloignée. C'est des gens qui se sont rapprochés. Nous avons effectué beaucoup de sensibilisation sur les conséquences qui peuvent découler mais sans succès. Ce que je demande est qu'il y ait des espaces de stationnement et que le goudron continu jusqu'à la foire du village.

Sagaba Traoré & conseiller
Une équipe nous avait rapprochés en un moment donné pour recueillir nos avis par rapport à cette voie. Au moment de la réalisation de la RN3, il n'y avait aucune construction mais les gens se sont rapprochés aux mepris des conséquences. Bien que nous ayons donner des conseils, on n'a pas été compris. On souhaite que la RN3 soit beaucoup plus spacieuse.

Dossoumé Konaré & Conseiller
Par rapport aux impacts négatifs, je crois que tout a été dit à ceux qui occupent la voie. Malgré cela,

il faut prévoir des mesures de compensation.

Hamedi Traoré : Conseiller
C'était notre devoir de sensibiliser les gens sur les conséquences de l'occupation de la voie (RN3). Les bornes existent d'ailleurs de part et d'autre de la voie mais nous n'en tenons pas compte. Il faut protéger les gens avec les ralentisseurs qui sont entrains de disparaitre.

Mohamed Coulibaly : Notable
Les gens sont déjà avertis. Toutes les constructions qui sont dans l'emprise de la RN3 peuvent être démolies qu'ils sachent bien cela. Il faut des espaces de stationnement et il faut continuer le goudron jusqu'à la foire du village.

Teninba Konaré : Représentante des femmes
Le pays en question dépend de cette RN3. Alors, il faut accélérer le processus et de prevoir les mesures de compensation pour les personnes qui seront touchées.

Boye Coulibaly : Représentante des femmes
Je serais très contente si le goudron arrive au marché du village.

Fali Konaré : Président des jeunes (Conseiller Communal)
L'importance de la route est déjà connue. Dans le passé on avait beaucoup de difficultés à atteindre Kayes à cause de la mauvaise état de la route.

Après l'aménagement de la RN3, beaucoup de personnes ont été soulagées. Comme recommandations, il faut réaliser les ralentisseurs de vitesse, sensibiliser les riverains de la RN3 de ne pas construire sur la voie etc. En outres, je pense bien que la loi a définie les emprises pour les routes nationales et secondaire en république du Mali. Donc, des sensibilisations ont été faites et rien ne nous surprendra lors des travaux.

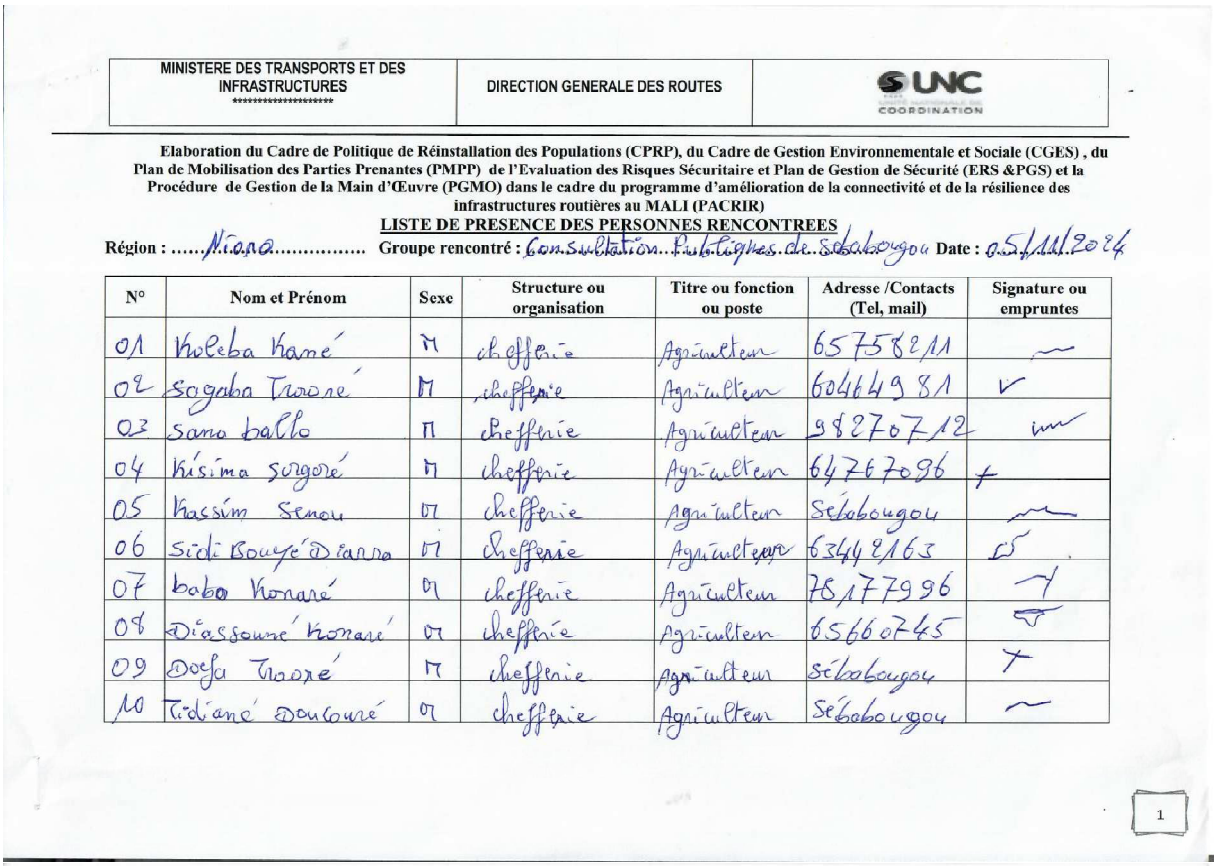
M'Pié Coulibaly : chef de village

Je remercie les enquêteurs et nous avons vraiment apprécié cette demarche de consultation. Tout le village s'y attende de la demolition des bâtis qui sont dans l'emprise de la route car les sensibilisations ont été faites en ce sens, que ça soit clair.
Comme recommandations, il faut réaliser des parkings aux bords du goudron (air de stationnement) afin d'éviter l'encombrement de la voie, faire les ralentisseurs de vitesse, aménager les caniveaux aux bords des deux côtés du goudron et de faire beaucoup de sensibilisation aux conducteurs sur le respect du code de la route afin de reduire les accidents.

Secrétaire de Séance
~~Illegible~~
Fall Konaré
Président Jeunesse
de Sébabougou

Président de Séance
M'Pié Coulibaly
Chef de village de Sébabougou

- Liste de présence de la consultation publique de Sébabougou



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

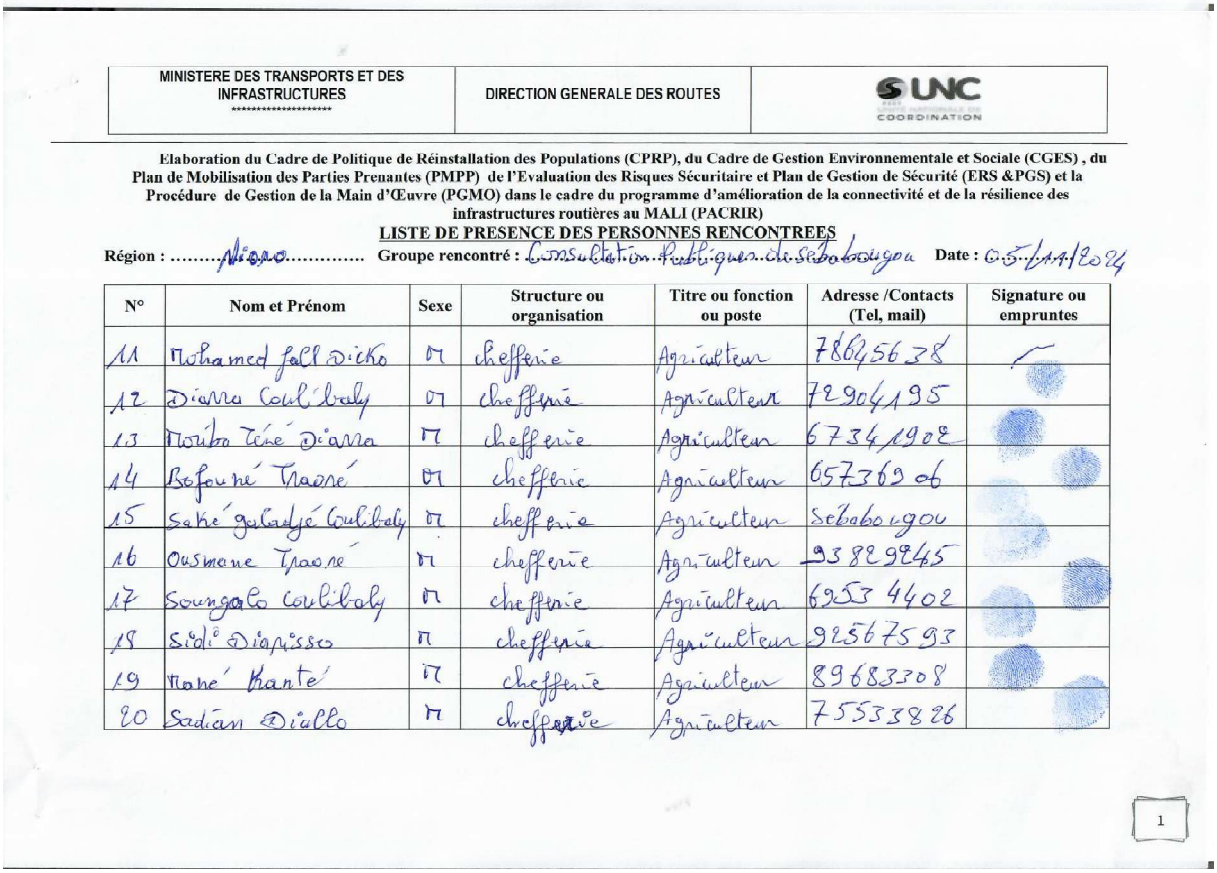
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Sébabougou **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Koleba Konaré	M	chefferie	Agriculteur	65758211	
02	Sagaba Traoré	M	chefferie	Agriculteur	60464981	
03	Sama balla	M	chefferie	Agriculteur	98870712	
04	Kisima Sangaré	M	chefferie	Agriculteur	64767096	
05	Kassim Senou	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	
06	Sidi Bouyé Diarra	M	chefferie	Agriculteur	63469163	
07	baba Konaré	M	chefferie	Agriculteur	78177996	
08	Diassouné Konaré	M	chefferie	Agriculteur	65660745	
09	Dofa Traoré	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	
10	Tidiané Doucouré	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Sébabougou **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Mohamed fall Dicko	M	chefferie	Agriculteur	78645638	
12	Diarra Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	72904195	
13	Moussa Tété Diarra	M	chefferie	Agriculteur	67341908	
14	Bafouné Traoré	M	chefferie	Agriculteur	65736206	
15	Sahé Galadjé Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	
16	Ousmane Traoré	M	chefferie	Agriculteur	93829845	
17	Soungalo coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	6953 4402	
18	Sidi Diarrasso	M	chefferie	Agriculteur	92567593	
19	Mahé Kanté	M	chefferie	Agriculteur	89683308	
20	Sadian Diallo	M	chefferie	Agriculteur	75533826	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ....Mopti..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Sébabougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Souleymane Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	61983182	
22	Amédi Traoré	M	chefferie	Agriculteur	77885520	
23	Modibo Diarra	M	chefferie	Agriculteur	65899199	
24	Fah Kumaré	M	chefferie	Agriculteur	76464827	
25	Maye Coulibaly	M	chefferie	chef du village sébabougou	72660260	
26	Abdoulaye Sy	M	chefferie	Agriculteur	71447205	
27	Amadou Bah	M	chefferie	Agriculteur	76660761	
28	Teninba Kamaré	F	Menagère	Représentante des femmes	sébabougou	
29	Bouye Coulibaly	F	Menagère	Association femme	82170416	
30	Yiétou Traoré	F	Menagère	Association femme	sébabougou	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ....Mopti..... Groupe rencontré : Consultation Publique de Sébabougou Date : 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
31	Kankou Nakossa	F	Menagère	Association femme	sébabougou	
32	Coumba Coulibaly	F	Menagère	Association femme	sébabougou	
33	Sadio Diarra	F	Menagère	Association femme	72151134	
34	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	
35	Sekou Bouaré	M	Enqueteur	Enqueteur	7133 9049	
36	Ibrahim Doucouré	M	Enqueteur	Enqueteur	7136 2779	

1

- **Procès-verbal de la consultation publique de Kouloudjégué**

Publique
Procès-verbal de la consultation de Kouloudjéqué

Le 06 Novembre 2024 à 12h s'est tenue chez le chef de village de Kouloudjéqué, l'atelier de consultation Publique dans le cadre de l'élaboration des instruments sauvegardes notamment l'étude d'impact environnemental ~~et~~ social (EIES), le plan d'action et de reinstallation (PAR), le Plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'évaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

Etaient presents : les autorités coutumières, les jeunes, les femmes, les notables. Voir liste de présence en annexe pour le detail des participants.

L'ouverture a été marquée par le discours du president de la séance Falé Traoré Chef du village de Kouloudjéqué qui a prononcé les mots de bienvenue et a declaré la séance ouverte. De ce fait il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

A la suite de cela, la parole est donnée aux participants

- Falé Traoré Chef du village :
Je salue tout le monde présent, et surtout les consultants qui ont effectué des deplacements pour la realisation de cette consultation. Je suis très content pour l'idée même du projet. Je souhaite aussi la rehabilitation des routes secondaires

- Djatou Traoré :
Je salue tout le monde.
Nous avons tous presqué les mêmes objectifs concernant la

réalisation de ce projet. Nous voulons que les responsables du projet pensent surtout à la satisfaction des femmes et des enfants

- Djonké Traoré : Nous vous souhaitons la bienvenue. Nous sommes très content pour ce projet, mais notre préoccupation concerne la sécurité routière pour la réduction des accidents.
Des projets similaires ont été déjà realisés, mais il y a eu des accidents à cause de l'absence des ralentisseurs de vitesse. Cela représente notre demande prioritaire. Nous sommes ravis pour le projet, mais nous serons encore plus satisfaits si les impacts négatifs seront reduits au minimum.

- Falén Traoré : Notable : la realisation de ce projet entraîne forcement des conséquences. Ce que nous souhaitons, comme l'ont mentionné les aînés, c'est de minimiser les impacts négatifs

- Madi Traoré conseiller : L'importance et les conséquences de ce projet sont liées. Nous demandons la protection des habitants prés des routes, en installant des ralentisseurs

- Mory Traoré Notable : Soyez les bienvenus. Nous comprenons que la realisation de ce projet prendra du temps. Nous souhaitons intégration de nos jeunes gens dans les travaux de réalisation du projet

- Gnina Traoré : Notable je salue tout le monde
Ce projet augmente la croissance économique dans notre localité, et nous sollicitons des protections notamment des panneaux de signalisation et des ralentisseurs. Nous souhaitons aussi la réhabilitation des puits, la création d'emploie pour des jeunes et le soutien aux structures de maraîchage.

- Falé Traoré : chef du village : Je remercie tous ici présents pour la participation à la consultation publique de notre village.
j'espère que nos recommandations seront prises en compte.
comme recommandation Il faut realiser des parkings aux bords du goudron (aire de stationnement) afin d'eviter l'encombrement de la voie,
faire des ralentisseurs de vitesse.

Secretaire de Séance
Sékou Doucouré

Président de Séance

Falé Traoré chef du village de Koulouqégué

- Liste de présence de la consultation publique de Kouloudjegué

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publiques de Kouloudiengué **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Fabé Traoré	M	Cultivateur	Chef du Village de Kouloudiengué	76995642	
02	Sidiki Traoré	M	Cultivateur	Notable	83119122	
03	Dionké Traoré	M	Cultivateur	Conseiller	84471130	
04	Youssouf Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	
05	Cheickna Coulibaly	M	Cultivateur	Notable	Kouloudiengué	
06	Diatou Traoré	M	Cultivateur	Notable	72092934	
07	Fabé Traoré	M	Cultivateur	Imam	72818836	
08	Abou Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	78060076	
09	Tiémoura Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	
10	Moussa Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publiques de Kouloudiengué **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Madou Traoré	M	Cultivateur	Notable	75921648	
12	Mamadou Traoré	M	Cultivateur	Notable	72094488	
13	Tiémoko Traoré	M	Cultivateur	Notable	98040184	
14	Monzon Traoré	M	Mairie	Maire Commune	90711116	
15	Vakounté Konaré	M	Cultivateur	Conseiller	79771076	
16	Nady Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	71801854	
17	Modibo Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	
18	Chô Coulibaly	M	Cultivateur	Notable	93978597	
19	Tonikè Diarra	M	Cultivateur	Notable	70022346	
20	Bah Traoré	M	Handicapé physique	Handicapé physique	95676611	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publiques de Kouloudiengué **Date :** 04/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Baye Traoré	M	Handicapé à Mobilité Réduite	Mob. Réduite	63136837	
22	Tiéssolo Traoré	M	cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	
23	Masita Traoré	M	Cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	
24	Dipa Traoré	M	cultivateur	Cultivateur	Kouloudiengué	
25	Nadile Traoré	M	cultivateur	Cultivateur	93659369	
26	Sidi Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	92504595	
27	Teneman Cissé	M	Cultivateur	Jeunesse	99504434	
28	Sidi Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	Kouloudiengué	
29	Fana Diarra	M	Cultivateur	Jeunesse	Kouloudiengué	
30	Meyi Traoré	M	cultivateur	Jeunesse	74064532	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publiques de Kouloudiengué **Date :** 04/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
31	Nia Traoré	M	Cultivateur	Jeunesse	Kouloudiengué	
32	Mohamed Traoré	M	Cultivateur	Notable	71740297	
33	Daouda Cissé	M	Cultivateur	Notable	73567050	
34	Goïnghe Coulibaly	M	Cultivateur	Notable	75223493	
35	Babou Diabaté	M	Cultivateur	Notable	91817435	
36	Mari Cissé	M	Cultivateur	Notable	8284,1483	
37	N'yini Dembélé	F	Ménagère	Ménagère	71032307	
38	Sadio Traoré	F	Ménagère	Représentante des femmes	Kouloudiengué	
39	Kounadé Traoré	F	Ménagère	Ménagère	Kouloudiengué	
40	Sata Dembélé	F	Ménagère	Association femme	Kouloudiengué	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Ségou **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kouloudiengué **Date :** 04/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
41	Oumou Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Kouloudiengué	
42	Nana Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Kouloudiengué	
43	Manassa Dembélé	F	Menagère	Association femme	Kouloudiengué	
44	Douahi Diarra	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
45	Doutio Traoré	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
46	Aminé Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
47	Famina Diarra	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
48	Meinou Traoré	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
49	Hatouma Diarra	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
50	Bintou Diarra	F	Menagère	Association femme	70770354	

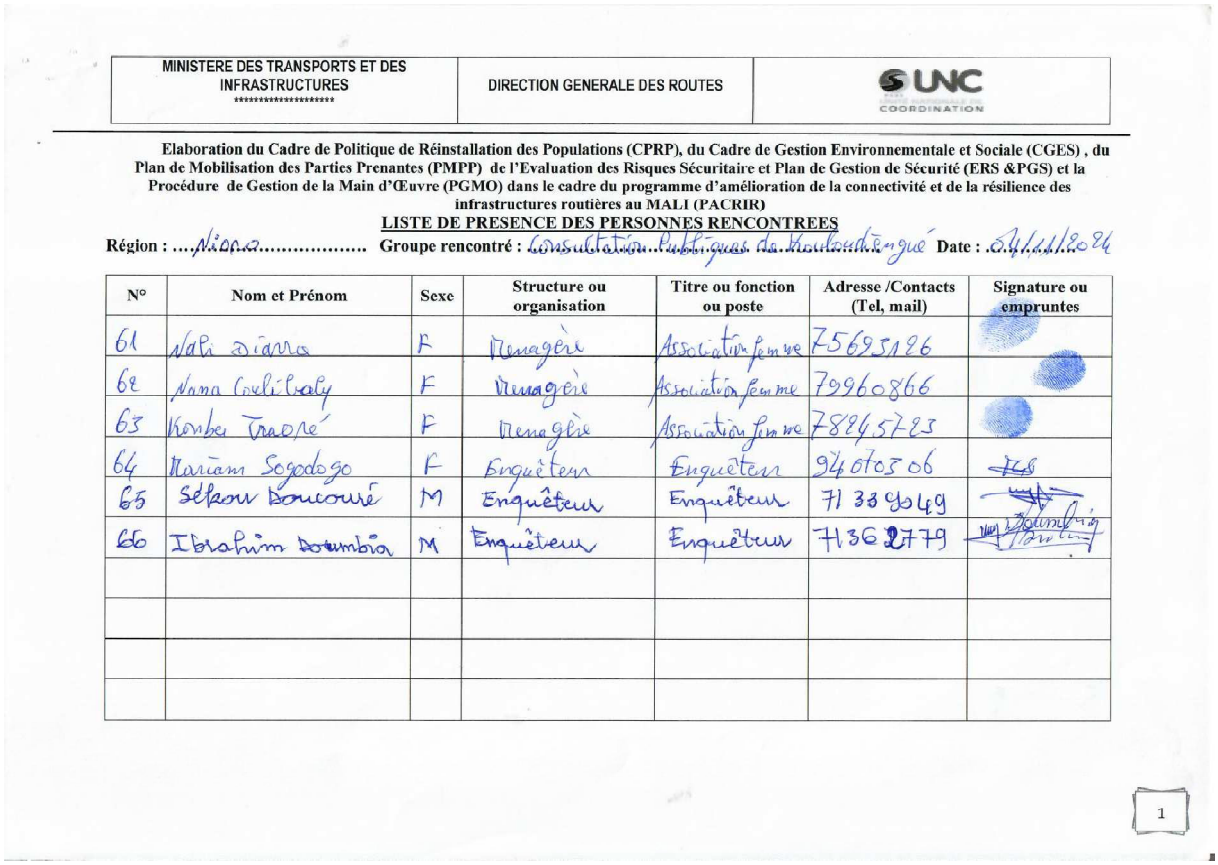
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Ségou **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kouloudiengué **Date :** 04/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
51	Hatouma Traoré	F	Menagère	Association femme	Kouloudiengué	
52	Dougoufana Diarra	F	Menagère	Association femme	Kouloudiengué	
53	Fili Coulibaly	F	Menagère	Association femme	79588896	
54	Stiba Traoré	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
55	Sanata Coulibaly	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
56	N'yiné Traoré	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
57	Zé Coulibaly	F	Menagère	Association femme	73397014	
58	Sollé Traoré	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
59	Doh Diarra	F	Menagère	Association femme	Koulou diengué	
60	Baron Diarra	F	Menagère	Association femme	73397014	



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publiques du Haoulandingué **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
61	Kali Diarra	F	Menagère	Association femme	75695186	
62	Nana Coulibaly	F	Menagère	Association femme	79960866	
63	Konbe Traoré	F	Menagère	Association femme	78845783	
64	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070506	
65	Sékou Bouaré	M	Enquêteur	Enquêteur	71339549	
66	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	

1

- **Procès-verbal de la consultation publique de Monzona**

Procès Verbal de la Consultation Publique de Nonzona

Le 31 octobre 2024 à 11h00 mn, s'est tenue chez le chef du Village de Nonzona, l'atelier de consultation Publique dans le cadre de l'elaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'Impact Environnemental et social (EIES), le plan d'Action et de Réinstallation (PAR), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Securitaires (ERS) du PACRIR.

Etaient présents : les autorités Coutumières, les jeunes, les femmes, les notables ; Voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.
L'ouverture a été marquée par le discour du président de la seance M. Famoussa Coulibaly representant du chef de Village de Nonzona qui a prononcé les mots de bienvenu et a déclaré la seance ouverte - De ce fait, il a donné la parole à l'equipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la methodologie.
A la suite de cela, la parole est donnée aux participant

- Dipa Traoré : Notable
Nous saluons tous, dans notre localités ici, il n'y a pas de champ dans l'emprise du goudron. notre avis concernant le projet est sa concretisation car il s'agit d'une question de développement, comme recommendations, nous demandons de privilegier l'emploi des jeunes locaux lors des travaux.
- Famoussa Coulibaly : Notable et representant du chef de Village

Nos sincères salutations et remerciement à tous. L'importance de la route est inestimable. Il permet de faciliter la fluidité et à promouvoir un développement durable. Nous demandons de mettre en place des panneaux de signalisation et des ralentisseurs pour diminuer les vitesse.

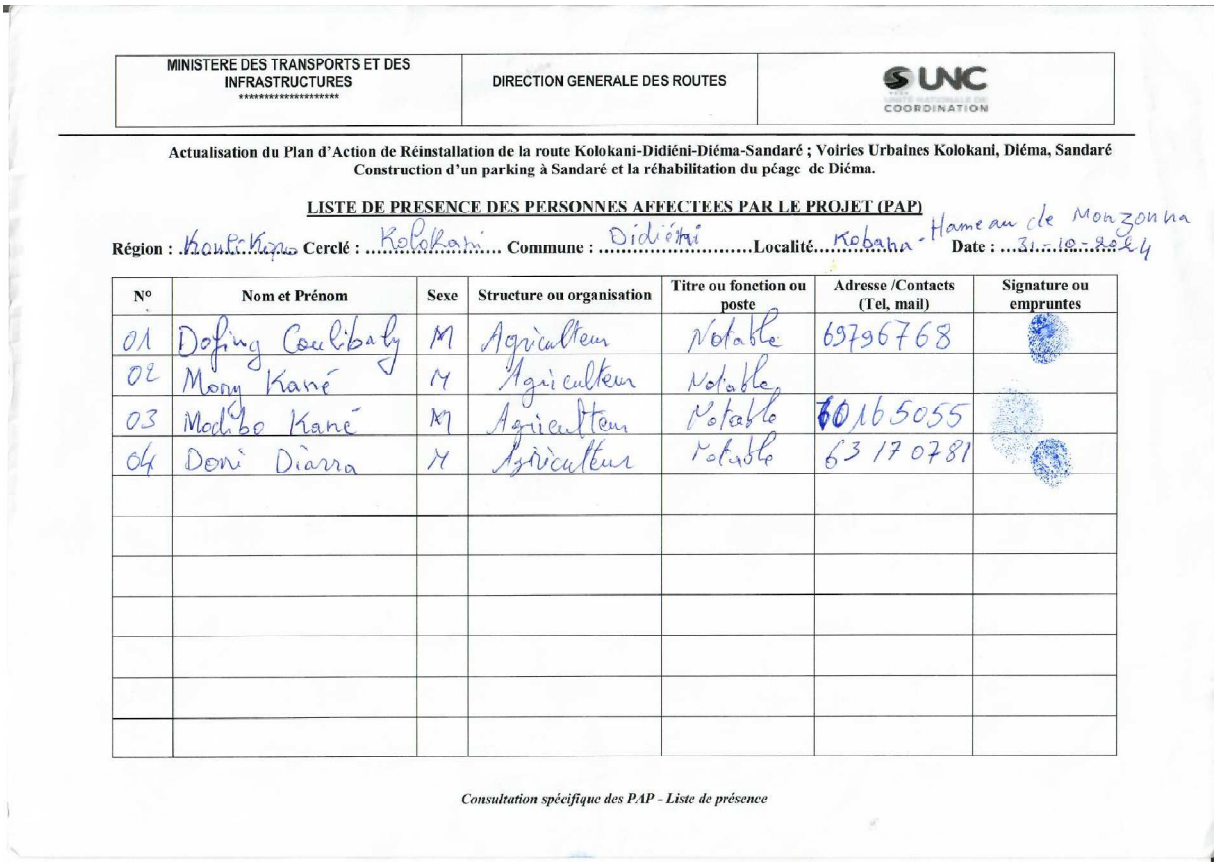
Teninkou Coulibaly : Représentante des femmes - la realisation de ce projet est notre souhait ; il est vraiment favorable, nous demandons d'appuyer les femmes dans le maraichage bien équipé. Impliquer les femmes en cas de cuisine pour les employés.

Nama Traoré : Association femme.

Nous saluons tous, concernant le projet nous sommes favorables, car c'est vraiment salutaire ; nous souhaitons avoir accès à l'eau dans notre village. Nous avons besoins des périmètres maraichers chez nous ici. Nous souhaitons également le bon déroulement des travaux.

président de Seance
Famoussa Coulibaly

- Liste de présence de la consultation publique de Monzona



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

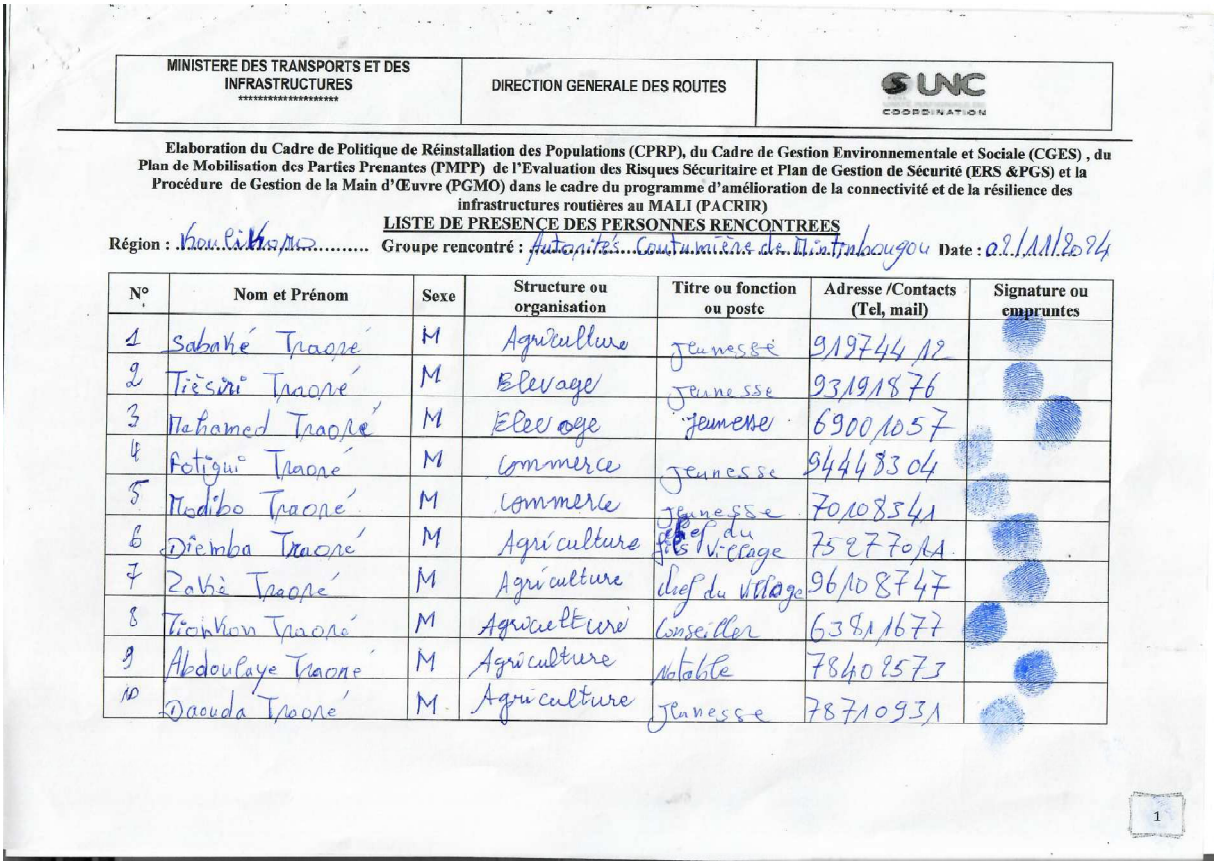
Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Koulikoro **Cercle :** Kolokani **Commune :** Didiéni **Localité** Kobaha - Hameau de Monzonna **Date :** 31-10-2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Doffing Coulibaly	M	Agriculteur	Notable	69796768	
02	Mory Kané	M	Agriculteur	Notable		
03	Modibo Kané	M	Agriculteur	Notable	66165055	
04	Doni Diarra	M	Agriculteur	Notable	63 17 07 81	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

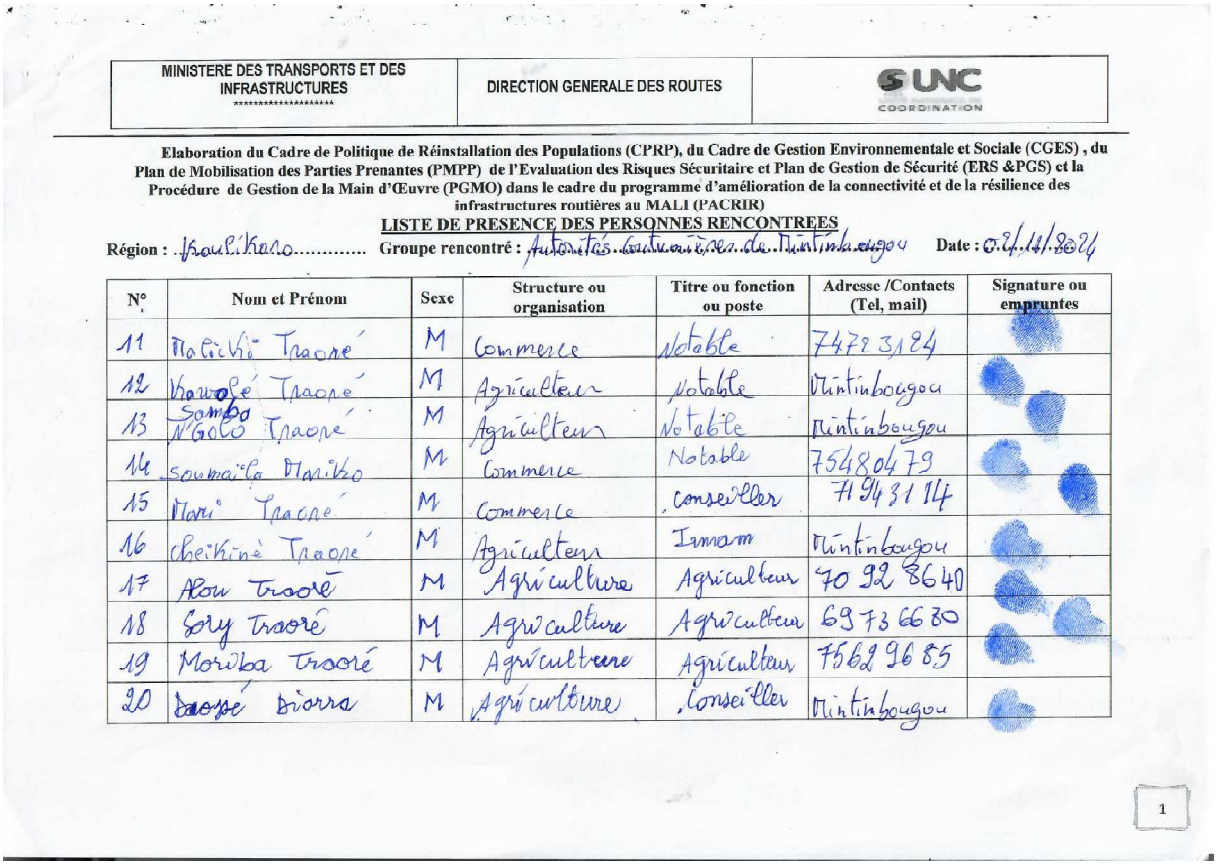
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités Coutumières de Nintombougou **Date :** 21/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Sabaké Traoré	M	Agriculture	Jeunesse	91974412	
2	Tiéssiri Traoré	M	Elevage	Jeunesse	93191876	
3	Mahamed Traoré	M	Elevage	Jeunesse	69001057	
4	Fotigui Traoré	M	Commerce	Jeunesse	94483304	
5	Modibo Traoré	M	Commerce	Jeunesse	70108541	
6	Diemba Traoré	M	Agriculture	Chef du village	75277014	
7	Zobi Traoré	M	Agriculture	Chef du village	96108747	
8	Tiémoko Traoré	M	Agriculteur	Conseiller	63811677	
9	Abdoulaye Traoré	M	Agriculture	Notable	78408573	
10	Daouda Traoré	M	Agriculture	Jeunesse	78710931	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Autorités traditionnelles de Nintinbougou **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Malichi Traoré	M	Commerce	Notable	74723184	
12	Kawalé Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbougou	
13	Samba N'Golo Traoré	M	Agriculteur	Notable	Nintinbougou	
14	Soumaila Manibo	M	Commerce	Notable	75480479	
15	Mari Traoré	M	Commerce	Conseiller	71943114	
16	Cheikné Traoré	M	Agriculteur	Imam	Nintinbougou	
17	Abou Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	70 92 86 40	
18	Sory Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	69 73 66 80	
19	Moriba Traoré	M	Agriculture	Agriculteur	75629685	
20	Dossé Diarra	M	Agriculture	Conseiller	Nintinbougou	

1

- Procès-verbal de la consultation publique de N'galafouga

Procès-Verbal de la consultation Publique de N'Galafougou

le 30 octobre 2024 à 15h s'est tenu chez le Chef de village N'Galafouga l'atelier de consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instrument de sauvegardes notamment l'Etude d'Impact environnemental et social (EIES), le plan d'action de reinstallation (PAR), le (PMPP), (ERS) du PACRIR.

Etaient present : les autorités coutumières, les jeunes les femmes, les notables, voir liste de presence dans l'annexe pour le detail des participants
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la seance M. Modibo Diarra representant du chef de village qui a prononcé les mots de bienvenu et a declaré la séance ouverte De ce fait, il a donné la parole à l'équipe à l'équipe de consultant.

Ibrahim Doumbia : Enqueteur

Bonjour Nous sommes reunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du reseau routier prioritaire du Mali. la mise en oeuvre de ce projet aura un impact economique sur l'économie du pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations. des communes traversees.

Au delà des avantages Il y'a aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de certains bien situé dans l'emprise des travaux (10 m de part et d'autre de l'axe du goudron

- Madou Traoré : Chefferie
Je salue tout le monde et remercie les enquêteurs présents, qui ont effectué des deplacements Nous adherons à ce projet, car Il renforce l'économie de la localité.
la réalisation des ralentisseurs de vitesse aprés les travaux afin d'assurer la securité des riverains et la protection des troupeaux.
- Bipa Diarra : Chefferie
Mes salutations à tout le monde
la rehabilitation d'une route est un developpement pour des localités traversées. Nous récommandons des reseaux d'adduction d'eau et l'aménagement d'un perimetre maraichage pour les femmes.

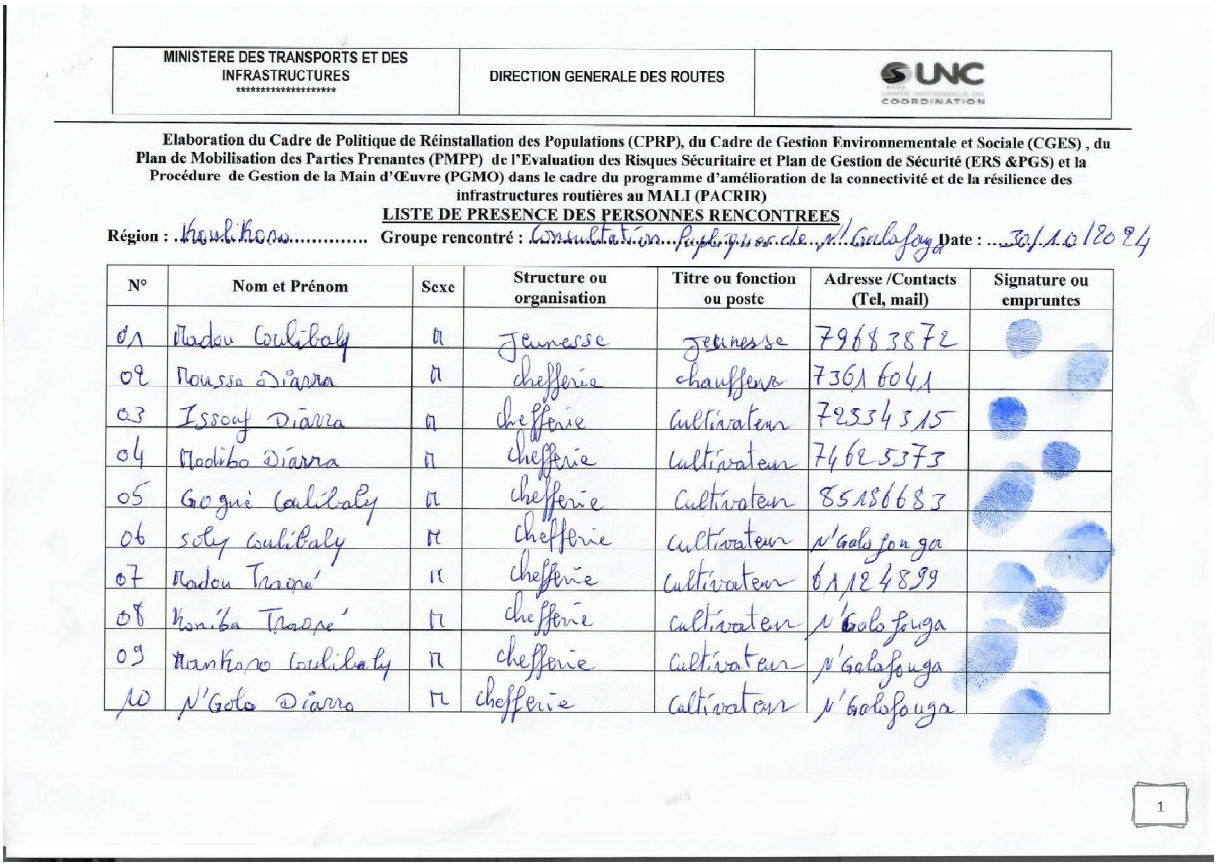
- Madou Coulibaly : jeunesse
Bonsoir à tous. la Realisation de ce projet est vraiment une bonne initiative.
Nous démandons l'implication de nos jeunes gens dans les travaux de realisation
- Awa Coulibaly : Association des femmes
je salue tout le monde. Nous demandons la formation des jeune filles, la realisation des panneaux de Signalisation le long du goudron

- Loutou Traoré : Association des femmes
Mes salutations vont à l'endroit de tout le monde et mes rémerciements aux enquêteurs qui ont effectué des deplacements.
Nous demandons l'indemnisation des personnes affectées par le projet

Président de Seance

Modibo Diarra

- Liste de présence de la consultation publique de N'galafouga



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

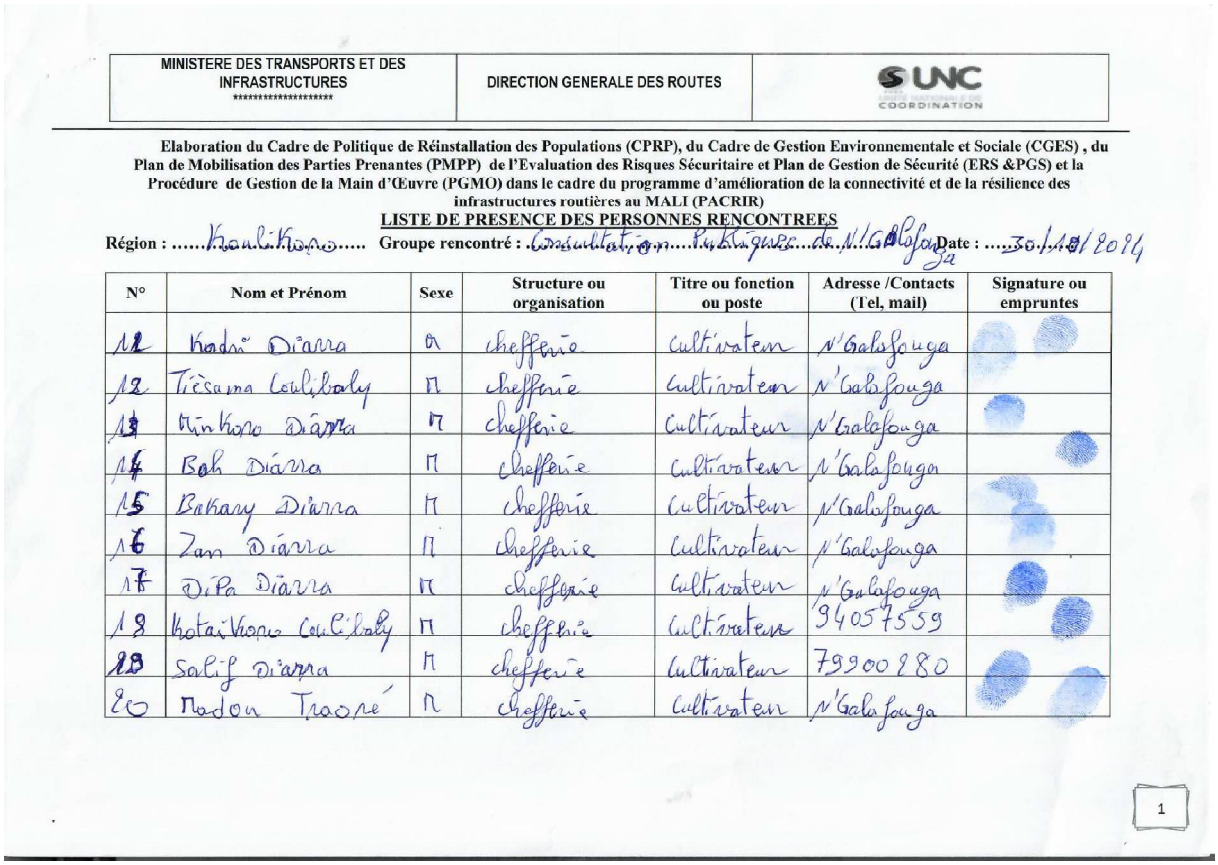
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de N'Galafoga **Date :** 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Madou Coulibaly	M	Jeunesse	Jeunesse	79683872	
02	Moussa Diarra	M	chefferie	chauffeur	73616041	
03	Issouf Diarra	M	chefferie	Cultivateur	72534515	
04	Modibo Diarra	M	chefferie	Cultivateur	74625373	
05	Gogui Coulibaly	M	chefferie	Cultivateur	85186683	
06	Soly Coulibaly	M	chefferie	cultivateur	N'Galafonga	
07	Madou Traoré	M	chefferie	Cultivateur	61124899	
08	Koniba Traoré	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
09	Mankoro Coulibaly	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
10	N'Golo Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de N'Galafoga **Date :** 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Kadri Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
12	Tiessna Coulibaly	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
13	Minkoro Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
14	Bah Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
15	Bakary Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
16	Zan Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
17	Dipa Diarra	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	
18	Kotaikoro Coulibaly	M	chefferie	Cultivateur	94057559	
19	Salif Diarra	M	chefferie	Cultivateur	79900880	
20	Madou Traoré	M	chefferie	Cultivateur	N'Galafonga	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de N'Gabafougou **Date :** 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Loutou Traoré	F	Ménagère	Association femme	82309780	
22	aïda Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	N'Gabafougou	
23	Nassiri Diarra	F	Ménagère	Association femme	N'Gabafougou	
24	Awa ba Diarra	F	Ménagère	Association femme	N'Gabafougou	
25	Nin Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	N'Gabafougou	
26	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94078306	
27	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71 36 27 79	
28	Sebou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71 33 90 49	

1

- **Procès-verbal de la consultation publique de Gomitra**

Procès verbal de la consultation publique de Gomitra

Le 04 Novembre 2024 à 10h, s'est tenue une consultation publique chez le Chef de village de Gomitra dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES). Le plan d'Action et de Réinstallation (PAR). Le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP). l'évaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.
Etaient présents: les autorités coutumières, les notables, les jeunes, les femmes, un conseiller communal, voir fiche de présence en annexe pour le détail des participants.
Après les salutations d'usage, et les mots de bienvenue, la séance fut déclarée ouverte par le chef de village. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme.
A la suite de cela, la parole est donnée aux participants.

Enquêteur: Ibrahim Doumbia
Bonjour chers tous, nous sommes réunies ce matin dans le cadre du PACRIR. En effet, l'objectif de ce projet est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.
Le PACRIR, comporte quatre composantes à savoir:
1.) Aménagement résilient des corridors;
2.) Aménagement Territorial Intégré.
3.) Renforcement Institutionnel au Secteur Routier et Gestion de Projet et

4.) Composante d'intervention d'urgence contingente.
En effet, il faudra retenir que la réalisation de ce projet a un impact positif sur l'économie de ce pays et va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées.
Au delà des avantages, il y a aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affection de certains biens qui sont situés dans l'emprise des travaux (10m de part et d'autre de l'axe du goudron).
Dans cet intervalle, tous les biens (arbres, hangars, Kiosques, équipements fixes) qui seront inventoriés sont considérés comme étant des biens affectés par les travaux de réhabilitation de la route nationale N°3 (Tronçon Kolokani-Didieni-Diéma-Sandaré) à l'exception des habitations ou bâtis.

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement des biens qui seront touchés et de proposer également des mesures de compensation conformément à la réglementation Malienne et suivant les exigences des exigences de la Banque Mondiale.
Mais par contre, les spéculations et le prix des parcelles agricoles seront évaluées suivant le prix du marché qui est plus favorable aux PAPs que celui de l'arrêté N° 2014-1979-MDR-SG du 23 Juillet 2014 fixant les tarifs de compensation des végétaux et plantes au pied et parcelles de cultures sur l'étendue du Territoire National.

Après cette présentation, je vais donner la parole

(2)

aux participants pour les avis, perceptions préoccupations et craintes sur le PACRER. Aussi, je vous invite à poser des questions de compréhension et à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes.

Djanna Traoré: chef de village.
On est naci de l'initiative du projet malgré que nous sommes conscients des impacts qui peuvent en découler.

Bomata Traoré: Conseiller
On veut que la route soit élargie mais il ne faut pas oublier la mise en place des panneaux de signalisation pour prévenir les accidents.

Modibo Traoré: Notable
On est content du projet mais il y a pas d'eau chez nous. On veut qu'il y ait des forages pour l'approvisionnement du village.

Refeke Coulibaly: Notable
Notre souci c'est aussi la construction des ralentisseurs de route.

Djoman Coulibaly: Association de jeunesse
La jeunesse est contente de votre projet et on s'y attendait.

Modibo Coulibaly: Notable
Il y aura énormément d'impact car la considération

d'une emprise de 10m sur chaque côté de la route sera exécutée.

Komeké Coulibaly : Notable
Indemniser les PAPs.

Tenincoura Traoré : présidente des femmes
Les femmes demandent un financement concernant les AGR (activités génératrices de revenus)

Oumou Diarra : Notable
Nous demandons un financement pour développer nos cultures maraîchères.

Konimba Coulibaly : Notable
J'insiste pour la mise en place des panneaux de signalisation et des ralentisseurs pour sauver les vies humaines et celles des animaux.

N'Thonsama Traoré : Président du CGS
Mettre en place des ralentisseurs car c'est une route (séparer) qui traverse le village et ceci sauvera la vie des enfants.

(4)

d'une emprise de 10m sur chaque coté de la route sera faite.

Bomékré Coulibaly:

Indemniser les PAPs.

Temincourà Traoré

Les femmes demandent un financement concernant les AGR (activités génératrices de revenus).

Oumou Diarra: Notable

Nous demandons un financement pour développer nos cultures maraîchaires.

Bomimba Coulibaly: Notable

J'insiste sur la mise en place des panneaux de signalisation et des ralentisseurs pour sauver les vies humaines et celles des animaux.

N'Thossama Traoré: Président du CGS

Mettre en place des ralentisseurs car c'est une route qui sépare le village et ceci sauvera la vie des enfants.

Recommandations: d'une manière globale, ils ont dit:

De Faire des panneaux de signalisation, des ralentisseurs sur la route, de donner des points d'eau au village et d'aider les femmes pour les AGR.

Secrétaire de séance
Sontigui Coulibaly

Président de Séance
Mamadou Traoré

Régisseur de la Mairie
de Gomitradougou

Maire Gomitradougou

- Liste de présence de la consultation publique

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ....Mopti..... Groupe rencontré : ..Consultation Publique de Gomitra Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Sontigui Coulibaly	M	mairie	Régisteur	76 1990 19	
2	Tréman coulibaly	M	Mairie	Conseiller Communal	94420931	
3	Diarra Traoré	M	chef du village	chef du village	73376904	
4	Modibo Traoré	M	Notable	Notable	90388884	
5	Kelétié Coulibaly	M	Notable	Cultivateur	90504210	
6	Nama Coulibaly	M	Notable	Cultivateur	74023202	
7	Moussa Diakité	M	Notable	Cultivateur	72454765	
8	Modibo Coulibaly	M	Notable	Notable	Gomitra	
9	Djamoun Kanté	M	Notable	Notable	83105948	
10	Sama Coulibaly	M	Notable	Notable	85272091	
11	Modibo Traoré	M	Notable	Cultivateur	Gomitra	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ....Mopti..... Groupe rencontré : ..Consultation Publique de Gomitra Date : 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Djoman Coulibaly	M	Jeunesse	Cultivateur	77324285	
13	Samba Traoré	M	Jeunesse	Cultivateur	79767374	
14	Badi Coulibaly	M	Jeunesse	Cultivateur	90913007	
15	Amadi Bah	M	Jeunesse	Cultivateur	92608135	
16	Bonato Traoré	M	Notable	Cultivateur	89145286	
17	Salité Traoré	M	Jeunesse	Cultivateur	77741103	
18	Sekou Traoré	M	Jeunesse	Cultivateur	78981791	
19	Yamina Traoré	M	Notable	Cultivateur	82137469	
20	Konégué Coulibaly	F	Conseiller Communal	gomitradogon	91625872	
21	Oumou Traoré	F	Ménagère	Association femme	gomitradogon	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Gomitra **Date :** 06/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
82	Téninkoura Traoré	F	Ménagère	Association femme	95477006	
83	Diawé Mahassa	F	Ménagère	Association femme	72599299	
84	Bindjan Traoré	F	Ménagère	Association femme	78885806	
85	Oumou Diarra	F	Ménagère	Association	gomitra	
86	Nassoun Traoré	F	Ménagère	Association	82429667	
87	Kosira Diakité	F	Ménagère	Association	gomitra	
88	Hawa Coulibaly	F	Ménagère	Association	82335760	
89	Aïcha Coulibaly	F	Ménagère	Association	70960784	
90	Awa Traoré	F	Ménagère	Association	92537472	
91	Assan Traoré	F	Ménagère	Association	78884186	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Gomitra **Date :** 06/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
32	Wassa Mahassa	F	Ménagère	Association femme	84947079	
33	Fadiè Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	77164480	
34	Kadjo Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	gomitradougou	
35	Wané Konaré	F	Ménagère	Association femme	76964803	
36	Tata Traoré	F	Ménagère	Association femme	gomitra	
37	Aminata Coulibaly	F	Ménagère	Association	90913680	
38	Kafounè Diallo	F	Ménagère	Association	gomitra	
39	Awa Traoré	F	Ménagère	Association	gomitra	
40	Fatoumata Traoré	F	Ménagère	Association	gomitra	
41	Dara Traoré	F	Ménagère	Association	91191084	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Commune de Gomitra **Date :** 06/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
42	Kamissa Traoré	F	Ménagère	Association femme	70754187	
43	Yah Traoré	F	Ménagère	Association femme	gomitra	
44	Oumou Traoré	F	Ménagère	Association femme	70974883	
45	Sadio Traoré	F	Ménagère	Association femme	gomitradougou	
46	Teniniba Coulibaly	F	Ménagère	Association femme	gomitra	
47	Fatoumata Coulibaly	F	Ménagère	Association	gomitra	
48	Dicko coulibaly	F	Ménagère	Association	gomitra	
49	Aicha coulibaly	F	Ménagère	Association	gomitra	
50	oumou coulibaly	F	Ménagère	Association	gomitra	
51	Douchka Diarra	F	Ménagère	Association	gomitra	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... **Groupe rencontré :** ..... **Date :** .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntés
52	Ibrahim Doumbia	M	Enquêteur	Enquêteur	71362779	
53	Sekou Doucouré	M	Enquêteur	Enquêteur	71339049	
54	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070306	

1

- **Consultation publique à Torodo**

(1)

Consultation Publique Relative à la mise en Œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE TORODO

Le 06 novembre 2024 à 12h 05 mn s'est tenue dans la cour du chef de village de Torodo, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Réinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette Consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/avis, preoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme

Etaient présents : l'autorité Coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Traoré BaBa, Chef de Village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenu. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M' Coulibaly Sanogo Enquêteur/Consultant Assistant

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la resilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACRIR)

Ce projet comporte quatre composante à savoir :

Ce projet comporte quatre composante à savoir :
1) l'Amenagement résilient des corridors ; 2) l'Amenagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.
Il est à retenir que la realisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'economie du pays. Au delà de ses avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (20 m de part et d'autres de l'axe).
Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformement à la reglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Malé.
L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PHCRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupation et recommandations.
Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Youssouf Ouattara : Sous Préfet
Vous êtes la bienvenue dans la commune de Dioumara.
Nous sommes très content pour le message, surtout la rehabilitation de la route. La route étant le pilier du développement d'un pays. La rehabilitation sera profitable pour tout le monde, surtout les transporteurs, le temps de voyage

de l'éducation, de santé. Sans oublié les mains d'oeuvres locaux, nous avons des femmes, qui travaille et pas. Ce qui concerne la perte des biens, s'il y a des mesures pour les compenser, qu'il soit ainsi.
Je demande des ralentisseurs au niveau du village pour eviter les vitesses à l'interieur. Pour la gestion de plaintes, je demande l'implication de toutes les couches sociales.

Salia Traore : Notable
Bonjour, un les avantages et l'importance de la route sur le tronçons surtout les riverains, et pour le Mali. Les conséquence d'une route dégradés sont énormes. Ce projet va soulager tout le monde et sauver beaucoup de vie.
Je prie Dieu pour que, les Travaux ne prennent plus de temps.

Djeneba Koro Diarra Notable
J'aimerai savoir, si la route c'est en deux fois deux (2x2) voie, ou une voie unique.
En réponse: la réhabilitation concerne l'ancienne réchaussé. Ce que je recommande de suivre les entreprises de près pour que, la nouvelle route puisse repondre aux critères, normes d'une route.

Wassa Traoré : Présidente de l'Association des Femmes.
Nous sommes très contente, c'est une bonne information que vous venez de dire. Les femmes sont les premières bénéficiaires de cette projet. Au nom de toutes les femmes, nous prions le démarrage des travaux dans un plus bref délai. Avec la réhabilitation de la route, ça nous permet de faire de petites commerces au bord du goudron. Nous demandons l'aide du

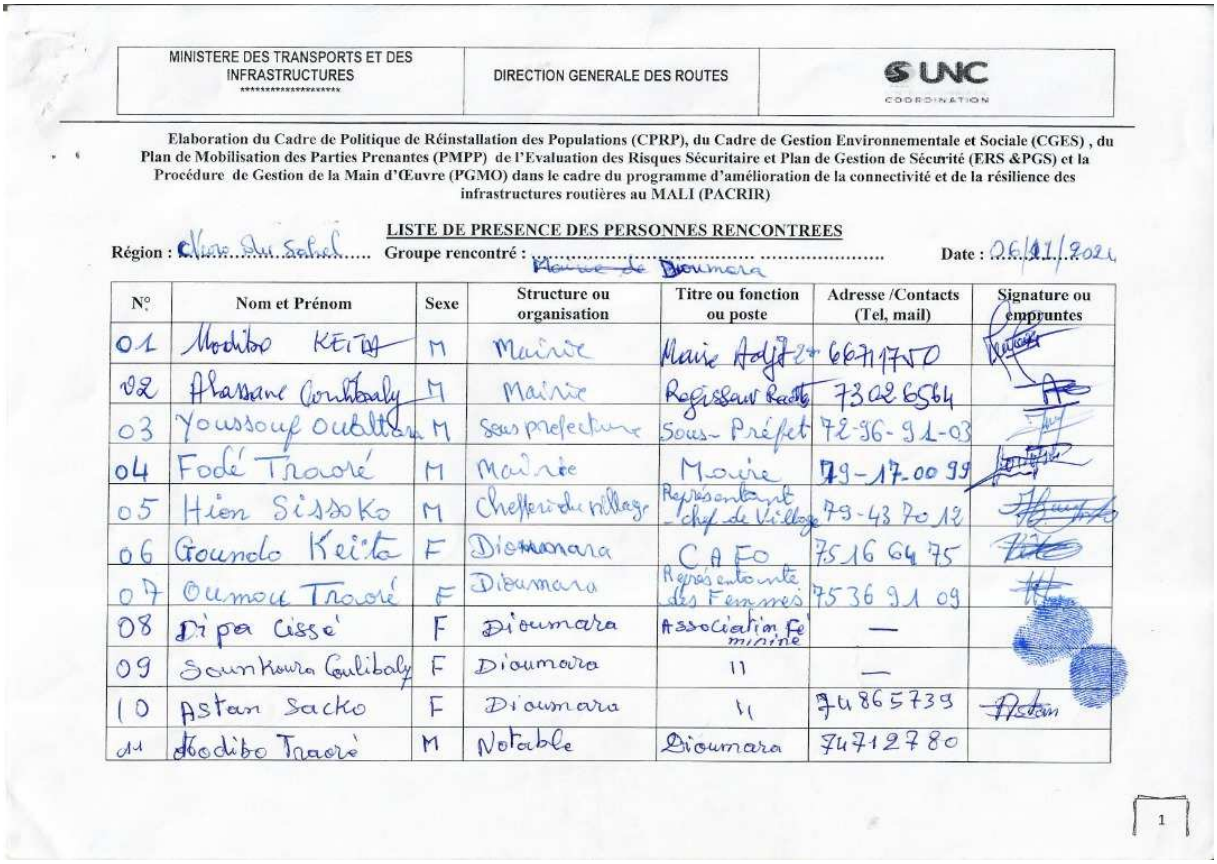
projet dans le domaine du jardinage en aménageant un périmètre pour les femmes du village; l'élevage et des petites commerces.

Nous voulons un centre de formation professionnelle, un plate-forme multifonctionnelle.

Pour les cas de VBG, nous pouvons noté des cas de tortures, des mariages précoces.

Le Président de Seance
Mr BaBa Traoré
Chef de Villa de Toroda.

- Liste de présence de la consultation publique de Torodo



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

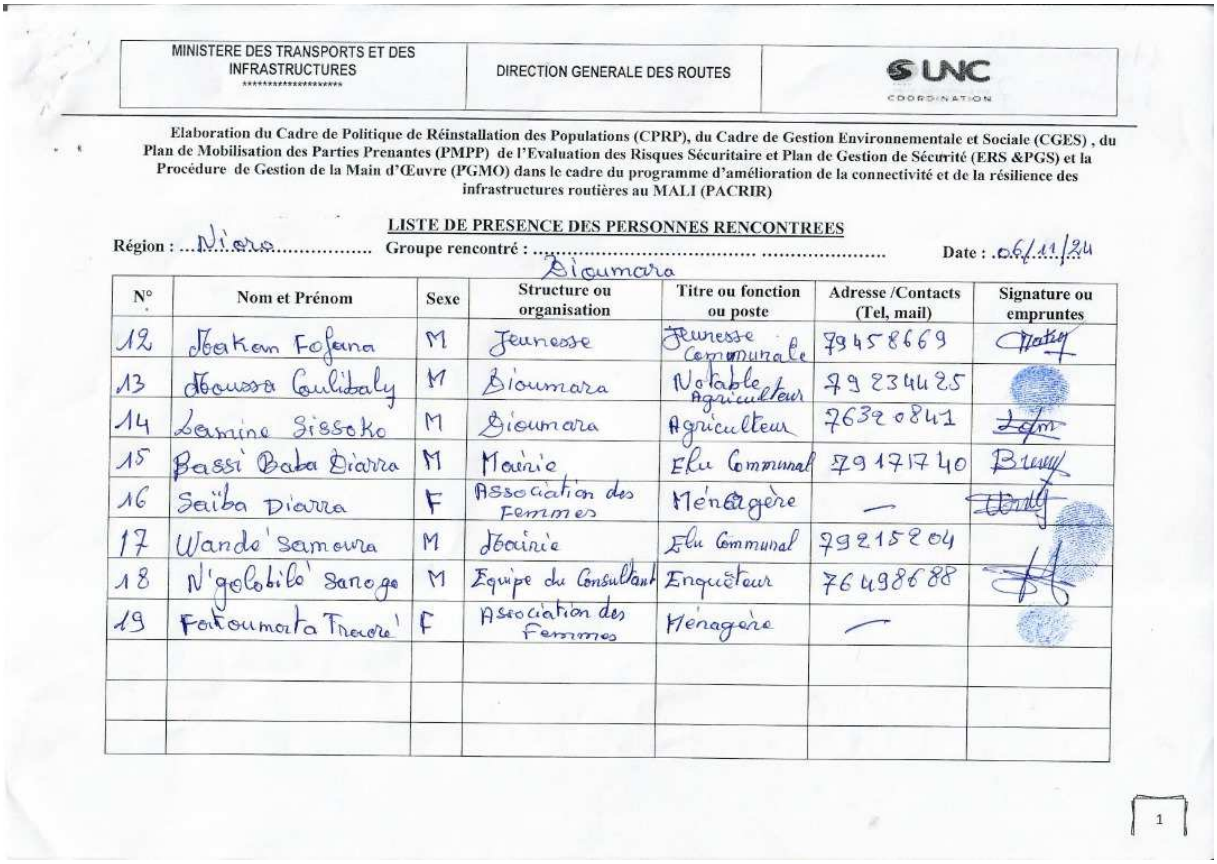
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti Sud Sahel ..... Groupe rencontré : Mairie de Diaumara ..... Date : 06/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Modibo KEITA	M	Mairie	Maire Adjt 2e	66717450	
02	Alassane Coulibaly	M	Mairie	Régisseur Recette	73026564	
03	Youssouf Ouattara	M	Sous prefecture	Sous-Préfet	72-96-91-03	
04	Fodé Traoré	M	Mairie	Maire	79-17-00 99	
05	Hien Sissoko	M	Chefferie du village	Représentant chef de Village	79-43 70 12	
06	Goundo Keita	F	Diaumara	CAFO	75 16 64 75	
07	Oumou Traoré	F	Diaumara	Représentante des Femmes	75 36 91 09	
08	Dipa Cissé	F	Diaumara	Association Femmes	—	
09	Saankoura Coulibaly	F	Diaumara	11	—	
10	Astan Sacko	F	Diaumara	11	74865739	
11	Modibo Traoré	M	Notable	Diaumara	74712780	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono ..... Groupe rencontré : Diaumara ..... Date : 06/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Ibakan Fofana	M	Jeunesse	Jeunesse Communale	79458669	
13	Moussa Coulibaly	M	Diaumara	Notable Agriculteur	79234425	
14	Lamine Sissoko	M	Diaumara	Agriculteur	76390841	
15	Bassi Baba Diarra	M	Mairie	Elu Communal	79171740	
16	Saïba Diarra	F	Association des Femmes	Ménagère	—	
17	Wande Samoura	M	Mairie	Elu Communal	79215204	
18	N'golobilé Sanogo	M	Equipe du Consultant	Enquêteur	76498688	
19	Fatoumata Traoré	F	Association des Femmes	Ménagère	—	

1

- Quelques images illustratives









Vue de la consultation publique du village de Niamou

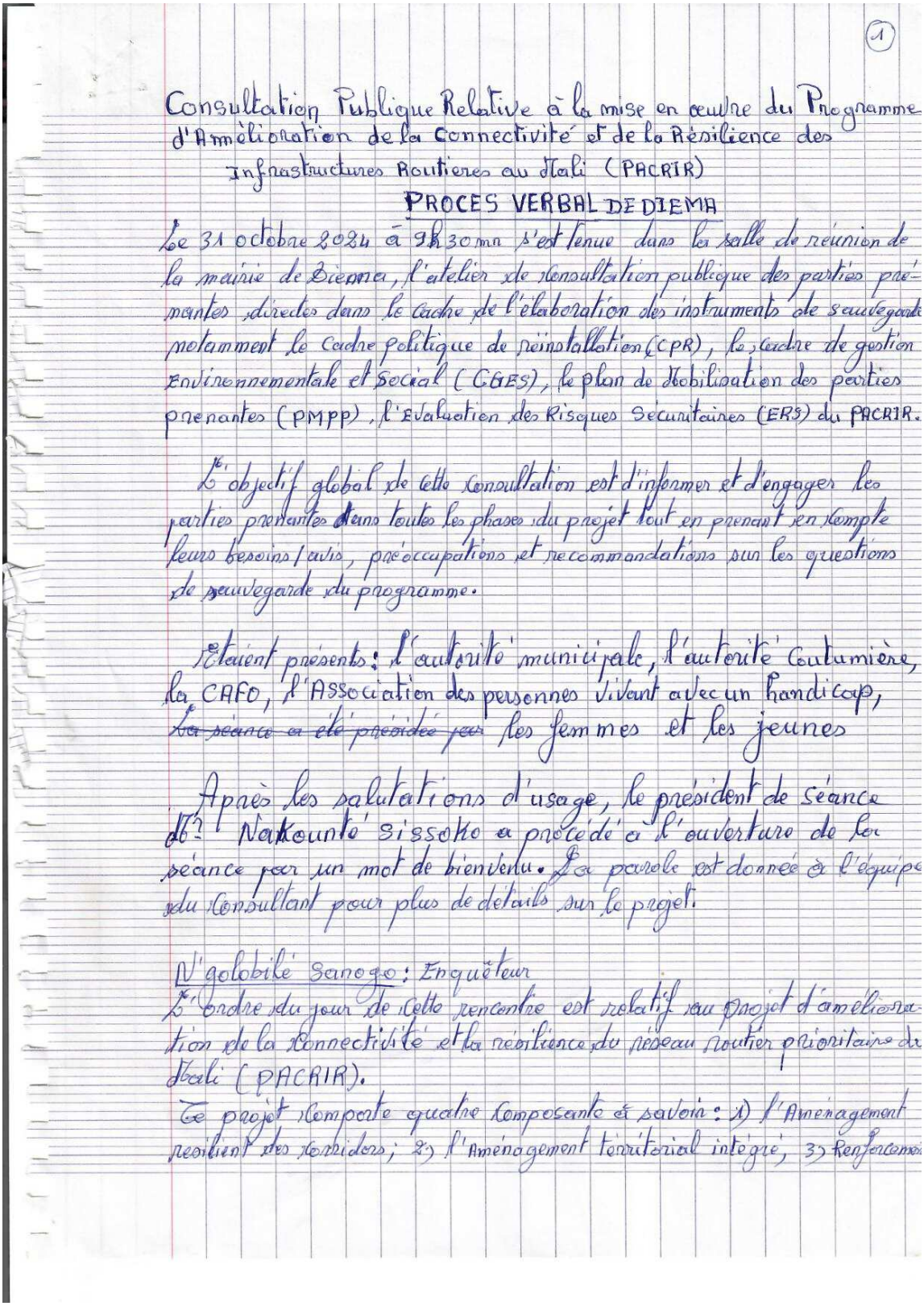
Vue de la consultation publique de Somnio





- **Tronçon Diéma-Sandare, Parking et voirie urbaine**

Procès-verbal du village de Diema



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE DIEMA

Le 31 octobre 2024 à 9h30mn s'est tenue dans la salle de réunion de la mairie de Diema, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre politique de réinstallation (CPR), le Cadre de gestion Environnementale et Social (CGES), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents: l'autorité municipale, l'autorité Coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, ~~La séance a été présidée par~~ les femmes et les jeunes

Après les salutations d'usage, le président de séance M. Nakounté Sissoko a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenu. La parole est donnée à l'équipe du Consultant pour plus de détails sur le projet.

N'golobilé Sanogo: Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la Connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet comporte quatre composante à savoir: 1) l'Aménagement resilient des corridors; 2) l'Aménagement territorial intégré; 3) Renforcem

institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence Conteingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute Contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des Communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays.

Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent ~~l'ef~~ par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet(tem départ et d'autres de l'axe)

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recencement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures Compensatoires Conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

Par Contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluer suivant ~~la~~ prise du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de Compensation du Mali

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses Composante afin de recueillir vos avis, préoccupation et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Toussoyni Sissoko: Chef de Village de Diéma

C'est une joie totale pour tous les riverains et les usagers qui tirent les Conséquences de cette route nuit et jour.

Je ne pourrais manifester ma joie que lorsque ce projet sera réalisé et surtout les voiries à Diéma.

Ce Corridor est le plus fréquenté par les gros porteur et c'est le Corridor le plus dégradé au Mali. Je demande aux entreprises de bien vouloir privilegier l'emploi Local à Diéma.

Amadou Konaté : Conseiller Villageois
Mes salutations et remerciements les plus sincères à l'endroit de l'Etat et ses partenaires. ~~Le dése~~ L'enclavement de Diéma à travers l'état délabreux de cette route a étouffé notre économie.
Cette nouvelle est très agréable et nos bénédictions accompagnent le projet. Je demande à compenser tous les riverains qui seront touchés par les travaux.

Kassana Soukouna : Conseiller Villageois.
Ce projet est au cœur de nos priorités. Nous l'accueillons favorablement avec beaucoup d'impatience.

Mme Konté Fanta Kaïga : présidente CAFO
Ce projet s'inscrit dans les priorités de toutes les femmes du Cercle de Diéma et le Kaïli en entier.
Nous souhaitons la mise en œuvre dans un bref délais.
Au niveau du Centre de Santé de référence, nous avons l'ONG One Stop Center qui prend en charge les victimes de VBG.

Mamadou Traoré : président des personnes Vivants avec un handicap
La nouvelle est agréable. Mais je veux la concrétisation car beaucoup de projet se limite qu'aux études.
Je demande à accompagner le projet de Voiries avec un réseau d'assainissement.
Ce projet de Voiries va soulager les personnes vivant avec un handicap surtout ceux qui ont des tricycles.

Boubacar Diombana : Jeunesse Communal
Nous sommes heureux de la participation à cette rencontre et nous souhaitons être impliqués d'avantage. L'initiative est salutaire.

Je demande à privilégier l'emploi des jeunes pendant les travaux et dans une collaboration avec l'autorité municipale.
pour plus de transparence dans la gestion des plaintes, je demande l'implication de la doaniè, du chef de village, la CAFO et les jeunes sans oublier les leaders religieux.

Dème Sissoko Adam Camara : CAFO
L'aménagement de cette route est beaucoup attendu par la population riveraine, Nous voulons que se projet se réalise car nous avons la mauvaise expérience avec beaucoup de projet qui font les études et fini par abandonner.
Les impacts de se projet sont plutôt positifs que négatifs.

Adama Sidibé : Conseiller Communal
J'ai quitté Kayes il y a de cela une semaine et je sens encore les sequelle de la route.
Le second aspect est le désespoir. Nous avons participé à plusieurs rencontre pour l'aménagement de cette route et sans suite. Nous demandons au projet PACRIR de ne pas rester dans la même assiette.
Les 5 Km de voiries donneront une belle image à la ville de Diéma et je souhaite un réseau d'assainissement pour les risques d'inondations et la pérénité des voiries.

Dème Hanté Fanta Diarra : présidente CAFO
Je profite pour demander au projet d'aider les femmes à aménager l'intérieur de la cour du jardin d'enfants avec des pavés. En plus, les femmes de Diéma possèdent une parcelle de 30/30m au quartier Koulouba. Nous demandons un appui pour une savonnerie au profit de toutes les femmes de Diéma.

Kama Kan Seydou Sissoko : Jeunesse
Nous avons la mauvaise expérience avec les entreprises dans le cadre des

grossesses non désirées des jeunes filles par les employés. Le plus souvent ils ne reconnaissent même pas la paternité.
Je demande à prendre des mesures à cet égard.

Nakounté Sissoko : 2ème Adjt au Maire
A travers l'intervention du consultant, je vois que le Comité de gestion des plaintes serait utile pendant ce projet. A cet effet, l'implication de tous les acteurs est nécessaire (autorités municipales et coutumières, la CAFO, la jeunesse et le syndicat des transporteurs).
Tous les occupants des emprises des travaux n'ont que des titres temporaires. Ils sont appelés à libérer les emprises après les indemnisations.
Par rapport à l'emploi des jeunes locaux, nous souhaitons que cela se fait dans un cadre de concertation avec la Mairie et l'association des jeunes.
La autorité municipale reste disponible pour accompagner le projet
La séance est levée à 12h 30mn.

Le président de séance

Nakounté Sissoko
2ème Adjt au Maire de Diéma

REGION DE NIORO
COMMUNE RURALE DE DIEMA
CERCLE DE DIEMA

NAKOUNTE SISSOKO
2e Adjoint au Maire

- Liste de présence de la consultation publique de Diéma

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique/Diéma **Date :** 31/10/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	N'golobilé Sanogo	M	Equipe/ Consultant	Enquêteur	76438688	
02	Léonka Konté	M	Association des Handicap	Secrétaire à l'information	79295140	
03	Mamadou Traoré	M	"	Président	79318976	
04	Sory Touré	M	"	1er Adjoint	79172380	
05	Adama Sidibé	M	Mairie	Conseiller	75240188	
06	Aboubacar Diombana	M	CCJ	Président	76-66-82-86	
07	Founémi Sissoko	M	Village	chef	79315477	
08	Hama Konaté	M	Village	Conseiller	79041636	
09	Kassina Sokona	M	"	"	76133234	
10	Seydou sissoko	M	C.C.J	Segal	73143760	
11	Aminata Cissé	F	CCJ	Chargée des sports et cultures	75742322	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Diéma **Date :** 31/10/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Founé Sissako	F	Groupe Bakila	Présidente	73892329	
13	Mariam Magassa	F	Groupe Danaya	Présidente	83388049	
14	Djémène Cissé	F	Groupe Seko	Présidente	76667120	
15	Youma Magassa	F	Groupe Djandjikila	"	53723838	
16	Cissé Diarra	F	Kato	"	93749870	
17	Oumou Coulibaly	F	Kato	Membre	91956795	
18	Assa Fofana	F	Yiriwaso	Membre	79275829	
19	Kadia Traoré	F	Danaya	1ère Adjointe	76895513	
20	Adam Camara	F	Djiguiya	"	92882254	
21	Aoumata Cissé	F	Djana Djigui	Trésorière	72618837	
22	Hawa Sissoko	F	Djekafo N°2	Présidente	72735204	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

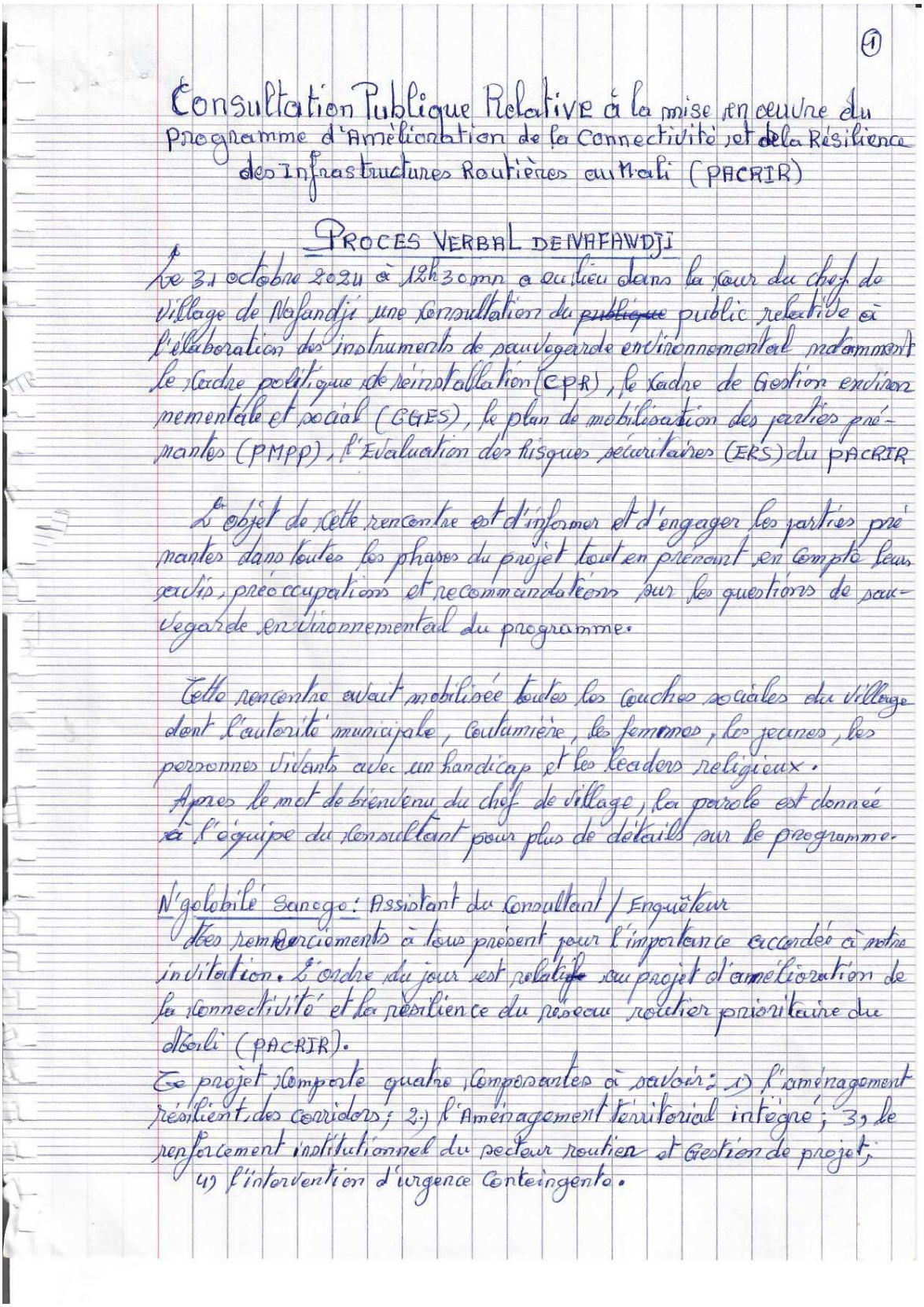
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti et du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Diema **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Mariam Diawara	F	Sigui dala Kamu	Presidente	78507681	
24	Fanta Maiga	F	Kafo	Organisatrice	76581955	
25	Dipa Coulibaly	F	Kafo	Membre	71938073	
26	Sadio Coulibaly	F	Kafo	Secretaire Administratif	79483305	
27	Kona Konate	F	Kafo/Tiessire	Presidente	72631566	
28	Fily Cissé	F	Tiessire	Adjointe	83730854	
29	Hinda Sissako	F	Soutoura	Secretaire	51963284	
30	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Enqueteur	76.14.95.59	
31	Sidi Diarra	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76645319	
32	Ngolobilé Sanago	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76.49.86.88	

- Procès-verbal du village de Nafadji



①

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE NAFADJI

Le 31 octobre 2024 à 12h30mn a eu lieu dans la cour du chef de village de Nafadji une consultation du ~~publique~~ public relative à l'élaboration des instruments de sauvegarde environnemental notamment le Cadre politique de réinstallation (CPR), le Cadre de Gestion environnementale et social (CGES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR

L'objet de cette rencontre est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde environnemental du programme.

Cette rencontre avait mobilisée toutes les couches sociales du village dont l'autorité municipale, Coutumière, les femmes, les jeunes, les personnes vivants avec un handicap et les leaders religieux.
Après le mot de bienvenu du chef de village, la parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le programme.

N'golobilé Sanogo: Assistant du Consultant / Enquêteur
Des remerciements à tous présent pour l'importance accordée à notre invitation. L'ordre du jour est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).
Ce projet compote quatre Composantes à savoir: 1) l'aménagement résilient des corridors; 2) l'Aménagement territorial intégré; 3) le renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet; 4) l'intervention d'urgence Conteingente.

Ce projet va contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie nationale.

Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients ou impacts négatifs qui sont maîtrisables avec l'application des mesures correctives (poussière, ambiance sonore, accidents, pertes de biens) etc.

pour terminer j'invite tout le monde à discuter sur le mécanisme de gestion des plaintes : sa composition et ses avantages dans le cadre de ce projet.

Sambou Coulibaly : Conseiller villageois

Cette route à la même valeur qu'un pont pour nous. Le mauvais état de cette route accentue la pauvreté de tous les riverains et provoque beaucoup de pertes à nos opérateurs économiques chaque jour. Nous sommes impatient du démarrage des travaux.

Je demande à restaurer les zones d'emprunt car un de nos enfants s'est noyé cette année dans une ancienne zone d'emprunt.

Niagamou Dabo : Conseiller villageois. Vivant avec Handicap

La présence de la Mairie avec les consultant nous rassure du projet. Il y a beaucoup de projet qui viennent nous souffler sans concret.

Je demande à tous de faire des prières pour que ce projet se réalise.

Cheickina Dabo : président du CGS premier cycle.

Je suis content pour cette démarche participative et nous souhaitons toujours être impliqués dans les autres phases.

Quelle est la date de démarrage des travaux ?

Je profite de la occasion pour demander l'appui pour la clôture de l'école 1er cycle.

Il faut impliquer le chef de village, la jeunesse et les femmes dans le comité de gestion des plaintes.

Niagamou Dabo: Conseiller Villageois / Vivant avec handicap.
Je suis victimes de la lèpre et je dirais que c'est la volonté de Dieu.
Notre association ne peut que soutenir le projet moralement car nous n'avons pas de conditions physiques.
Je demande au projet de nous appuyer autant que possible pour l'amélioration de nos conditions de vie.

Aichata Cissé: Représentante des femme
Je dis merci à la délégation pour la nouvelle. Cette route a fait beaucoup de victimes et continue à le faire à travers son état actuel (fausse couche, accident mortel ou survivants avec handicap.
Nous sommes présées de voir les entreprises sur place.
Je demande à prendre des mesures pour mettre fin aux grossesses indésirées de nos filles pendant les travaux.
Je demande à renforcer la capacité de l'école de Nafandji et l'alimentation en eau potable.

Mady Koulibaly: Chef de Village
L'importance de cette route s'étend hors de nos frontières. Je demande aux entreprises de faire des ouvrages de qualité sur les cours d'eau.

N'golobilé Sanogo:
En réponse à la question posée, le demarrage des travaux est conditionné à tout un processus qui est en cours. Vous serez informés au moment opportun dès que le processus aboutit auprès des bailleurs.

Le président de séance

Nakounté Sissoko
2ème Adjt au Maire

RÉGION DE NIORO
COMMUNE RURALE DE DIEMA
CERCLE DE DIEMA
NAKOUNTE SISSOKO
2e Adjoint au Maire

- Liste de présence de la consultation publique de Nafadji

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique/Nafadji **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Oumarou Dabo	M	Notable	Nafadji		
02	Salim Dabo	M	Village/Nafadji	1er conseiller	72337631	
03	Masso Traoré	M	CGES	Organisation	75007913	
04	Salim Sissako	M	CCJ	Commission	70747139	
05	Bakary Traore	M	C.C.J	Organisation	78069310	
06	Abdoulaye Touré	M	Village/Nafadji	Notable	76476410	
07	Mamadou Traoré	M	"	Notable	70935227	
08	Lassana Konaté	M	CCJ	Organisation	79377155	
09	Sadji Sylla	M	C.C.J	"	76903789	LA
10	Sekou Sylla	M	C.C.J	"	73087396	S.
11	Bakary Sylla	M	C.C.J	"	71593877	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique/Nafadji **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Waly Traoré	M	C.C.J	Organisation	74147563	
13	Lamine Touré	"	"	"	75742376	
14	Mamadou Coulibaly	"	Village/Nafadji	Notable	94057044	
15	Bouana Traoré	"	C.C.J.	Organisation	76928108	
16	Sabou Coulibaly	"	Village/Nafadji	Conseiller Village	79165837	
17	Samba Kéita	"	Village/Nafadji	Conseiller Village		
18	Seda Dicko	"	C.C.J	1er Adjoint	83543714	
19	Lassana Konaté	"	C.C.J.	President	75491178	
20	Madikoudié Tambadou	"	C.C.J	Organisation		
21	Dioncounda Sidibé	"	CGES	Organisation	78640860	
22	Souabou Samaké	"	CCJ	Organisation	78053542	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique/Nafadji **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Djanta Sissako (Sitemakan)	M	Village/Nafadji	Notable	71543313	
24	Abdoulaye Samaké	M	CCJ	Organisation	90301606	
25	Diakamou Dabo	M	Village Handicapé Physique	Conseiller Villageois	71099177	
26	Bouba Magassouba	M	"	"	75180122	
27	Mamadou Touré	M	CCJ	Organisation	74455828	
28	Mamadou Diarra	M	Village/Nafadji	Notable	71986041	
29	Daouda Dabo	"	CCJ	Organisat°	79034584	
30	Mamadou Samaké	"	CCJ	"	75429600	
31	Bakoré Coulibaly	"	Village/Nafadji	Notable	74516618	
32	Abeda Dicko	"	"	"		
33	Wélé Haoubé Sissoko	"	"	Conseiller	74445313	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique/Nafadji **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
34	Mardi Coulibaly	M	Village	Chef	77346135	
35	Issa Diakité	M	CCJ	Organisation	85175542	
36	Abdoulaye Tambadou	M	CCJ	"	78583883	
37	Halouna Dabo	M	"	"	70840122	
38	Cheikna Dabo	"	"	President	90215610	
39	Assitan Cissé	F	CVS	Presidente	76852386	
40	Kanissa Sidibé	"	Bankadi	Membre	71398664	
41	Assa Traoré	"	"	Membre	74263292	
42	Dala Diarra	"	"	"	70840414	
43	Binta Dabo	"	Village	Menagère	84956838	
44	Maïmouna Magassa	"	"	"	72325623	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti Au Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique | Hafadji Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
56	Bana Dabo	M	Village	Notable	70245622	
57	Comaba Tounkara	F	Village	Menagère	82296495	
58	Sory Ibrahim Sissoko	M	CCJ	Organisat°	74058330	
59	Cire Dabo	F	Village	Menagère	70754842	
60	Oulenata Sanaké	F	"	"	83148701	
61	Hatouma Touré	F	"	"	—	
62	Adama sidibé	M	Mairie	Conseiller	75240199	
63	N'Golobilé Sanogo	M	Equipe/consultant	Enquêteur	76498688	
64	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Enquêteur	76149559	
65	Sidi Diarra	M	Equipe/consultant	Enquêteur	76645319	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Habitat **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
44	Hatouma Coulibaly	F	Village	Ménagère	73702778	
45	Tata Sacko	F	"	"	70236609	
46	Assa Diamoira	F	Village	Notable	—	
47	Bema Dabo	M	"	"	79172523	
48	Bembo Dabo	M	CCJ	Organisat°	75598092	
49	Makan Nague	M	Village	Notable	73776206	
50	Fousseni Dabo	M	CCJ	Organisation	92018139	
51	Djanbéne Dabo	M	"	"	92047864	
52	Mousa Sissako	M	"	"	78985889	
53	Youma Sabaga	F	Village	Ménagère	70785711	
54	Demon Dramé	F	"	"	93980188	

1

- Procès-verbal du village de Guemou

① Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE GUEMOU

Le 31 octobre 2024 à 16h30mn dans la cour du chef de village Mr Modibo Diarra s'est tenue la consultation publique dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde environnementale et sociale notamment le cadre politique de réinstallation (CPR), le cadre de gestion environnemental et social (CGES), le plan de mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objet de cette rencontre est d'informer et d'engager l'ensemble des parties prenantes dans toutes les phases du programme tout en prenant en compte leurs avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde environnemental du projet.

Cette consultation qui a mobilisé l'ensemble des couches sociales du village de Guemou était placée sous la responsabilité de Mr Nakounté Sissoko, 2ème Adjt au chaine.

Etaient présent: le chef de village et ses conseillers, les notables, les femmes, les jeunes et les représentants des personnes vivants avec handicap.

Après le mot de bienvenu du chef de village et la présentation de l'équipe du Consultant, la séance est déclarée ouverte.

N'golobilé Sanogo : Assistant du Consultant / Enquêteur

Mes remerciements à tous présent pour l'importance accordée à notre invitation. 1er ordre du jour est relatif au programme d'amélioration de la Connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Ce programme comporte quatre composante 1) l'aménagement resilient des corridors, 2) l'aménagement territorial intégré, 3) le renforcement institutionnel du secteur routier, 4) l'intervention d'urgence Contingente.

⑧ Ce projet présente des impacts positifs (amélioration du cadre de vie des riverains, la relance économique nationale et international, la réduction du chômage, l'accessibilité), mais aussi des impacts négatifs (maladie respiratoire, les cas de VBG, pertes de biens dans l'emprise) etc.
Les impacts négatifs sont maîtrisables avec l'application des mesures correctives (compensation des biens touchés)
Pour terminer, j'invite tout les participants à discuter aussi de l'importance, la nécessité et la composition d'un comité de mécanisme de gestion des plaintes.

Samba Diarra : Conseiller Villageois
L'impact positif de se projet est international. C'est la route la plus fréquentée par les camions vers Dakar et la Mauritanie. Aujourd'hui, c'est la route la plus dégradée. L'initiative est salutaire. Mais je demande à construire des ponts de qualité avec de grande ouvertures pour éviter les innondations dans nos villages. C'est ça ma préoccupation.

Diékoro Diarra : Jeunesse
Nous sommes contant d'être impliquer dans cette phase du projet. Je demande à faire des ralentisseur à l'entrée et la sortie de Guemou pour reduire les accidents. Les chauffeurs roulent avec excès de vitesse. Il faut également privilegier l'emploi des jeunes locaux pendant les travaux. Cela pourra reduire l'exode.

Soumkalo Diarra : Notable
Je remercie l'Etat et ses partenaires. Ma préoccupation se situe à la qualité des ouvrages d'art. Nous sommes victimes d'inondation chaque année à cause du pont existant qui se transforme en retenu d'eau pendant la période de crue.

Mahamadou Diarra : Cultivateur (PAP)
Ce projet est très avantageux pour tous. Il va favoriser l'évacuation des produits agricoles périssables vers divers horizons.
Je demande à compenser tous les biens touchés à hauteur de souhait.

Araba Traoré : Représentante des femmes.

L'implication des femmes dans cette prise de décision nous reconforte. Nous accompagnons favorablement ce projet. Une fois réalisé, il y'aura une reduction du banditisme, des accidents routiers, des fausses couches des femmes et faciliterai l'évacuation des cas urgents vers le centre de santé de reference de Diéma.

Je profite pour demandé l'aménagement équipé du périmètre maraîcher des femmes. Nous souhaitons aussi être représentées dans le comité de gestion des plainte.

Quant aux violences basées sur le genre, ma craintes se situe au niveau des employés à l'endroit de nos filles.

Modibo Diarra : Chef de Village

Nous avons bénéficié des avantages pendant la dernière réhabilitation de cette route avec les entreprises en charge (forage équipé et retenu d'eau). Nous ne ferrons que souhaiter la bienvenu à ce projet.

Quant aux impacts négatifs, je dirais que l'interêt public est aux dessus.

Je ne vois aucun handicap pour la réussite de ce projet.

Le président de séance

M^r Nakounté Sissoko

2^ème Adjt au Maire

REGION DE NIORO
COMMUNE RURALE DE DIEMA
CERCLE DE DIEMA
2ème Adjoint au Maire

NAKOUNTE SISSOKO
2e Adjoint au Maire

- Liste de présence de la consultation publique de Guemou

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Guemou **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Samba Diarra	M	Village/Guemou	Conseiller	/	
02	Mamadou Diarra	M	"	Notable	75238927	
03	Tiekorra Diarra	M	"	Notable	70540223	
04	Djekoro Diana	M	CCJ	2ème Adjoint	72490934	
05	Djidia Diana	M	"	Organisation	74770355	
06	Mady Diarra	M	"	"	83120110	
07	Sidi Touré	M	"	"	70835091	
08	Nama Traoré	M	Village	Notable	72543763	
09	Sidi Diana	M	"	Conseiller	82492146	
10	Adama Diana	M	CCJ	Organisation	97770721	
11	Sounkalo Diarra	M	Village	Notable	77354329	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Guemou **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Modibo Diarra	M		1er Adjoint	84635098	
13	Kolin Diana	M	Village	Notable	83431213	
14	Bandjoukou Diana	M	"	Conseiller	77394329	
15	Adji Koulibaly	M	"	Conseiller	74935686	
16	Moussa Diarra	M	"	Notable	70834802	
17	Kouche Diana	M	"	"	71932636	
18	Modibo Diarra	M	"	Chef	76966975	
19	Sounkalo Diana	M	"	Notable	83387667	
20	Fousseni Diarra	M	"	Organisation	75617096	
21	Baba Traoré	M	"	Notable	79881766	
22	Moussa Traoré	M		"	78148344	

- Procès-verbal du village de Madina Camara

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routières au Mali PACRIR

PROCES VERBAL DE MADINA CAMARA

Le 01 Novembre 2024 à 15h 20 mn s'est tenue dans la cour du Chef de village de Madina Camara, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'elaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de Reinstallation (CPR), le cadre de Gestion Environnementale et Social (CGES), l'Evaluation des Risques Securitaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/avis, preoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme

Etaient présents : l'autorité Coutumières, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le president de seance alla Maoundé Camara, Chef de village a procedé à l'ouverture de la seance par un mot de bienvenu. La parole est donnée à l'equipe du consultant pour plus de details sur le projet.

N'Dobélé Sanogo : Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amelioration de la connectivité et la resilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet comporte quatre composante à savoir :

1) l'Aménagement résilient des corridors; 2) l'Aménagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la Composante d'intervention d'urgence Contingente.
Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autres de l'axe). Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformement à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.
L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de récueillir, vos avis, preoccupation et recommandation.
Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Koko Camara : Conseiller Villageois
Je suis très content de l'initiative, c'est une idée à saluer, Mais notre inquiétude après la construction (Rehabilitation) de cette route, c'est la vitesse des véhicules. Nous sommes conscients des impacts sur nos biens. Mais cela n'empêche la realisation, les victimes vont devoir accepté.
Nous prions dieu pour le démarrage des travaux dans un

plus bref délai, que ça soit pas des paroles inutiles.

Sato Camara : Conseiller Villageois
Vous êtes la bienvenue au village, nous sommes très content de votre message. La route étant un facteur de développement ma première inquiétude, c'est d'effectuer des relevés au niveau du village. Car nos femmes, enfants puisent de l'eau derrière le goudron. Il y a aussi nos animaux.
Concernant les impacts du projet sur les biens, s'il y a une compensation, nous sommes content aussi au cas contraire l'intérêt collectives primes et tout appartient à l'Etat.

Diawoye Camara : Conseiller Villageois
Bonjour à tous, votre souhait étant la réhabilitation de cette route depuis longtemps. Avec cette message l'espoir renaît, nous sommes très content et nous prions Dieu pour le démarrage des travaux dans un plus bref délai.
Et concernant les champs qui seront impactés, c'est une questions de chance.

Alou Diakité : Conseiller Villageois
L'initiative est salutaire et nous sommes content d'être impliquer. Toute le monde bénéficie la réalisation de cette route. Je demande aux autorités de prendre des mesures contre les vitesses. Et j'exige une compensation des victimes du projet.

- Boucary Camara : Jeunesse
Je demande le bitumage de l'ancienne route qui traverse le village. Nous avons un problème d'eau, un centre de santé.

Nous voulons la réhabilitation des zones d'emprunt en abreuvoirs.

Mady Dembélé : Notable
L'entretenir l'ancienne route qui traverse le village en deux et notre puit, qui se trouve au bord du Goudron.

Mamou Tangara : Représentante des Femmes
Nous sommes très contente pour la réhabilitation de la route ça facilité la libre circulation et nous permette de faire des petites commerces au bord du goudron.
Nous sollicitons beaucoup le projet pour nous appuyer dans le domaine des jardinage, l'élevage, commerce...
Nous voulons un centre de formation professionnelle sur : la savonnerie, transformation des aliments.
Nous voulons aussi des formations, sensibilisation sur l'assainissement du village.

Le Président de Séance

Mr Macoundé Camara
Chef de Village de Madina Camara



- Liste de présence de la consultation publique de Madina Camara

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Madina Camara **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Maoundé Camara	M	Madina Camara	Chef du village	79-15-96-24	
02	Mahadi Dembélé	M	Madina Camara	Notable	75-74-01-19	
03	Koko Camara	M	Madina Camara	Notable	—	
04	Sato Camara	M	Madina Camara	Notable	—	
05	Alou Diakité	M	Madina Camara	Notable	93-43-35-03	
06	Boulay Camara	M	Madina Camara	Jeune ere	83-80-05-79	
07	Diawoye Camara	M	Madina Camara	Notable	—	
08	Minata Camara	F	Madina Camara	Menagère	—	
09	Mariam Sidibé	F	Madina Camara	Menagère	—	
10	Mamou Camara	F	Madina Camara	N = N	—	
11	Hatoumata Camara	F	Madina Camara	N = N	—	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Madina Camara **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Gueundo Traoré	F	Madina Camara	Menagère	—	
13	Tata Camara	F	Madina Camara	Ménagère	—	
14	Hatoumata Sicko	F	Madina Camara	N = N	—	
15	Nyama Sacko	F	Madina Camara	N = N	—	
16	Hawa Diarra	F	Madina Camara	N = N	—	
17	Tuly Camara	F	Madina Camara	N = N	—	
18	Soumba Sidibé	F	Madina Camara	N = N	—	X
19	Hadiatou Diallo	F	—	Assistant consultant Enqueteur	79-78-30-95	
20	Sidi Diarra	M	—	Assistant consultant Enqueteur	76-64-53-19	
21	N'golobélé Samogo	M	—	Assistant consultant Enqueteur	76-49-86-88	

1

Procès-verbal du village de Diangounté

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DIANGOUNTE

Le 01 novembre 2024 à 14h 20 mn s'est tenue dans la salle de reunion de la mairie de Diangounté Camara, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de reinstallation (CPR), le cadre de gestion Environnementale et social (CGES), le plan de Mobilisation des parties prénantes (PMPP), l'évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Étaient présents: l'autorité municipale, l'autorité Coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Mardi Camara 3ème Adjoint au Maire a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M'Colobilé Sanogo: Enquêteur/Assistant du Consultant

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du reseau

routier prioritaire du Mali (PACRIR)
Ce projet comporte quatre composante à savoir :
1) l'Amenagement résilient des corridors ; 2) l'Amenagement territorial integré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contengente.
Il est à retenir que la realisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'economie du pays.
Au delà de ces avantages, ce projet presente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autres de l'axe).
Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le récensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculation seront evaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.
L'Objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composante afin de recueillir, vos avis, préoccupation et recommandation.
Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Banta Camara : Kafo
je vous remercie, nous sommes très contente pour la réhabilitation de la route, quand on parle de developpement il y a la route. Ce projet va sauver des vies surtout les

femmes enceintes, la réduction des accidents. Nous l'accueillons à bras ouvert.
Par rapport à la mécanisme de gestion des plaintes, je souhaite l'implication de la CAFO, après l'autorité municipales, coutumières sans oublié, le premier responsable du cercle qui est le préfet. Nous souhaitons bénéficier l'appui du projet avec des forages pour l'accessibilité à l'eau potable, un centre de santé, et un centre de valorisation des produits locaux.

Bandyougou Diakité: Président de l'Association des personnes vivants avec un handicap.
Je suis très content pour la considération que le projet a apporté aux personnes vivant avec un handicap. La route est un facteur de développement économique et social d'un pays. Nous les handicapés, nous avons besoins des formations professionnelles pour ne pas vivre de la mendicité. Après nous avons besoins de l'eau et d'un centre de santé.

Djibril Traoré: Handicap
Je remercie le projet de l'importance qu'il nous ont accordés. C'est la première fois que nous soyons invité à une réunion. Nous demandons toujours l'appui du projet avec des activités génératrices de revenu (périmètre maraîcher, forage avec des bornes fontaines et l'éducation de nos enfants.

Modibo Coulibaly: Conseiller Communal
d'initiative est salutaire. En plus des travaux du corridor, nous souhaitons bénéficier aussi des voiries à Diangounté. Nous demandons aussi des ralentisseurs à l'entrée et à la

Le tronçon Bamako - Dibolé est devenu un calvaire. Nous sommes impatient car c'est une perte énormes pour le pays et la commune en particulier. Mais, nous perdons des partenaires financier à cause de l'état de la route.
Nous souhaitons bénéficier des infrastructures hydraulique, d'un parking pour les poids lourds, mais aussi un regard vers les personnes vivants avec un handicap.
Le mécanisme de gestion des plaintes doit prendre en compte toutes les couches sociales (Autorités, municipales, coutumières, la Kafo, le syndicat des transporteur, les femmes, les jeunes, et les personnes vivant avec un handicap.

Le Président de Seance

Mr. Mady Camara
3ème Adjoint au Maire

- Liste de présence de la consultation publique de Diangounté

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Diangounté **Date :** 01/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Boucary Camara	M	Diancounté Camara	Chef du village	78-82-15-13	
02	Mady Hawa Tiramagan	M	Diancounte Camara Conseil Communal	conseil communal	79-88-37-99	
03	Bandiougou Diakité	M	Diangounte President Indicap	President	76839921	
04	Lamine Camara	M	Diangounte	conseil communal	76353864	
05	Namadou camara	M	Diangounte	Imame	79042652	
05	Bakary Camara	M	Diangounte	Jeunesse	78723945	
06	Modibo Coulibaly	M	Diangounté	conseil Communal	90145500	
07	Djibril Traoré	M	Diangounte	Membre Indicap	—	
08	PApa M Camara	M	Diangounte	Membre jeunesse	78443543	
09	Nina Camara	F	Diangounté	Kafo Femme	74818801	
10	Yakaré Camara	F	Diangounte	Kafo Femme	71517299	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

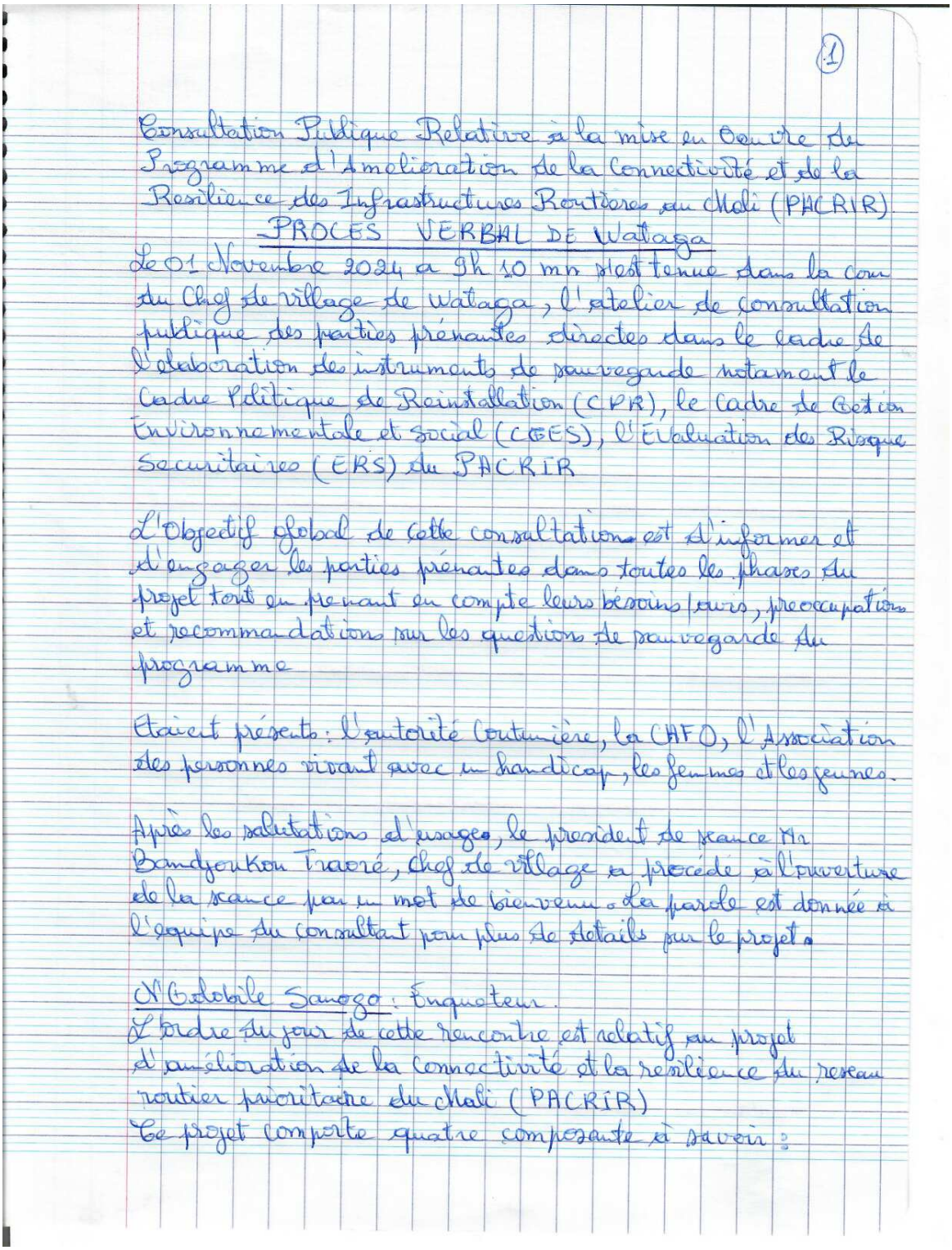
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Diangounté **Date :** 01/11/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Banta Camara	F	Diangounte	Presidente Kafo		
12	Niamé s Camara	F	Diangounté	Membre kafo		
13	Bassa sissako	F	Diangounté	Membre Kafo		
14	Henda Diarra	F	Diangounte	Membre Indicap		
15	Mamou camara	F	Diangounte	Membre kafo		
16	Aisse Cissé	F	Diangounté	Presidente Collège		
17	Hatouma Doucara	F	Diangounte	Membre Indicap		
18	Coumba Traoré	F	Diangounte	Membre kafo		
19	Nadi Camara	M	Diangounte Camara	3ème Adjoint au maire	71321724	
20	Mohamed Sanogo	M	Diangounte Camara	Segal Mairie	76-45-70-63	
21	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Assistant consultant Enquêteur	79-78-30-95	

1

- Procès-verbal du village de Wataga



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE Wataga

Le 01 Novembre 2024 à 9h 10 mn s'est tenue dans la cour du Chef de village de Wataga, l'atelier de consultation publique des parties prénantes directes dans le cadre de l'élaboration des instrumants de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Reinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Social (CGES), l'Evaluation des Risque Securitaires (ERS) du PACRIR

L'Objectif global de cette consultations est d'informer et d'engager les parties prénantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/avis, preoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme

Etaient présents: l'autorité Coutumière, la CMFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usages, le president de seance Mr Bandjoukon Traoré, Chef de village a procédé à l'ouverture de la seance par un mot de bienvenu. La parole est donnée à l'equipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M'Gobile Sanogo: Enquoteur:
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la resilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACRIR)
Ce projet comporte quatre composante à savoir:

1) l'Amenagement resilient des corridors; 2) l'Amenagement territorial intégré; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'interbation d'urgence contengente.

Il est a retenir que la realisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amelioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'economie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet present aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation des biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autres de l'Axe). Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformement à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.

L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, preoccupation et recommandation Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Madoufine Sissako: 5ème Conseiller Villageois

Je vous remercie, nous avons entendu vos propos. Ce projet a plus d'avantages que de pertes. Il facilité l'accessibilité reduires les accident. Vu l'importance du message, nous sommes très content. Nous vous demandons de remonté l'information concernant la rehabilitation de nos écoles, l'éducation de nos enfants, un terrain de sport pour la

Jeunesse et les élèves du village. Sur la loi qui concerne 80 m peut nous coûté très cher, vu les occupations au bord du goudron. Nous allons tenir en compte la loi pour les futurs réalisation.

N'Golobélé Sanogo: Enquêteur
Concernant la loi sur les 80 m conservé pour la route. Nous avons passé le message tout au long de la route de Kati à Kiboli en 2017. Mais cette fois-ci les normes ne seras pas respecté grace au coût élevé de compensation. Mais n'oublié pas de respecter la loi dans vos futurs realisation.

Moussa Sissako: Notable
Nous vous remercions pour votre visite. Nous sommes très content sur cette initiative de réhabilitation. Nous avons compris le message, mais prendre 80 m pour la route le degat seras énorme. En tout cas, nous prenons acte. Nous ne pouvons pas refusé tous appartient à l'état et c'est pour le biens communs. Nous demandons la realisation des travaux dans un plus bref délai et dans la facilité.

Mamadou Traoré: Imam
Soyez les bienvenus, vu l'importance de message nous sommes très content. Ce projet a un avantage économique pour tout le Mali. Nous accompagnons favorablement le projet. Ma preoccupation est la perte des biens dans l'emprise du projet. Je demande à compenser toutes les biens perdus.

Kondé Cissé Notable
Nous vous remercions, soyez la bienvenue. Cette goudron

date longtemps, ça fait un moment que je voyage pas. Mais auparavant, je partait à Bamako et revenir au meme jour, mais l'état actuel du goudron, c'est impossible. Concernant la loi sur les 80 m, c'est une mise en garde même si ce pas pour aujourd'hui un jour, ils vont le faire. Nous voulons des ralentisseurs parce que il ya certains conducteur qui conduit mal.

Bandjoukou Traore : Chef de Village
Je vous remercie de votre venu, concernant les ralentisseur nous voulons le faire. Nous avons un problème d'école, problème d'enseignat. Nous avons un enseignat qui est pris en charge par la jeunesse. Nous avons besoins d'un centre de santé. Concernant la loi sur les 80 m, l'application aura des coûts énormes. Nous sommes très content de la rehabilitation de la route. Je vous remercie

Le Président de Seance
Mr Bandjoukou Traore
Chef de Village de Wataga

- Liste de présence de la consultation publique de Wataga

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique Wataga **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Bandjougou Traoré	M	Wataga	Chef de village	74-99-37 61	
02	Kandé Cissé	M	Wataga	notable	77-37-07-64	
03	Kandé Camara	M	Wataga	Notable	—	
04	Mamadou Traoré	M	Wataga	Notable	71-04-22-32	
05	Mossa Cissako	M	Wataga	Notable	71-80-36-38	
06	Makan Sissoko	M	Wataga	Notable	91-06-92-84	
07	Lacina Traoré	M	Wataga	Notable	75-40-93-98	
08	Koko Sissako	M	Wataga	Notable	—	
09	Boukary Sissoko	M	Wataga	Notable	73-39-95-67	
10	Mahadi Traoré	M	Wataga	Notable	78-67-85-84	
11	Mahamadou Sissako	M	Wataga	Sourd et muet		

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique Wataga **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
19	Mamoud Sissako	M	Wataga	Notable	78-30-59-68	
13	Madiwaly Sissako	M	Wataga	Notable	74-87-5877	
14	Sekou Sissako	M	Wataga	Notable	75-96-92-65	
15	Gangna Traoré	M	Wataga	Notable	72-81-85-61	
16	Madjouné Sissako	M	Wataga	Notable	99-47-68-99	
17	Madjouné Sissako	M	Wataga	Notable	77-95-85-94	
18	Silamagaan Traoré	M	Wataga	Notable	—	
19	Amadi Traoré	M	Wataga	Notable	79-95-70-40	
20	Mamadou Sissako	M	Wataga	Notable	74-87-57-14	
21	Bandjougou Traoré	M	Wataga	Notable	7887-63-75	
22	Hawa Fofana	F	Wataga	Menagère	—	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

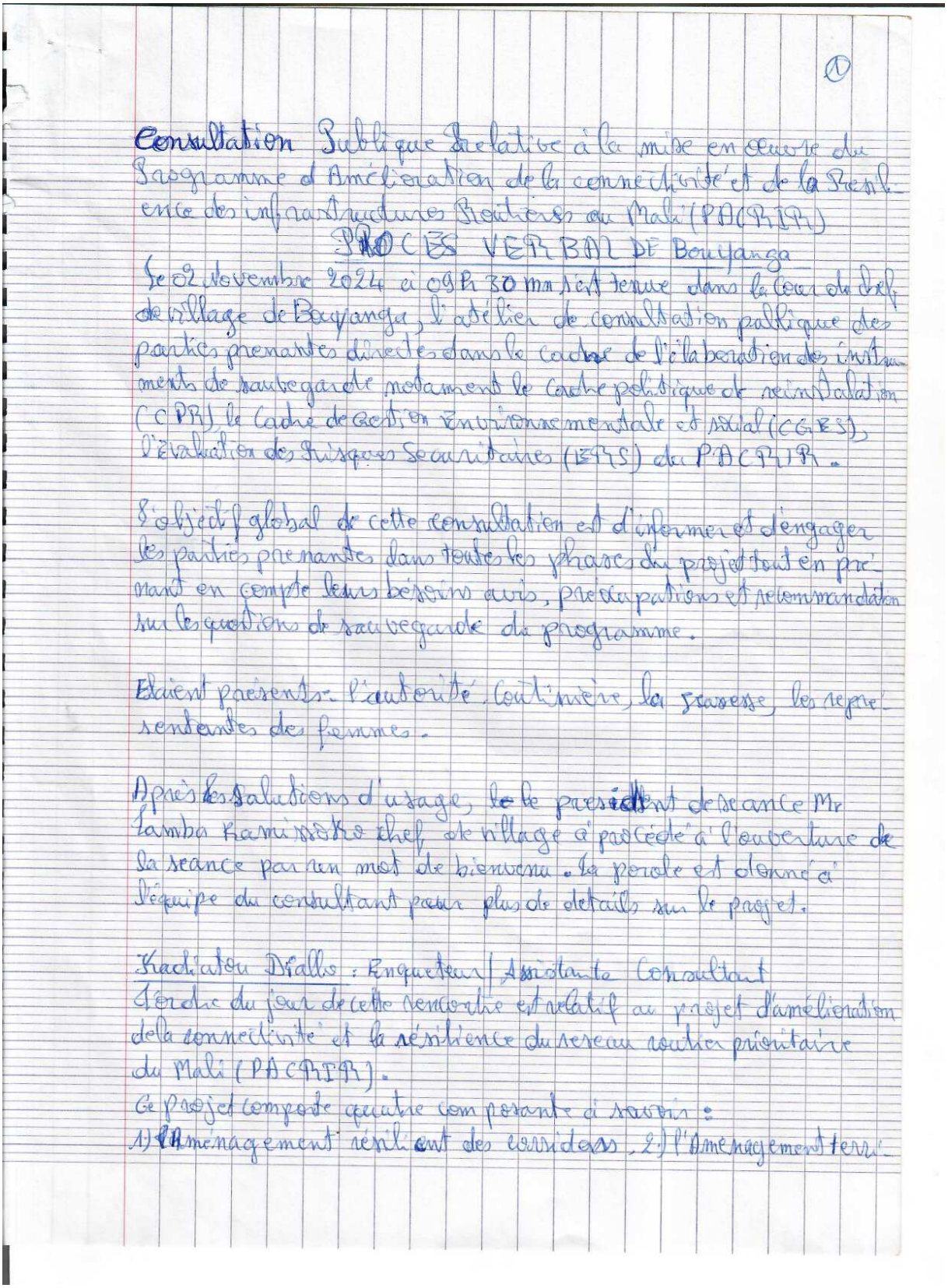
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Consultation Publique Mataga **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
93	Aïchata Keita	F	Mataga	Menangère	74-30-49-19	
94	Heta cissé	F	Mataga	Menangère	89-66-34-90	
95	Adam Koulibaly	F	Mataga	Menangère	79-33-11-42	
96	Dédé Baradji	F	Mataga	Menangère	—	
97	Hadiatou Diallo	F	—	Enquêteur	72-78-30-75	
98	Sidi Diarra	M	—	Enquêteur	76645319	
99	N'Golobilé Sanogo	M	—	Enquêteur	76498688	

1

Procès-verbal du village de Bouyanga



①

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la connectivité et de la Résilience des infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE Bouyanga

Le 02 novembre 2024 à 09h 30 mn s'est tenue dans la cour du Def de village de Bouyanga, l'atélier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre politique de réinstallation (CPR) le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), l'évaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins avis, préoccupations et recommandation sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents: l'autorité Coutumière, la sagesse, les représentantes des femmes.

Après les salutations d'usage, le le président de séance Mr Lamba Kamissoko chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenu. La parole est donné à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

Khadiatou Diallo : Enquêteur / Assistante Consultant

L'objet du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet comporte quatre composante à savoir :

1) L'aménagement résilient des corridors 2.) l'Aménagement terri-

foncier intègre ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du projet pays.

Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (bornes de part et d'autre de l'axe).

Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évalués suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRTR et ses composantes afin de recueillir vos avis, préoccupations, propositions ~~sur le~~ et recommandation. Pour finir je vous invite aussi à faire des propositions le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Fousseni Kamissoko : Jeunesse

Ma préoccupation est la perte de bien (hangar et perte de parcelles agricoles). Pour cela, nous souhaitons une compensation de tous les biens.

Ce projet a plus d'avantage que de perte. Il va favoriser l'accessibilité, réduire les accidents et améliore les avantages des commerçants. Mais nous voulons que le travail soit bien fait.

Kalilou Sissoko : C V

Nous sommes impatient du ~~démarrage~~ demarrage des travaux. Mais nous avons eu un mauvais souvenir de cette route à travers les accidents de circulation au niveau du village. Je tiens à rappeler aussi que le projet précédent nous a aussi causer beaucoup de desagrément à travers les zones d'emprunts non réhabilité. A cet égard, nous demandons aussi la réhabilitation des futur zone d'emprunt. Il faut également impliquer les autorités coutumières dans toutes les phases du projet. Nous souhaitons avoir un point d'eau potable. Même nos animaux sont tuer par les transporteurs à chaque fois.

Lassana Sissoko : Président des jeunes.

Les accidents au niveau du village est ma préoccupation. Nous avons subi 2 morts dans ces dernières années. Pour cela, je demande des ralentisseurs à l'entrée du village et à la sortie. J'invite aussi à la réhabilitation en prescrivant des zones d'emprunt dans nos champs. Il faut également privilégier l'emploi des jeunes.

Fassony Sissoko : Jeunesse

Ce projet a un avantage économique pour tout le Mali. Je dirais que c'est la route la plus fréquenté par les camions. Nous accompagnons favorablement le projet.

Siga Kamissoko : Présidente des femmes.

Ce projet est au cœur des préoccupations des femmes. Nous sommes distant des centre de santé et l'accès est très difficile de nos jours. Ce projet va soulager tout le monde et sauver beaucoup de vie. Je demande au projet de nous appuyer avec un centre de transformation des produits locaux, un point d'eau potable et un péri-mètre

maraîcher équipé pour l'association des femmes de Bougouna.

Assan Sissoko : Association des femmes
Nous accompagnons favorablement le projet. Je demande d'arroser régulièrement la route pendant les travaux pour éviter les maladies respiratoires.
Je demande au projet l'appui avec un point d'eau potable et un périmètre maraîcher.

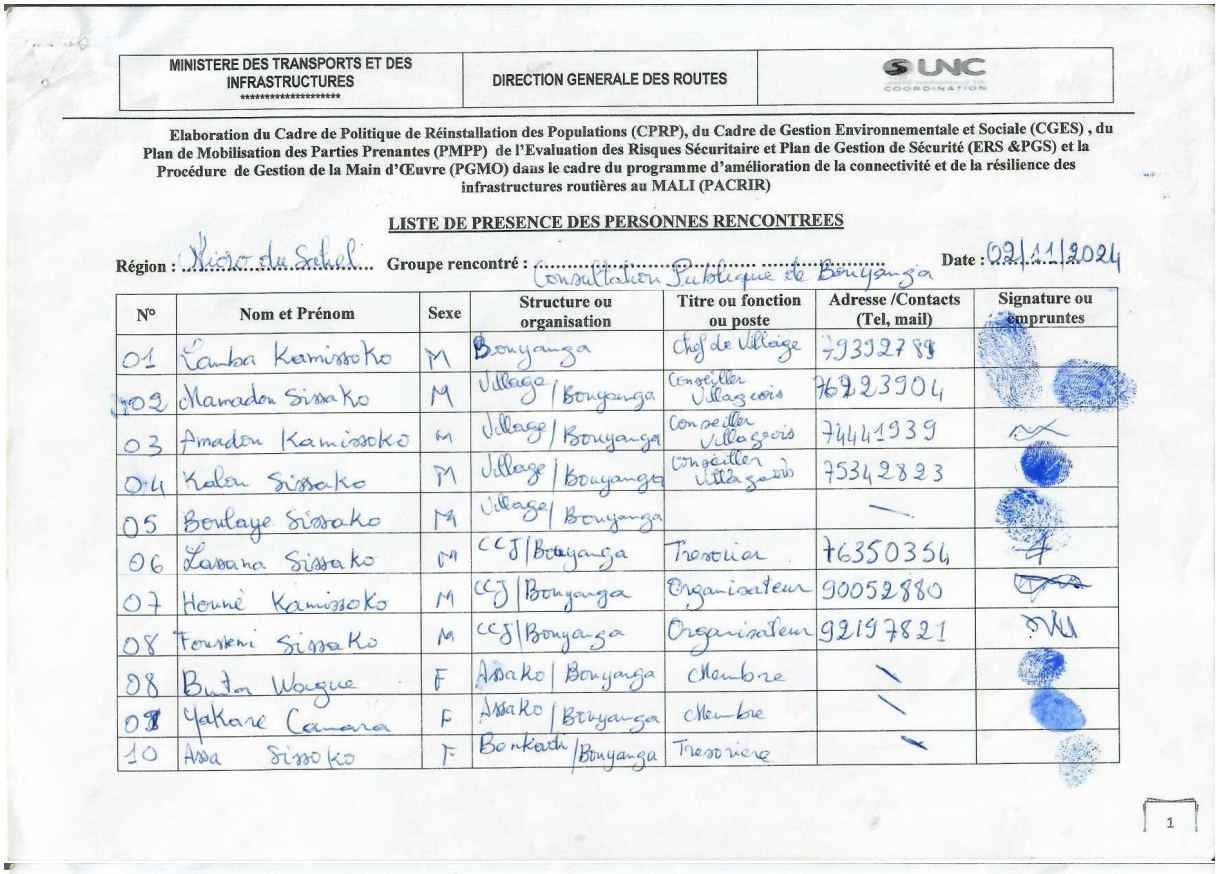
Brahaye Sissoko : Notable
L'initiative est encourageante et notre implication dans le projet nous réconforte. Ma préoccupation est la perte de biens dans l'emprise du projet. Je demande à compenser toutes les pertes et à réhabiliter les zones d'emprunt.
Il faut également aménager la route d'accès aux zone d'emprunt car nous profitons également de ces routes.

Lamba Kamissoko : Chef de village.
L'état de la bretelle de la route a causé beaucoup de désagrément aux riverains et aux usagers. Ce projet sera un bailleur d'oxygène pour tout le monde. Ce corridor est un réservoir pour l'économie du Mali. Je demande à restaurer ou aménager les zones d'emprunt en abreuvoir pour les animaux.
Nos bénédictions accompagne le projet.

Le présent du séance

Mr Lamba Kamissoko
Chef de village.

- Liste de présence de la consultation publique de Bouyanga



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

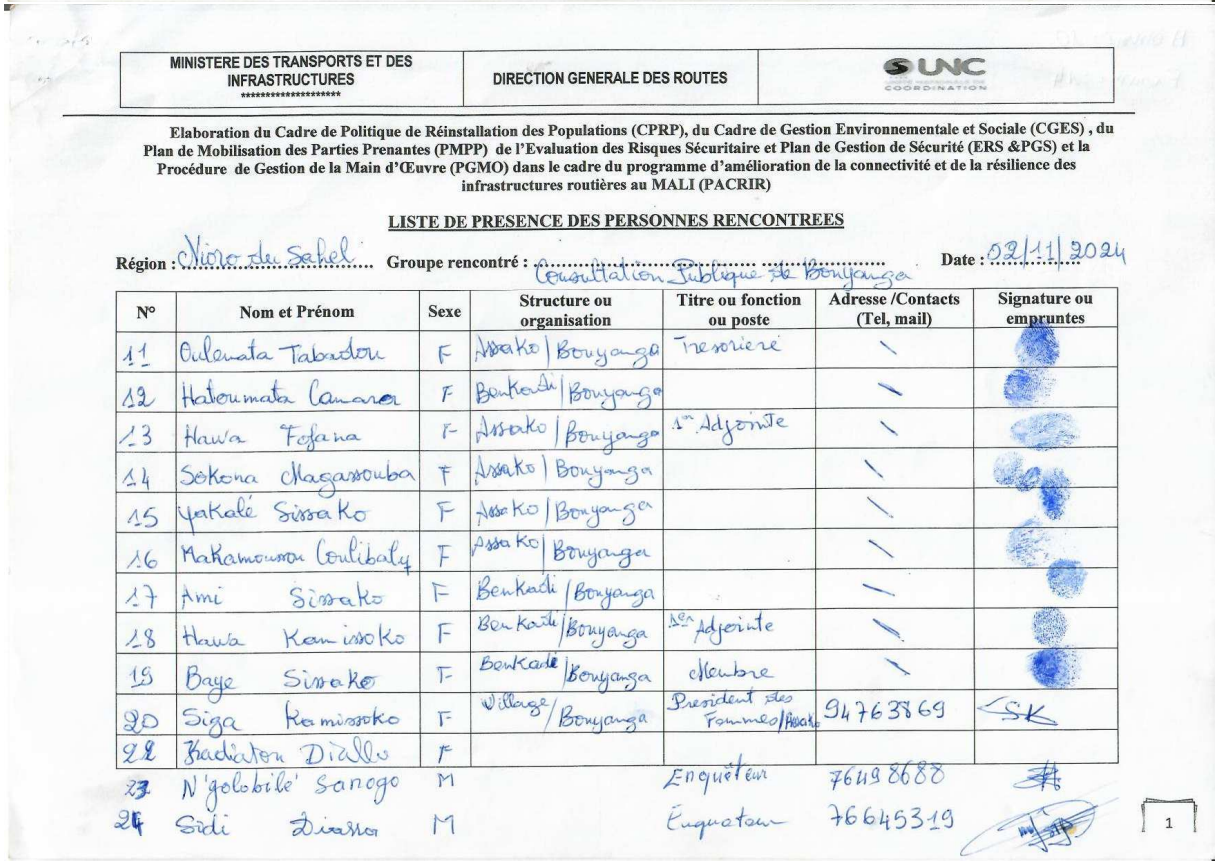
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Bouyanga Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Lamba Kamissoko	M	Bouyanga	Chef de Village	79392789	
02	Mamadou Sissako	M	Village / Bouyanga	Conseiller Villageois	76223904	
03	Amadou Kamissoko	M	Village / Bouyanga	Conseiller Villageois	74441939	
04	Kalou Sissako	M	Village / Bouyanga	Conseiller Villageois	75342823	
05	Boulaye Sissako	M	Village / Bouyanga		—	
06	Lassana Sissako	M	CCJ / Bouyanga	Tresorier	76350354	
07	Hourné Kamissoko	M	CCJ / Bouyanga	Organisateur	90052880	
08	Founkoni Sissako	M	CCJ / Bouyanga	Organisateur	92197821	
08	Buton Wague	F	Assako / Bouyanga	Membre	\	
08	Yakare Camara	F	Assako / Bouyanga	Membre	\	
10	Assa Sissoko	F	Benkadi / Bouyanga	Tresoriere	\	

1



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

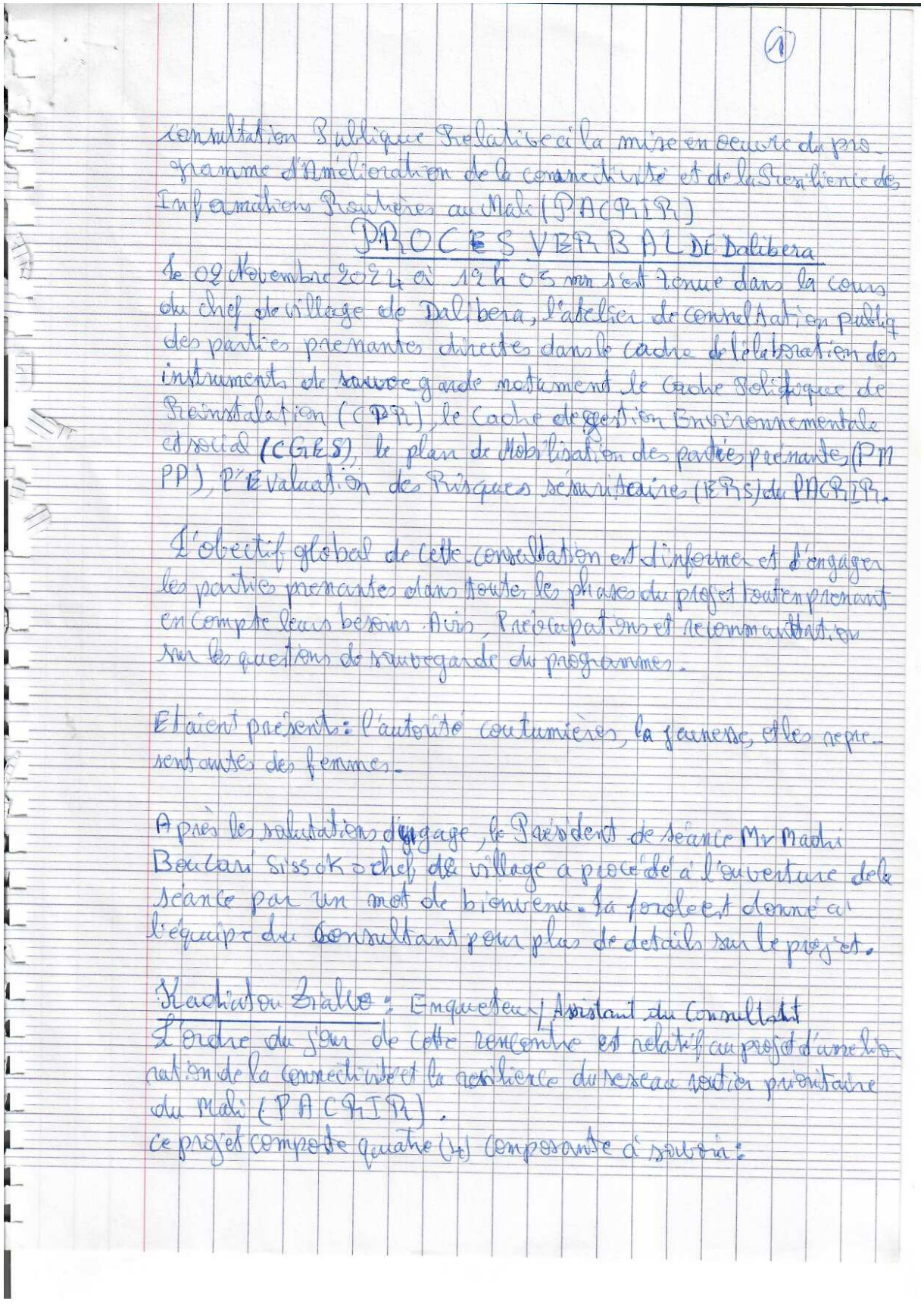
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel Groupe rencontré : Consultation Publique de Bouyanga Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Oulemata Tabaldou	F	Assako / Bouyanga	Tresoriere	\	
12	Haboumata Camara	F	Benkadi / Bouyanga		\	
13	Hawa Fofana	F	Assako / Bouyanga	1ère Adjointe	\	
14	Sokona Magassouba	F	Assako / Bouyanga		\	
15	Yakalé Sissako	F	Assako / Bouyanga		\	
16	Makamoussa Coulibaly	F	Assako / Bouyanga		\	
17	Ami Sissako	F	Benkadi / Bouyanga		\	
18	Hawa Kamissoko	F	Benkadi / Bouyanga	2ème Adjointe	\	
19	Baye Sissako	F	Benkadi / Bouyanga	Membre	\	
20	Siga Kamissoko	F	Village / Bouyanga	President des Femmes/Assak	94763869	SK
22	Kadiatou Diallo	F				
23	N'golobilé Sanogo	M		Enquêteur	76498688	
24	Sidi Diarra	M		Enquêteur	76645319	

1

Procès-verbal du village de Dalibera



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du programme d'Amélioration de la connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE Dalibera

Le 02 Novembre 2024 à 12h 05 mn s'est tenue dans la cours du chef de village de Dalibera, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Réinstallation (CPR), le Cadre de gestion Environnementale et sociale (CGES), le plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, Avis, Préoccupations et Recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents: l'autorité coutumières, la jeunesse, elles représentantes des femmes.

Après les salutations d'usage, le Président de séance Mr Mahi Boutari Sissoko chef du village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donné à l'équipe du Consultant pour plus de détails sur le projet.

Mahidou Zitaliw : Enquêteur/Assistant du Consultant

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet compote quatre (04) composante à savoir :

1) L'Aménagement recouvrent des couloirs ; 2) L'Aménagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.

Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays.

Au delà de ces avantages, ce projet prévoit aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation des biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autre de l'axe).

Comme mesure de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous les biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.

Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PDCRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations.

Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre du projet.

Moy Bissoko : CV

Il y a 5 ans que cette route est dégradé et faisant beaucoup de pertes économiques. L'initiative est salutaire et nous sommes contents d'être impliquer. Je demande à sensibiliser les chauffeurs pour le respect du code de la route notamment la limitation de vitesse.

Je demande à appuyer le village avec un centre de santé et un point d'eau potable.

Silamakan Sissoko : CV
Je suis content de la nouvelle. Je demande aussi à l'état et ses partenaires de sensibiliser les transporteurs pour le respect de la piste parcourue qui passe par Dalibena. Nous avons subit beaucoup de pertes de bétail.
Nous demandons aussi de nous construire un marché.

Demba Sissoko : Cultivateur
Nous accompagnons favorablement le projet. Dans le cadre de la composante deux (2) du projet, je demande au projet de nous appuyer avec un centre de santé. Nous amenons nos malade dans un autre village pour les soins, il n'y a pas de route, soutant pour transporter certain cas un problème d'autre ne tiennent même pas le coup.
Je demande aux entreprises de réhabiliter les zones d'emprunts en abreuvoir. Je remercie l'état et ses partenaire et nous souhaitons la concrétisation dans un bref délais.

Koliba Sissoko : Jeune Rc.
Les ponts existant sur l'ancienne chaussée sont trop petits et provoquent des inondation pendant l'hivernage. C'est la préoccupation que j'ai à souligner pour que le projet prend ça en compte. Les inondations ont fait déplacés 5 familles cette année à cause du mauvais état de l'ouvrage.

Bandjougou Keita : Notable.
Nous souhaitons la bienvenu au projet. Je demande à compen

compenser toutes les pertes occasionnées conformément à la réglementation. C'est un projet de grande importance que nous apprécions car tous les villages riverains sont enclavés. Il faut également privilégier l'emploi des jeunes. J'insiste encore sur la qualité de l'ouvrage, d'art et surtout à l'entrée Est du village de Dalibena.

Maimouna Diallo : Présidente Association Benkadi
Ce projet est initié en profit de toutes les femmes riveraines. Il a un intérêt économique et social. Au nom de toutes les femmes nous prions le projet de venir au secours des femmes de Dalibena en aménageant un périmètre maraîcher équipé. Notre participation à cette rencontre est beaucoup salutaire. En dehors du périmètre, nous souhaitons autant que possible l'appui du projet dans le cadre des activités génératrice de revenu. Nous avons aucune activité à faire pendant la saison sèche pour subvenir aux besoins de nos enfants.

Sira Soucko : Association des femmes.
Mes bénédictions accompagne le projet. Mais je veux que nos enfants soient recrutés pour la main d'œuvre locale.

Mady Bou Cani Sissoko : chef de village.
La nouvelle est très agréable. Ce projet est une chance pour tous les riverains. Nous ne ferons que vous accompagner autant que possible.
Je demande à impliquer d'avantage tous les riverains en renforçant l'information et la sensibilisation avant le démarrage des travaux.
Mais je demande au projet de faire des recrutements à

(5)

Dalibera pour sauver la vie des élèves qui traversent la route.
Je veux l'implication de tous les acteurs dans le mécanisme de gestion des plaintes qui est un outil important.
Je demande aussi l'eau potable au projet.
Faire ~~des~~ 1 un barrage à Dalibera qui va beaucoup nous aider.
Je vous remercie et que les travaux commence très tôt.

Le président de séance

Mr Madi Bacari Sissoko
Chef de village.

- Liste de présence de la consultation publique de Dalibera

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique Dalibera **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Bankary Sissoko	M	Village / Dalibera	Chef de Village	75337074	
02	Maré Sissoko	M	Village / Dalibera	Conseiller Villageois	79233219	
03	Kaironka Sissoko	M	Village / Dalibera	Notable	—	
04	Koliba Sissoko	M	Village / Dalibera	Jeunesse / Organisat°	76468749	
05	Bandjougou Diana	M	Village / Dalibera		—	
06	Cheick Sissoko	M	Village / Dalibera	Jeunesse / 2e Adjoint	74550280	
07	Bah Konaté	M	Village / Dalibera	Notable	70905327	
08	Adama Traoré	M	Village / Dalibera	Notable	82735544	
09	Bankary Sissoko	M	Village / Dalibera	Notable / Imam	79182677	
10	Mare Sissoko	M	Village / Dalibera	Notable	75104694	
11	Sira Soucko	F	Benkadi / Dalibera	Organisation	—	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Dalibera **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Kondjei Soucko	F	Benkadi / Dalibera	Trésorière	—	
13	Magnouma Traore	F	Benkadi / Dalibera	Membre	—	
14	Hada Soucko	F	Benkadi / Dalibera	Membre		
15	Aissata Dansira	F	Benkadi / Dalibera	Membre		
16	Kara Diawara	F	Benkadi / Dalibera	Organisatrice		
17	Mousso Soucko	F	Benkadi / Dalibera	1e Adjointe		
18	Tata Diawara	F	Benkadi / Dalibera	Organisatrice		
19	Hatouma Souko	F	Benkadi / Dalibera	2e Adjointe		
20	Hatoumata Diawara	F	Benkadi / Dalibera	Membre		
21	Moimouna Diakité	F	Benkadi / Dalibera	Présidente / Femme	78666637	
22	Maman Soucko	F	Benkadi / Dalibera	Membre		

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

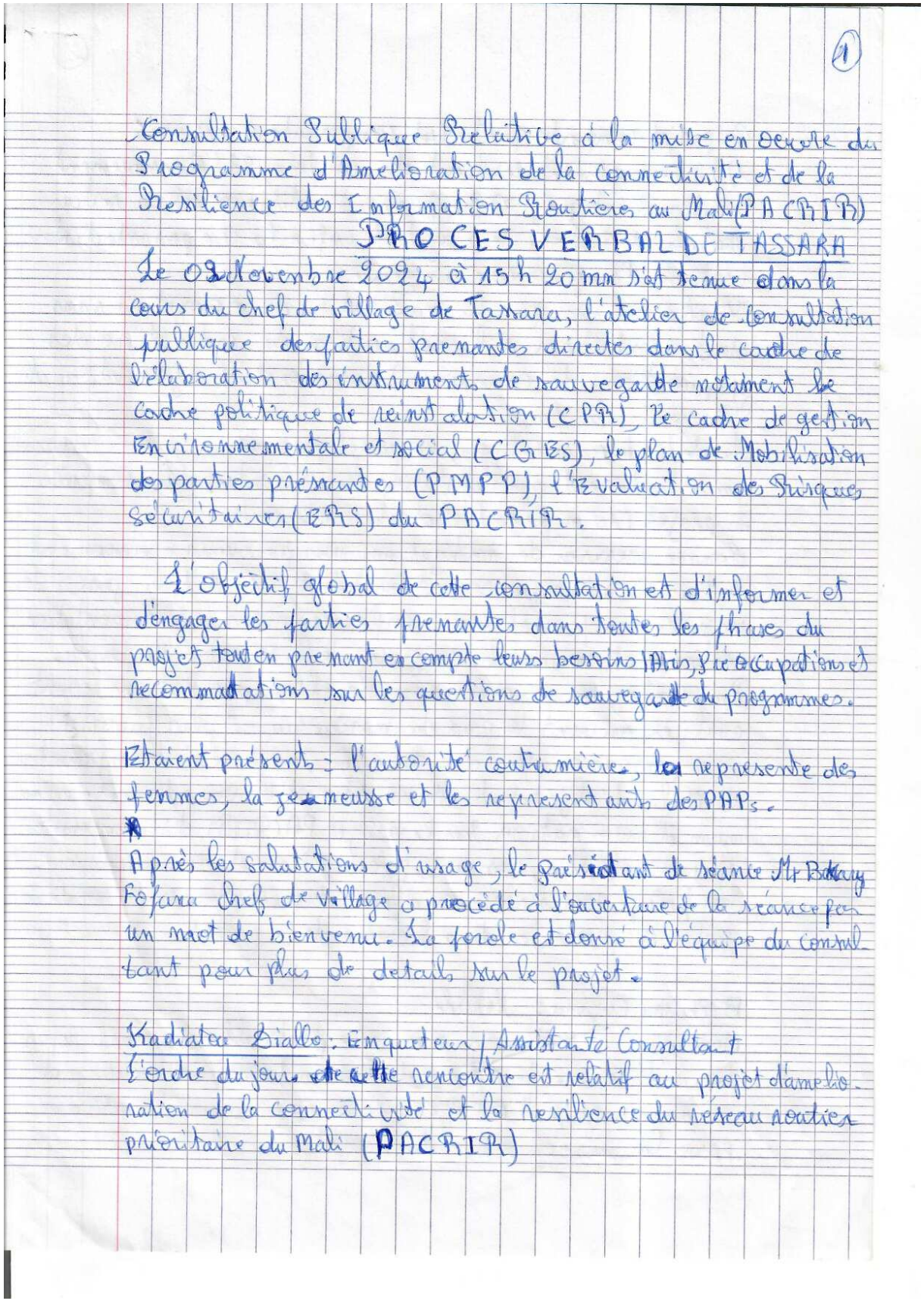
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nord du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Dalibera **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Djadi Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	93136995	
24	Tadja Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	\	
25	Bita Damba	F	Benkadi/Dalibera	—	\	
26	Marian Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	\	
27	Man Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	\	
28	Heta Soucko	F	Benkadi/Dalibera	—	—	
29	Sitamaka Sissoko	M	Village/Dalibera	Conseiller/Villageois	72155143	
30	Daouda Sissoko	M	Dalibera/Jeunesse	Organisation	74084144	
31	Niakolé Keita	F	Benkadi/Dalibera	—	78225963	
32	Hatouna Sissoko	F	Benkadi/Dalibera	—	75472741	
33	Makan Sissoko	M	Village/Dalibera	Notable	92620135	
34	Hadiatou Diallo	F	—	Enquêteur	76-14-35-59	
35	Siti Diarra	M	-	Enquêteur	76645319	

1

Procès-verbal du village de Tassara



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en oeuvre du Programme d'Amelioration de la Connectivité et de la Resilience des Information Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE TASSARA

Le 02 Novembre 2024 à 15 h 20 mn s'est tenue dans la cours du chef de village de Tassara, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'elaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de reinstallation (CPR), le cadre de gestion Environnementale et Social (CGES), le plan de Mobilisation des parties prénantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, Avis, Préoccupations et Recommandations sur les questions de sauvegarde du programmes.

Etaient présents : l'autorité coutumière, la représente des femmes, la secrétaire et les représentants des PAPs.

Après les salutations d'usage, le Président de séance Mr Bakary Fofana Chef de Village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenu. La parole est donné à l'équipe du consultant pour plus de details sur le projet.

Kadiatou Diallo : Enquêteur / Assistante Consultant

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amelioration de la connectivité et la resilience du réseau routier prioritaire du Mali (PACRIR)

Ce projet comporte quatre (4) composante à savoir :
1) l'Aménagement des bassins versants ; 2) l'Aménagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.
Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays.
Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation des biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autre de l'axe).
Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous les biens qui seront touchés et par la suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evalués suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRTD et ses composantes afin de recueillir, vos avis, préoccupations et recommandations.
Pour finir je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Brehima Fofana : Notable
Mon souci c'est d'avoir une route praticable qui pourra répondre à nos besoins. Le village de Tassara bénéficie beaucoup de ces avantages. A cet effet, je ne vois aucun handicape pour la mise en oeuvre du projet.

Boumana Fofana : conseil villageois.
Mes remerciements à l'endroit de tous. Ce projet présente plus d'avantage que de perte. Il y a des champs de sorgho dans l'emprise. Mais ceux en plaidant en fait en près car toute le monde connait la limite de la route.
Nous accompagnons le projet à bras ouvert.

Bakary Sacko : chef des chasseurs.
Je paie Dieu pour la concrétisation de ce projet car l'état de la route constitue un frein pour l'économie du pays et le village de Tabara en particulier.
Les pertes de biens ne sera pas un handicap.

Kaka Fofana : conseil villageois.
La route est un perte bonheur et une pièce maîtresse de tout développement. C'est un bon projet que nous accompagnons. Je demande des ralentisseurs à l'entrée et sortie du village pour éviter des accidents. Pour avoir accès à l'école et au jardin maraîcher des femmes, il faut traverser la route. De ce fait ma préoccupation est l'accident routier.

Yamadou Fofana : président des jeunes.
Nous sommes contents de la démarche participative de ce projet. Mais je tient à signaler que les ponts existant ne répondent pas à nos attentes. Ils provoquent des inondations et même des déplacements physiques. Je demande aussi des ralentisseur au niveau des villages. Je demande à ce que les travaux ce déroulent après les récoltes.

Baba Fofana : 1er conseil villageois
Je ne fais que des bénédictions pour accompagner le projet.

Assétou Fofana : Présidente des femmes.
Je remercie l'état et les partenaires. C'est un projet d'avenir pour tout le pays. Je demande au projet de recruter nos enfants dans la main d'oeuvre. Nous avons un périmètre maraîcher qui demande une réhabilitation avec des équipements adéquats.
Nous souhaitons aussi que les membres de l'association des femmes de Tassara soient formées dans le domaine de la savonnerie.

Takiné Diaby : Association des femmes
Je demande à sensibiliser les entreprises et tout les employeurs dans le cadre des violences basées sur le genre.
L'eau potable est source de vie. Nous demandons au projet de nous appuyer avec un forage.

Président du séance

Mr Bakary Fofana
Chef de village de Tassara

- Liste de présence de la consultation publique de Tassara

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nord du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Tassara **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Bakary Fofana	M	Village/Tassara	Chef de Village	94081012	
02	Kaka Fofana	M	Village/Tassara	1er Conseiller	79323349	
03	Bourmama Fofana	M	Village/Tassara	2ème Conseiller	79181282	
04	Bakary Sacko	M	Village/Tassara	Chef des chasseurs	76658228	
05	Lamine Konaté	M	Village/Tassara	Notable	75909351	
06	Brahima Fofana	M	Village/Tassara	Notable	74591041	
07	Lassana Diaby	M	Village/Tassara	Notable	79034072	
08	Bakary Konaté	M	Village/Tassara	Notable	73473096	
09	Amadi Fofana	M	Village/Tassara	Notable	79147504	
10	Asséton Fofana	F	Benkadi/Tassara	Présidente des femmes	79146439	
11	Takiné Diaby	F	Benkadi/Tassara	Membre	78653570	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nord du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Tassara **Date :** 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Binta Tambadou	F	Benkadi/Tassara	Membre	70810226	
13	Asséton Fofana	F	Benkadi/Tassara	Membre	75282377	
14	Kendia Mogassouba	F	Benkadi/Tassara	Membre	78767040	
15	Amadou Fofana	M	Jeunesse/Tassara	Président	70807475	
16	Dala Amara Fofana	M	Jeunesse/Tassara	Membre	79426237	
17	Mahamane Mogassouba	M	Village/Tassara	Notable	—	
18	N'Golobilé Sanogo	M		Enquêteur	76498688	
19	Kadiatou Diallo	F		Enquêteur	76145559	
20	Sidi Diarra	M		Enquêteur	76645319	
21	N'golobilé Sanogo	M	—	Enquêteur	76498688	

1

Procès-verbal du village de Bougoutintin

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routières au Mali (PACKIR).

PROCES VERBAL DE Bougoutintin

Le 05 Novembre 2024 à 10h 35mn s'est tenue dans la cour du Chef de village de Bougoutintin, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'elaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Reinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et sociale (CGES), l'Evaluation des Risques Securitaires (ERS) du (PACKIR)

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet, tout en prenant en compte leurs besoins/avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents : l'autorité Coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Demba Diallo, Chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenu. La parole est donnée à l'équipe du consultat pour plus de détails sur le projet.

N'Gadobile Sanogo : Enquêteur/

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la resilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACKIR)

Ce projet comporte quatre composante à savoir :
1) l'Amenagement résilient des corridors ; 2) l'Amenagement territorial intégré ; 3°) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.
Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet presente aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autres de l'axe). Comme mesures de mitigations, nous prevoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformement à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evalué suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de récueillir, vos avis, preoccupation et recommandation Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Samba Diakité : Notable
La rehabilitation de la route est une très bonne initiative, Car la route est un pilier de developpement economique et social. Je suis très content, je demande aux projet d'informer et sensibiliser tout au long de la route avant le démarrage des travaux. Je demande au projet de tenir en compte l'emploi local.

Makan Coulibaly : Conseiller Villageois
Je vous remercie de votre arrivé. Nous accompagnons favorablement le projet. L'initiative est salutaire et nous sommes content d'être impliquer. Nous aimons travaillé, mais nous avons un serieux probleme d'eau, nous pratiquons le maraîchage. Avec l'appui du projet, nous voulons un perimètre maraîcher bien équipé, aménager avec des système de stockage d'eau. Cela evitera l'exode rural.

Amara Tofana : Jeunesse.
Je vous remercie, nous aimerions un amenagement de notre bas-fond, qui s'étend sur plus de 10 Km.
Avec, cette bas-fond, nous avons la possibilité de faire la culture du riz et la pisciculture. La rehabilitation de cette route est salutaire, nous sommes impatient du demarrage des travaux.

Ibrahima Camara : Iman
Nous vous remercions pour votre deplacement. L'état actuel de la route est déplorable avec trop de dégât surtout matériel. Nous sommes très content, mais nous avons besoins de l'eau surtout à la mosquée.
Nous avons besoins d'un terrain de sport pour la jeunesse.

Take Camara : 1ère Adjointe de l'Association Benkadi
L'état actuel de la route, nous inquiète beaucoup. La route est impraticable. Nous les femme, nous avons un serieux probleme d'eau au village. Nous avons un perimètre maraîcher d'un hectare environ, qui date longtemps et la superficie est très peu, vu l'augmentation du nombre de femme dans le village. Nous sollicitons un appui du projet

dans le domaine.

Hamou Coulibaly
Nous avons besoins des moulins, un centre de plate-forme multifonctionnelle.

Tanta Diallo : Tresorière
Après la récolte des produits maraîché, nous avons un problème de conservation (Oignon, Pomme de terre, Goyave..)
Nous voulons un moto-tricycles, et nous appuyer dans l'éducation de nos enfants.

Demba Diallo : Chef de Village
Je vous remercie de votre venu dans le village. Avec l'arrivé des entreprises pour la construction, j'aimerais une réhabilitation de l'ancienne tronçon qui traverse le village. Je demande une construction des salles de classes dans le village, d'un centre de santé équipés et sans oublié l'eau. En plus mettre des ralentisseur au niveau du village pour éviter des accidents.

Le Président de séance

Mr Demba Diallo
Chef de Village de Bongountinin

- Liste de présence de la consultation publique de Bougoutintin

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Bougoutintin **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Demba Diallo	M	Bougoutinti	Chef de Village	79170306	
02	Baly Kanouté	M	Bougoutinti/jeune	Membre	75194105	
03	Massiré Traoré	M	Bougoutinti	conseiller Villageois	70175482	
04	Tiefing Dembélé	M	Jeunesse	Président	93698619	
05	Amara Fofana	M	Jeunesse/Bougoutinti	Organisation	79521920	
06	Ibrahima Camara	M	Jeunesse/Bougoutinti	Iman	75253921	
07	Bocar Sissoko	M	Bougoutinti/Jeunesse	Membre	91211970	
08	Mamadou Camara	M	Bougoutinti	Notable	79953878	
09	Ousmane Diallo	M	Jeunesse/Bougoutinti	Tresorier	79387931	
10	Makan Coulibaly	M	Bougoutinti	conseiller Villageois	75750135	
11	Cheikné Diallo	M	Jeunesse/Bougoutinti	Membre	79249099	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique Bougoutinti **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Fomnéké Diallo	M	Bougoutinti	conseiller Villageois	75970368	
13	Samba Diakité	M	Bougoutinti	Notable	73034338	
14	Massiré Traoré	M	Jeunesse/Bougoutinti	Membre	72100763	
15	Tako Camara	F	Benkadi/Bougoutinti	1ère Adjointe	94620587	CA
16	Onaka Cissé	F	Benkadi/Bougoutinti	Présidente	—	X
17	Fanta Diallo	F	Benkadi/Bougoutinti	Trésorière Adjointe	70840587	F
18	Yokoro Fanta Diallo	F	Benkadi/Bougoutinti	Membre	—	
19	Awa Kanté	F	Benkadi/Bougoutinti	Organisation	—	
20	Aissata Cissoko	F	Benkadi/Bougoutinti	Organisation	—	
21	Kadiatou Diallo	F	Benkadi/Bougoutinti	Membre	92582020	
22	Nounou Coulibaly	F	Benkadi/Bougoutinti	Membre	—	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

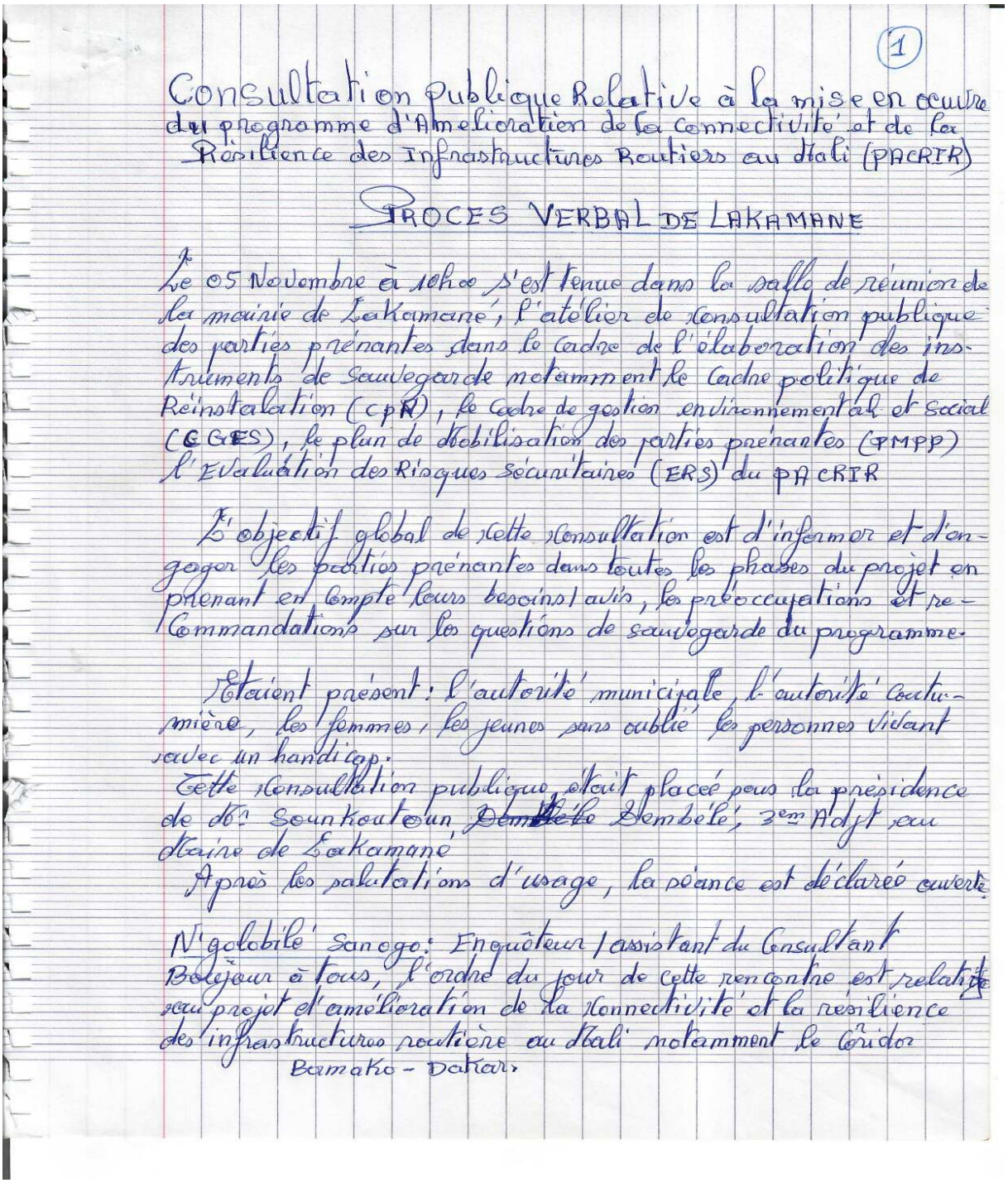
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région Mopti du Sahel **Groupe rencontré** Consultation Publique de Bongountin **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Kadiatou Camara	F	Benkadi	Membre	—	
24	Mamou Fofana	F	B		71284042	
25	Koudeidja Coulibaly	F	Benkadi	Membre	75080591	
26	Makan Traoré	M	Jeunesse	Membre	—	
27	Binta Kassoko	F	Benkadi Association	Membre	74341502	
28	Fanta Diallo	F	Benkadi Association	Membre	70865121	
29	Bintou Traoré	F	Benkadi Association	Membre		
30	Bré Ziana	F	Benkadi Association	Membre	84402229	
31	Minata Camara	F	Benkadi Association	Membre	82830788	
32	Toumani Dembélé	M	Jeunesse	Membre	74550865	
33	Makan Camara	M	Bongou	Notable	78132680	
34	Sidia Ziana	M	—	Enquêteur	76645319	

Procès-verbal de la commune de Lakamané



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en oeuvre du programme d'Amelioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routiers au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE LAKAMANE

Le 05 Novembre à 10h00 s'est tenue dans la salle de réunion de la mairie de Lakamané, l'atélier de Consultation publique des parties prénantes dans le Cadre de l'élaboration des instruments de Sauvegarde notamment le Cadre politique de Réinstalation (CPR), le Cadre de gestion environnemental et Social (CGES), le plan de Mobilisation des parties prénantes (PMPP) l'Evaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR

L'objectif global de cette Consultation est d'informer et d'engager les parties prénantes dans toutes les phases du projet en prenant en compte leurs besoins/avis, les préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présent: l'autorité municipale, l'autorité Coutumière, les femmes, les jeunes sans oublié les personnes vivant avec un handicap.

Cette Consultation publique était placé sous la présidence de Mr Sountoura Dembélé, 3ème Adjt au Maire de Lakamané

Après les salutations d'usage, la séance est déclarée ouverte

N'golobilé Sanogo: Enquêteur/assistant du Consultant
Bonjour à tous, l'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la Connectivité et la résilience des infrastructures routière au Mali notamment le Corridor Bamako - Dakar.

Ce projet comporte quatre composante: 1) l'aménagement resilient des corridors, 2) l'aménagement territorial intégré, 3) le renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet. et enfin la composante d'intervention d'urgence conteigente.

Il est a retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations riveraines et l'augmentation de l'économie du pays.

Au dela de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation des terres agricoles, des installations commerciales ou tout autre biens dans l'emprise du projet. (rem depart et d'autres)

Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement et la compensation de tous ces biens conformement à la règlementation malienne et aux exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluer suivant les prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées.

L'objet de la consultation est de vous donner le maximum d'information sur le projet et ses composantes afin de recueillir vos avis, préoccupations et recommandations.

Je reste disponible pour vos questions de compréhension et avis sans oublié vos propositions sur le mécanisme de gestion des plaintes.

Ilo Diallo: Regisseur de la Mairie

Nous sommes favorables au projet. La route réhabilité va réhausse l'économie nationale et internationale.

Je demande également à prendre en compte la Lotissement dans le programmes des voiries et des parking.

Moussa Bakaling Konaté : 2ème Adjoint au Maire
Je rejoint les idées du Régisseur.
Je demande à prendre des mesures contre les grossesses indésirées des jeunes filles par les employés. Nous avons le mauvais souvenir avec d'autres entreprises.
Je profite pour demander la construction d'un hôtel de ville pour faciliter l'hébergement des étrangers.
Le mécanisme de gestion des plaintes doit toucher toutes les couches sociales avec un budget de fonctionnement.

Idrissa Diallo : Représentant des personnes Vivant avec un handicap
Je remercie la délégation pour la nouvelle agréable.
Notre handicap est notre sort que Dieu nous a réservé.
Je suis très heureux de la considération apportée à notre égard et cela nous réconforte.
Je demande à nous appuyer avec un centre équipé d'outil de transformation ou des mini bus qui pourront nous procurer de la fortune. Je parle au nom de toutes les personnes vivants avec un handicap.

Aminata Dembélé : CAFO
Le projet est très avantageux pour tous les maliens, l'impact économique et social est démesurable. Nous connaissons tous les avantages de ce corridor. Je demande à prendre des mesures contres tous formes de VBG des employés pendant les travaux.
Je profite pour demander un périmètre maraîcher équipé.

(4)

Soumkoutoun Dembélé : 3ème Adjt. au Maire
Je remercie l'Etat et ses partenaires pour l'initiative. Votre accompagnement ne fera pas défaut.
Je profite pour demander la clôture des écoles des villages périphériques de la commune, un local pour les enfants comme jardin, renforcer la capacité d'adduction d'eau potable de la ville de Kakomané.
Il faut également prévoir un centre d'accueil avec un restaurant vu la position géographique de Kakomané.

Kakamadou Sissoko : Secrétaire Général de la Mairie.
Je demande à électrifier la ville de Kakomané comme mesure sécuritaire face à la situation actuelle du ~~village~~ pays. Il faut renforcer l'adduction d'eau potable de Kakomané tout en prévoyant des branchements dans les écoles.
Je demande à privilégier l'emploi des jeunes locaux.
Avant le démarrage des travaux, nous voulons également des campagnes de sensibilisation et d'information.

Le président de séance

Soumkoutoun Dembélé
3ème Adjt au Maire

RÉGION DE KAYES
COMMUNE RURALE DE KAKOMANE
CERCLE DE DIEMA

- Liste de présence de la consultation publique de Lakamané

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Ségou... Groupe rencontré : ...Consultation Publique de Lakamané... Date : 5/11/2024

N°.	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Sounkoutoura Dembélé	M	Mairie	3e Adjoint au maire	79.17.26.88	
2	Moussa Mamadou Konaté	M	Mairie	2ème Adjoint au Maire	76018182	
3	Mohamadou Simaga	M	Mairie	Secrétaire general	76011691	
4	Aminata Dembélé	F	Cafo	Représentante de la présidente	71589374	
5	Idrissa Diallo	M	chefferie	conseiller du chef de Village Handicapé	75212303	
6	Ilo Diallo	M	Finance de la Mairie	Regisseur de recettes	79324114	
7	Mariam Kanouté	F	jeunesse	Secrétaire 2ème développement	73.70.19.25	
8	Ngolobilé Sanogo	M	—	Enquêteur	76.29.86.88	
9	Kadiatou Diallo	F	—	Enqueteur	76-14-95-59	
10	Oussmane Sow	M	Jeunesse	Commerçant	74021550	
11	Siadia Konaté	M	Jeunesse	Cultivateur	75532636	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

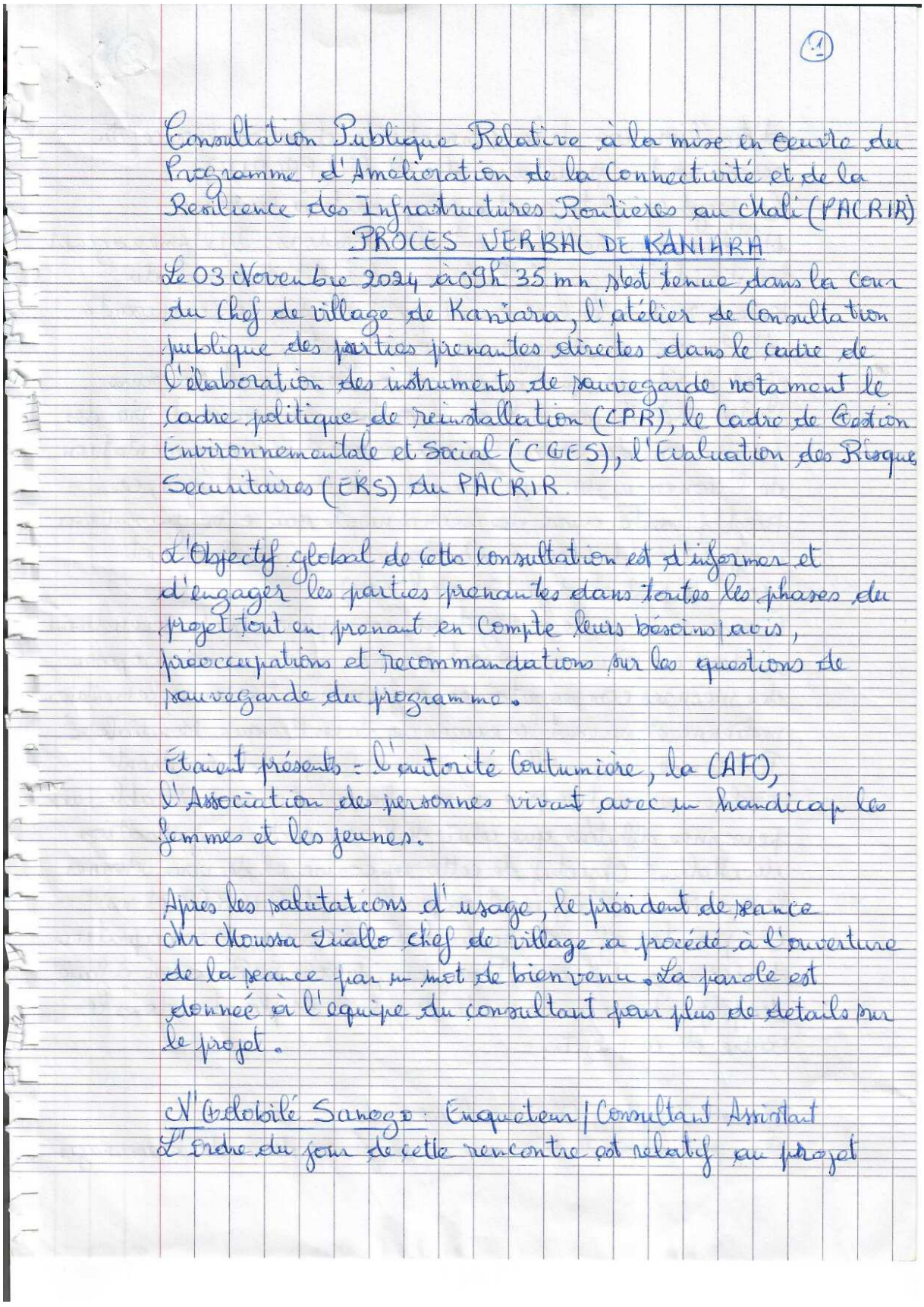
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ...Ségou... Groupe rencontré : ...Consultation Publique Lakamané... Date : 05/11/2024

N°.	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Baili Diallo	M	Jeunesse Com	Eleveur/Agri	—	
13	Mariam Kanouté	F	Jeunesse	Elève	73701925	
14	Sounkoutouni Diallo	F	Association Féminine	Ménagère	76624193	
15	Diouka Samba	F	74463454	Association des femmes	Ménagère	
16	Aminata Dembélé	F	Association des Femmes	Ménagère	71589374	
17	Nana Yaffa	F	11	Ménagère	92889548	
18	Fily Soucko	F	11	Ménagère	79324114	
19	Diallo Hawa	F	11	Ménagère	84585571	

1

- Procès-verbal du village de Kaniara



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE KANIARA

Le 03 Novembre 2024 à 09h 35 mn s'est tenue, dans la Cour du Chef de village de Kaniara, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre politique de réinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Social (CGES), l'Evaluation des Risques Securitaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette Consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en Compte leurs besoins/avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient présents : L'autorité Coutumière, la CAFO, L'Association des personnes vivant avec un handicap les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Moussa Diallo chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'equipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

N'Golobilé Sanogo : Enquêteur/Consultant Assistant L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet

d'amélioration de la connectivité et la résilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACRIR)
Ce projet comporte quatre composante à savoir :
1) l'Amenagement routier des corridors ; 2) l'Amenagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence conteingente.
Il est à retenir que la realisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'economie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autres de l'axe).
Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la reglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali. L'Objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, preoccupation et recommandation. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Moussa Diallo : Chef de Village
Nous souhaitons la bienvenue au projet. Je demande à amenager

une aire de stationnement pour les gros porteurs afin d'éviter les accidents. Je profite pour demander un point d'eau potable en terme d'appui.

Sory Konaté : Conseiller Villageois
Je suis content de notre implication dans cette phase du projet. L'état actuel de la route est une honte pour ce pays. Cependant, son impact économique s'étend en dehors de nos frontières.
Je profite pour demandé de recruter la main d'oeuvre locale à Kaniara.

Yeli Diarra : Conseiller Villageois.
Cette route a des impacts positifs, mais également négatifs. Nos bétails sont tués à la longueur de la journée par les camions. Pour cela, il faut prévoir des mesures sécuritaires.
Quand à la perte des biens, je demande à compenser tous les biens affectés. Je demande aussi à renforcer la capacité de notre école avec la prise en charge des enseignants et à renover notre centre de santé.

Lassana Diallo : Notable
L'initiative est salutaire et mérité d'être accompagnée par tous. Mais, je demande à prévoir des ralentisseur dans le village de Kaniana pour réduire les accidents.
A mon avis, le mecanisme de gestion des plaintes doit regrouper, la chefferie des riverains, les leaders religieux, les femmes, les jeunes et l'autorité communal, son importance est capital.

Madi Niakaté : Notable.

Mady Niakaté : Notable

L'économie du pays repose en partie sur la libre circulation des personnes et leurs biens (le désenclavement). Nous sommes impatients du démarrage des travaux. Il n'y a aucun patrimoine dans l'emprise du projet.

Aminata Coulibaly : Représentante des femmes.

Nous applaudissons la bienvenu de ce projet. Si la route est bien aménagée, elle va sauver beaucoup de vie surtout les femmes enceintes.

A cet effet, nous remercions l'Etat et ses partenaires.

Cependant, je tiens à signaler que les femmes du village de Kaniara souffrent de certaines difficultés : le manque d'enseignant pour l'éducation de nos enfants, le manque d'eau potable, le manque d'activités génératrices de revenu. Dans le cadre de la violence basée sur le genre, je peux signaler la non scolarisation des filles, le mariage précoce et les cas de tortures.

Le Président de séance

Mr Moussa Diallo
Chef de Village de Kaniara

- Liste de présence de la consultation publique de Kaniara

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kaniara **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Moussa Diallo	M	Kaniara	Chef du village	70-30-90-95	
02	Lassana Diallo	M	Kaniara	Notable	78-80-41-97	
03	Soraly Konaté	M	Kaniara	Conseiller Villageois	72-67-04-91	
04	Veli Diarra	M	Kaniara	Conseiller Villageois	73-13-47-52	
05	Mady Niakaté	M	Kaniara	Notable	79-47-97-40	
06	Ousmane Diakité	M	Kaniara	Jeuneuse	72-36-88-85	
07	Ibrahima Diallo	M	Kaniara	—	78-82-22-81	
08	Sega Diallo	M	Kaniara	Handicapé physique	71-04-35-22	
09	Sira Niakaté	F	Kaniara	Ménagère	93-19-61-04	
10	Aminata Diallo	F	Kaniara	Ménagère	74-07-18-64	
11	Aminata Coulibaly	F	Kaniara	Ménagère	90-03-89-66	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique Kaniara **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Aïché Diallo	F	Kaniara	Ménagère	83-74-08-44	
13	Fanta Diawara	F	Kaniara	Ménagère	90-51-63-81	
14	Nylolo bilé Sanogo	M	—	Enquêteur	76-49-86-88	
15	Sidi Diarra	M	—	Enquêteur	76-64-53-19	
16	Hachiatou Diallo	F	—	Enquêteur	79-78-30-95	

1

- Procès-verbal du village de Diabé

Consultation Publique Relative à la mise en Oeuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE DIABÉ

Le 03 novembre 2024 à 11h 40 mn est tenue dans la cour du Chef de village de Diabé, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre Politique de Reinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et social (CGES), l'Evaluation des Risques Securitaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toute les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/avis, preoccupations et recommandation sur les questions de sauvegarde du programme

Etaient présents: l'autorité coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr N'Golo Traoré, Chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

N'Golobile Sanogo : Enquêteur

L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACRIR).

Ce projet comporte quatre composante à savoir :

1°) l'Amenagement resilient des corridors; 2°) l'Amenagement

territorial intégré ; 3°/ Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.
Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au delà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autre de l'axe). Comme mesures de mitigation, nous prévoyons le recensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale. Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront évaluer suivant le prix du marché, qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'agence de Compensation du Mali. L'Objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACKIR et ses composantes afin de récueillir, vos avis, préoccupation et recommandation. Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Mamadou Traoré : Syndicat des transporteurs de Diabé
Soyez les bienvenus à Diabé, l'initiative de réhabiliter la route est la bienvenu et notre souhait ne soient pas éphémère. Nous sommes les bénéficiaires des retombées de cette route. Il faut suivre les entreprises, lors de la réalisation des travaux, et tenir en compte l'entretien des routes après la réhabilitation

Fatoumata Traoré : Jeunesse
La nouvelle est agréables. Mais je demande à ménager

une déviation pour faciliter la circulation des usagers en parallèle avec les travaux. Nous avons besoins d'un parking pour les poids lourds à Diabé.
Ce projet à plus d'avantages que de pertes. Reduction des accidents, le temps de voyage ... Je demande des ralentisseurs à l'entrée du village et à la sortie. J'exige aussi la rehabilitation des zones d'emprunt.

Assitan Sy : Presidente des Femmes.
Nous faisons le maraichage, mais nous avons des difficultés pour commercialiser nos produits. Nous demandons l'amenagement d'un marché et un centre multifonctionnel pour toutes les femmes de Diabé.
Je demande au projet l'appui avec un centre de santé, un point d'eau potable. Votre participation à cette rencontre est beaucoup salutaires.

Nana Coulibaly : Membre de l'association des femmes.
La rehabilitation de cette route sera profitable pour tout le monde. Il va favoriser le développement economique, l'accessibilité et une reduction des coûts de transports. Nous souhaitons également avoir un centre de transformation des produits locaux. Nous produisons l'oignon, du Gombo, du Jonio plus les produits de cueillette comme le baobab.
Le Cesame aussi est cultivé chez nous, à cet effet nous souhaitons l'appui du projet pour la transformation.

Le Resident de Soance

Mr N'Golo Traore
Chef de Village de Diabé

- Liste de présence de la consultation publique de Diabé

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ÉRS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** Consultation Publique Diabé **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	N'golo Traoré	M	DIABE	Chef de village	79-88-66-98	
02	Dama Coulibaly	M	Diabé	—	79-17-01-67	
03	Koniba Traoré	M	Diabé	Notable	71-96-80-73	
04	Hadi Coulibaly	M	Diabé	Notable	73-19-14-69	
05	Cheiné Coulibaly	M	Diabé	Conseiller village	91-19-49-32	
06	Chaka Traoré	M	Diabé	Jeune	76-65-61-89	
07	Mamadou Traoré	M	Diabé	Présent jeunesse	75-42-45-40	
08	Mamadi Konaté	M	Diabé	Conseiller village	79-23-96-71	
09	Diakaro Coulibaly	M	Diabé	Notable	98-92-57-00	
10	Mamadou Traoré	M	Diabé	Notable	78-35-75-91	
11	Nana Coulibaly	F	Diabé	Ménagère	76-73-45-09	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

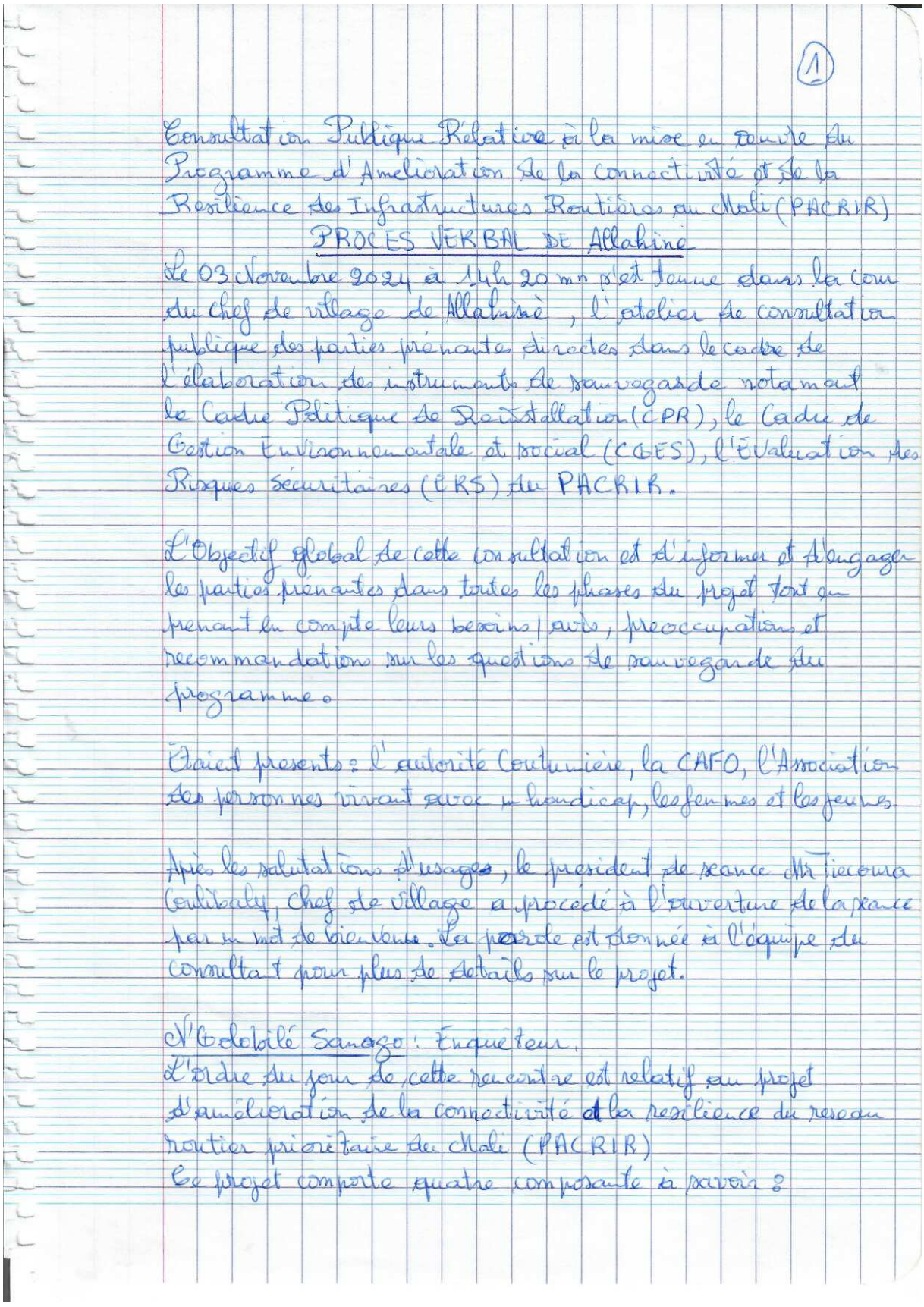
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti **Groupe rencontré :** consultation Publique Diabé **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Rokia sidibé	F	Diabé	Ménagère	—	
13	Habibatou Sissoko	F	Diabé	Ménagère	—	
14	Mamadou Traoré	M	Diabé	—	79-67-00-48	
15	Djibrilla Coulibaly	M	Diabé	—	76-01-51-06	
16	Fatoumata Sy	F	Diabé	Ménagère	74-14-78-94	
17	Dama Sissoko	M	Diabé	—	79-21-40-95	
18	Sadio Traoré	F	Diabé	—	—	
19	Kadia Traoré	F	Diabé	Ménagère	—	
20	Ngolobila Sanogo	M	—	Enquêteur	76-49-86-88	
21	Kadiatou Diallo	F	—	Enquêteur	76-14-95-59	
22	Sidi Diarra	M	—	Enquêteur	76-64-53-19	

1

- Procès-verbal du village de Allahine



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Resilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE Allahine

Le 03 Novembre 2024 à 14h 20 mn s'est tenue dans la cour du Chef de village de Allahinè, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le Cadre Politique de Réinstallation (CPR), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), l'Evaluation des Risques sécuritaires (ERS) du PACRIR.

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins, avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

Etaient presents : l'autorité Coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap, les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usages, le président de séance Mr Tiecoura Coulibaly, Chef de village a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'équipe du consultant pour plus de détails sur le projet.

M'Golobilé Sanogo : Enquêteur.
L'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la resilience du reseau routier prioritaire du Mali (PACRIR)
Ce projet comporte quatre composante à savoir :

1°) l'Amenagement préalable des couloirs ; 2) l'Amenagement Territorial intégré ; 3°) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence contingente.
Il est à retenir que la réalisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvenients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10m de part et d'autres de l'Axe). Comme mesures compensatoires conformement à la reglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evaluer suivant le prix du marché, qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.
L'Objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACKIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, preoccupation et recommandation.
Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

Sadio Coulibaly : Jeunesse
Nous sommes très content du projet. C'est un projet de grande envergure que nous appreçions, car tous les villages riverains sont enclavés. Il faut prioriser l'emploi des jeunes.
Je demande d'effectuer des ralentisseurs à l'entré et à la sortie du village. Et sans oublié, nos pistes pastoraux.

Tiecoura Coulibaly : Chef de Village
Nous sommes très heureux de la nouvelle, la route est un moyen de developpement economique et social.

Notre souhait est d'élargir la chaussée, contrôler les travailleurs des entreprises. Pour que ça soit quelques choses de durable, surtout avec les poids lourds.
Je demande l'implication de tout un chacun pour la réussite du projet.

Bally Bah : Conseiller Villageois.
Je suis très content de l'information, c'est une très bonne initiative. L'état actuel de la route est déplorable, qui joue sur le prix des transports, l'état des véhicules sont dégradés, le temps de voyage.

Sidi Yaya Coulibaly : Jeunesse
Je vous salue et vous remercie de votre présence. Nous sommes très content du message. En ce qui nous concerne, c'est main d'œuvre local, nous sommes en chômage. Nous sommes prêt à accueillir le projet à bras ouvert.

Aroua Diara
Nous les femmes, nous sommes très contente de la réhabilitation de la route, après la route, nous avons un problème d'eau et un plate-formes multifonctionnelles. Nous étant au bord du goudron, nous n'avons pas d'activité, nous avons besoins d'un périmètre maraîché. L'éducation de nos enfants nous préoccupe, par manque d'école au sein du village.
Au village, nous avons besoins d'un centre de santé.

Tiecoura Coulibaly : Chef de Village
Par rapport au mécanisme de gestion des plaintes. Je demande d'impliquer l'autorité coutumières, la jeunesse, les femmes et l'autorité municipale. Je demande de compenser les biens

perdu. Ils demandent à respecter les us et coutumes.
Nous souhaitons si possible bénéficié un parking au niveau du village.

Le Président de Séance

Mr Tiacoura Coulibaly
Chef de Village de Allakiné

- Liste de présence de la consultation publique de Allahine

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** ~~Sensibilisation~~ Publique de Allahine **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Mamadou Bah	M	Allahiné	—	91-90-96-50	
13	Youssouf Barry	M	Allahiné	—	—	
14	Bô Diakité	M	Allahiné	—	—	
15	Djeliba sinayoko	F	Allahiné	Menagère	77-76-89-50	
16	Sidiyaya Coulibaly	M	Allahiné	—	78-15-94-79	
17	Sambaly coulibaly	M	Allahiné	—	78-61-76-35	
18	Mamadou coulibaly	M	Allahiné	—	79-73-45-46	
19	Moussa Diallo	M	Allahiné	—	77-73-39-06	
20	Sadio coulibaly	F	Allahiné	Menagère	89-70-87-39	
21	Comba Dabo	F	Allahiné	Menagère	—	
22	Halouma Diarra	F	Allahiné	Menagère	90-72-81-51	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Allahiné **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Tiékoura coulibaly	M	Allahiné Bengali	Chef du village	72-13-11-88	
02	Sadio Traoré	M	Allahiné ~~Bengali~~	Présent de fenêtre	79-17-00-59	
03	Bouna coulibaly	M	Allahiné ~~Bengali~~	conseiller du village	71-03-64-00	
04	Madou Koïta	M	Allahiné	—	—	
05	Garan coulibaly	M	Allahiné	membre de la fenêtre	70-84-90-69	
06	Seony coulibaly	M	Allahiné	=	79-70-15-69	
07	Dala sinaka	F	Allahiné	Menagère	90-29-94-56	
08	Assan Sidibé	F	Allahiné	Menagère	78-15-94-79	
09	Mariama comara	F	Allahiné	Menagère		
10	Bacoro soucko	F	Allahiné	Menagère	71-03-64-49	
11	Sadio coulibaly	M	Allahiné	~~Menagère~~ Tenancière	74-76-53-06	
37	Sidi Bah	M	Allahiné	—	75-84-37-04	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

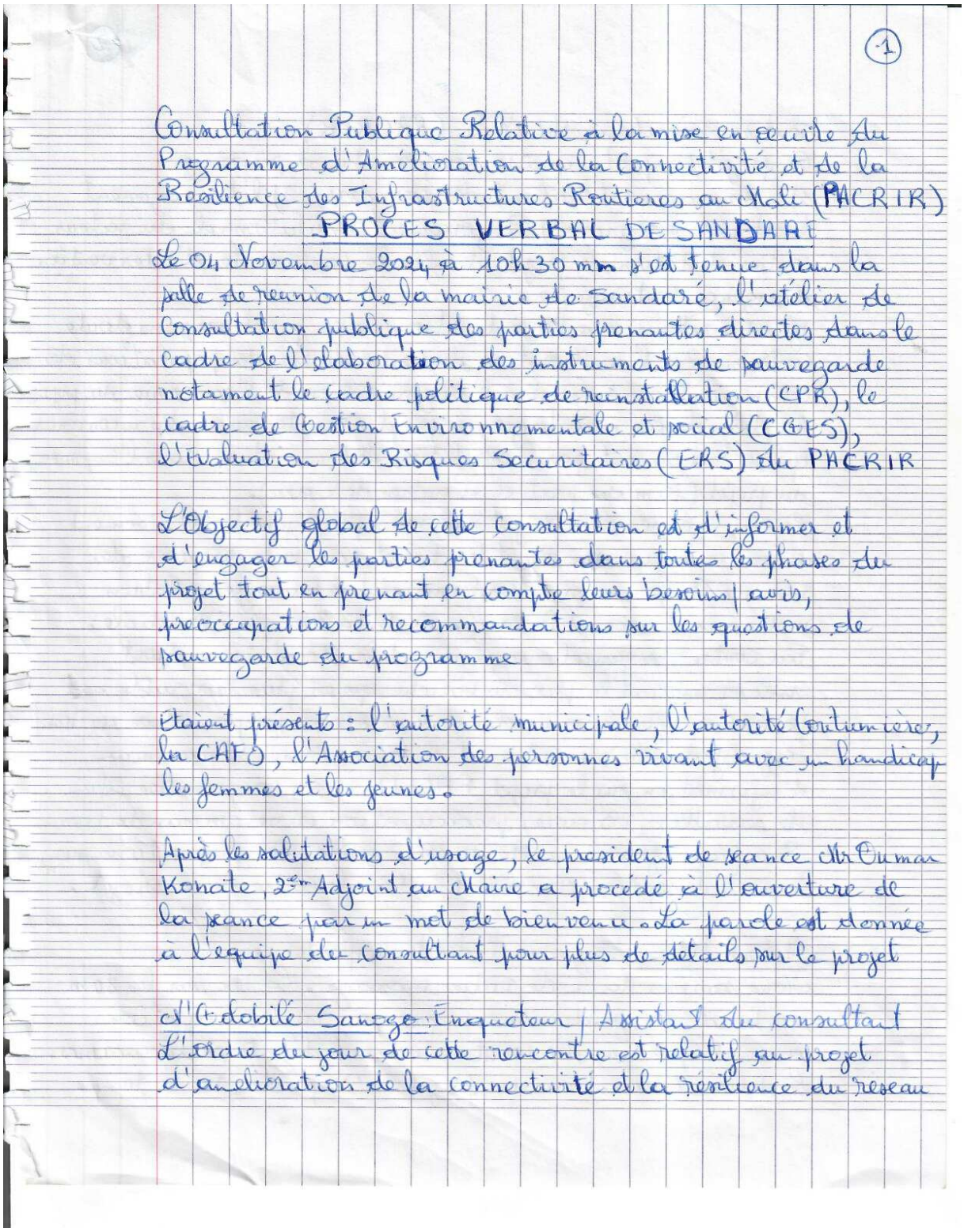
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti et Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Alahiné **Date :** 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Minata Coulibaly	F	Alahiné	Ménagère	—	
24	Baly Bah	M	Alahiné	Conseil village	73-03-99-47	
25	Mamadou Coulibaly	M	Alahiné	—	83-09-73-77	
26	Salifou Coulibaly	M	Alahiné	—	79-19-83-19	
27	Lassana Coulibaly	M	Alahiné	—	74-69-36-68	
28	Mamadou Diallo	M	Alahiné	—	84-45-85-79	
29	Moussa Traoré	M	Alahiné	—	70-99-05-63	
30	Lassana Coulibaly	M	Alahiné	—	~~91 74~~ 13-93	
31	Madou Coulibaly	M	Alahiné	—	74-89-90-71	
32	Archique Bah	M	Alahiné	—	79-05-04-77	
33	Mathiaba Coulibaly	F	Alahiné	Ménagère	—	
34	Sidi Diarra	M	—	Enquêteur	76-64-53-19	
35	N'golobilé Sanogo	M	—	Enquêteur	76-49-86-88	
36	Kadiatou Diallo	F	—	Enquêteur	76-14-95-59	

1

- Procès-verbal de la commune de Sandaré



(1)

Consultation Publique Relative à la mise en œuvre du Programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR)

PROCES VERBAL DE SANDARE

Le 04 Novembre 2024 à 10h 30 mn s'est tenue dans la salle de réunion de la mairie de Sandaré, l'atélier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment le cadre politique de reinstallation (CPR), le cadre de Gestion Environnementale et social (CGES), l'Evaluation des Risques Securitaires (ERS) du PACRIR

L'Objectif global de cette consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes dans toutes les phases du projet tout en prenant en compte leurs besoins/ avis, préoccupations et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme

Etaient présents : l'autorité municipale, l'autorité Coutumière, la CAFO, l'Association des personnes vivant avec un handicap les femmes et les jeunes.

Après les salutations d'usage, le président de séance Mr Oumar Konaite, 2ème Adjoint au Maire a procédé à l'ouverture de la séance par un mot de bienvenue. La parole est donnée à l'equipe des Consultant pour plus de détails sur le projet

M. Abdoulaye Sanogo Enquêteur / Assistant du consultant l'ordre du jour de cette rencontre est relatif au projet d'amélioration de la connectivité et la résilience du reseau

Routier prioritaire du Mali (PACRIR)
Ce projet comporte quatre composante à savoir :
1) l'Amenagement résilient des corridors ; 2) l'Amenagement territorial intégré ; 3) Renforcement institutionnel du secteur routier et Gestion de projet et enfin la composante d'intervention d'urgence conteingente.
Il est à retenir que la realisation de ce projet va sans doute contribuer à l'amélioration du cadre de vie des populations des communes traversées et à l'augmentation de l'économie du pays. Au délà de ces avantages, ce projet présente aussi des inconvénients qui se traduisent par l'affectation de biens situés dans l'emprise du projet (10 m de part et d'autres de l'axe).
Comme mesures de mitigations, nous prévoyons le récensement de tous ces biens qui seront touchés et par suite proposer des mesures compensatoires conformément à la réglementation malienne et suivant les exigences de la Banque Mondiale.
Par contre, les parcelles agricoles et les spéculations seront evaluer suivant le prix du marché qui est plus favorable aux personnes affectées que celui de l'arrêté de compensation du Mali.
L'objectif de cette rencontre est de vous donner le maximum d'information sur le projet PACRIR et ses composantes afin de recueillir, vos avis, preoccupation et recommandation.
Pour finir, je vous invite aussi à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans le cadre de ce projet.

- Abdoul Kha : Syndicat des transporteurs
Vous sommes ravi de votre massage. La loi sur les 80 m au bord du goudron me préoccupe, vu l'occupation anarchique par des constructions. Le dégats sera enormes. Le délai d'execution du projet m'inquiete, vu le temps

de réalisation du tronçon Sandaré à Kayes. Suivre les entreprises lors des travaux. Je recommande un épaisseur de 17 cm, vu la charge des gros porteurs.

- Kafoune Coulibaly : CAFO
Je vous remercie, la réhabilitation de cette route a beaucoup d'avantage, l'accessibilité, temps de voyage. Nous possédons un site déjà construit, mais par manque de matériels le centre n'est pas fonctionnelle. Les materiels de transformation des produits locaux.
Nous voulons aussi un centre de formation professionnelle pour les femmes.

- Seydou Traoré : Société Civile.
Ma preoccupation, c'est les hangars qui se trouve au niveau de la voie numéro 1 de la voirie, quelles dispositions pour ces hangars. J'aimerais savoir si toute fois, il y aura des fausses au bord du goudron de la voirie.

- N'Golobilé Sanogo : Enquêteur / Assistant du Consultant
Oui concernant les biens impactés, la Banque Mondiale a pris des dispositions. Ils seront récompensé. Oui les fausses sont prévu.

- Oumar Konaté : 2ème Adjoint au Maire
Concernant le mécanisme de gestion des plaintes.
Je pense que toutes les couches sociales peuvent être impliquées comme : CAFO, Autorité Coutumières, Syndicat des transporteurs, Société Civile, Jeunesse, Autorité Municipale.
- Seydou Traoré : Société Civile
J'aimerais, qu'ils mettent une base à Sandaré ici

au lieu de Diama. Quand nous aurons une base ça facilite l'integration des jeunes.

- Mamadou Tofana : Chef de village
Vous êtes la bienvenue à Sandaré, surtout vu l'importance de votre message. Nous sommes très content
Nous voulons, lors de la realisation des travaux, de tenir en compte les mains d'oeuvre locaux.
Faire le récrutement en collaboration avec les autorités coutumière, les jeunesse, la mairie ...

Président du Seance
Mr. Oumar Konate
2ème Adjoint au Maire

- Liste de présence de la consultation publique de Sandaré

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Sandaré **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Mamadi Fofana	M	Sandaré	Chef de village	79-15-56-99	
02	Oumar Konaté	M	Sandaré	2ème Adjoint au Maire	75162940	
03	Wally Diarisso	M	Sandaré	Rep. jeunesse	76 88 5665	
04	Sydou Traoré	M	Soudaré	Société civile	79047698	
05	Séga Coulibaly	M	Sandaré	Président Syndicat	79401609	
06	Kafoumé Coulibaly	F	Sandaré	CAFO	77798847	
07	Founamby Sissoko	F	Sandaré	CAFO	76194022	
08	Abdoul Kha	M	Syndicat Transport	Syndicat Trans	76 06 88 88	
09	Oumar Diba	M	Sandaré	Syndicat Trans	75032426	
10	Koké Traoré	M	Sandaré	Rep. commerçant	79170049	
11	Haroumata Konaté	F	Sandaré	Informaticien	79375686	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

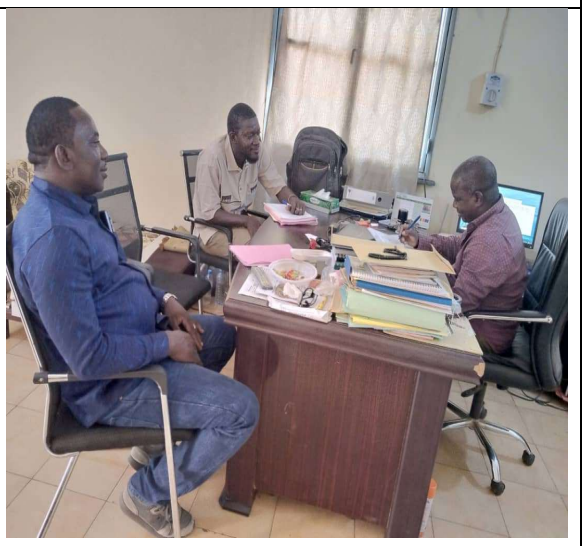
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

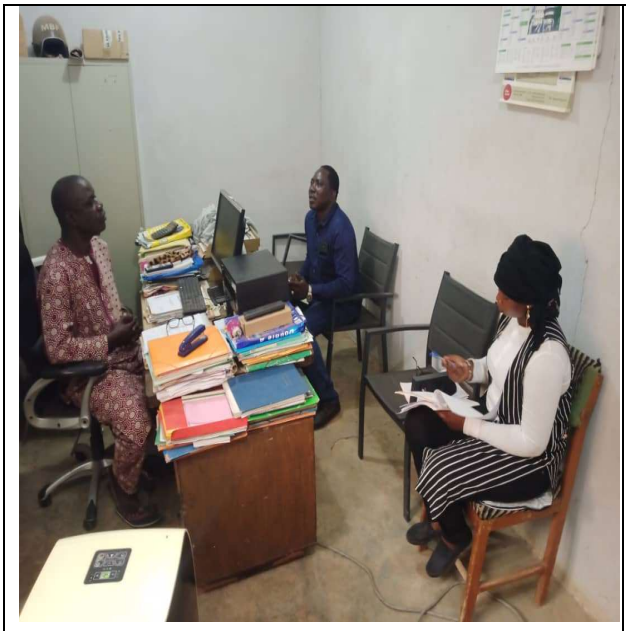
Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique Sandaré **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Mohamed Konaré	M	Sandaré	Chef village	75091720	
13	Oumar Camara	M	Sandaré	Rep. jeunesse	76638199	
14	N'golo Bille Sanogo	M	—	Enquêteur	76-49-86-88	
15	Hadiatou Diallo	F	—	Enquêteur	76-14-95-59	
16	Sidi Diarra	M	—	Enquêteur	76-64-53-19	

1

- Quelques images illustratives

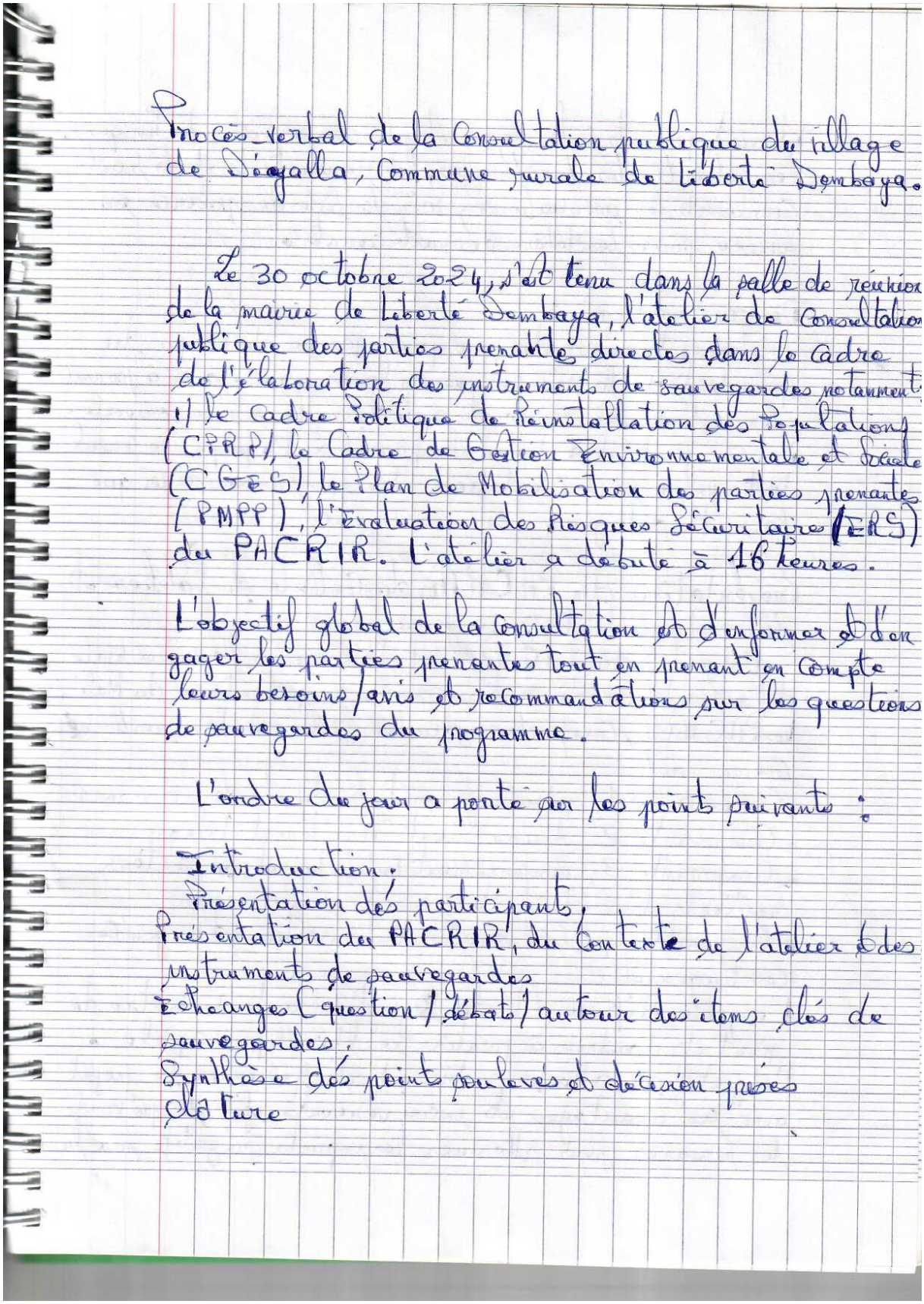
	
Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Diéma.	Vue de la consultation publique dans de la commune de Sandaré.
	
Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Diangounté Camara.	Vue de la consultation publique dans la commune de Lakamané village de kaniara.
	
Vue de l'entretien avec le préfet de Diéma	Vue de l'entretien avec le Directeur de la Direction Régional des Routes de Nioro.

	
Vue de l'entretien avec le service de l'urbanisme	Vue de l'entretien avec le service Eaux et Forêts
	
Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Diéma, village de Guemou.	Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Diéma.

	
Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap dans la commune de la mairie de Diangounté Camara.	Vue du focus group avec les personnes affectées par le programme(PAPs).
	
Vue à la bordure de la route Puit à grand Diamètre de Madina Camara	Vue de l'occupation de voirie de Diéma
	
Vue de l'affichage de la lettre d'éligibilité dans les mairies.	Vue de l'affichage de la lettre d'éligibilité dans les mairies.

- **Tronçon Kayes-Diboli**

Procès-verbal de la commune de Liberté Dembaya



Procès-verbal de la Consultation publique du village de Dégalla, Commune rurale de Liberté Dembaya.

Le 30 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Liberté Dembaya, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1) le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaire (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 16 heures.

L'objectif global de la Consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en Compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :

Introduction ;
Présentation des participants ;
Présentation du PACRIR, du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
Echanges (question/débats) autour des items clés de sauvegardes ;
Synthèse des points soulevés et décision prises
Clôture

Etaient présents : les représentant des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations. voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire qui a prononcé les mot de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :

L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR, comportera quatre composantes mentionner comme suit :

- Composante 1 : Aménagement Réhabilitation des Corridors
- Composante 2 : Aménagement Territorial Intégré
- Composante 3 : Renforcement Institutionnel au secteur routier et Gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence Contingente.

L'emprise définie est de 30 mètre dont 10 mètre de part et d'autres à partir de l'axe principale.

L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec des avantages et inconvenients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la

population et l'environnement.

Echanges / question / débats / autour des items clés de sauvegard
Cette partie introduite par le Consultant Mr DIAKITE
Tassori et a permis de débattre sur les points cités
Ci-dessous :
Perception générale et appréciation sur le programme.
Attentes / opportunités sur le projet spécifiquement sur la
bonne implémentation / mise en oeuvre) ;
Craintes et préoccupations.
Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux
et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde envir
onnementale et sociale.
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes.
Gestion de plaintes / conflit liées au programme.
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du
programme ;
Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mis
en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre.
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme
La thématique sur les VBG EAS/HS en lien avec les
activités du programme.
Le déroulé est donné ci-après :

Seydou Keita : Vendeur de Carburant

Je salue l'initiative de la réhabilitation de la route. Je voudrais savoir si toute fois après réinstallation par rapport à la limite des 30 mètres de part et d'autres est-ce que nous serons toujours dans l'emprise.

Tassiri Drakité :

Par rapport à l'emprise, les textes ont prévus 30 mètres c'est-à-dire 40 mètres de part et d'autre.

Yacouba Berthé : réparateur

Bonsoir tout le monde. Nous reconnaissons la pertinence de la réhabilitation de cette route et nous prions pour la bonne exécution des travaux

Nouhou Soloké : Notable

Bonsoir à tous, nous saluons l'initiative. Au delà de ça, nous souhaiterons la prise en compte de l'emploi des jeunes locaux. J'ai deux question à vous soumettre.

1ère question :

Comment se fait la Compensation ?

Pour ce qui est de la gestion des conflits, nous souhaiterons gérer à l'amicable.

Tassiri Drakité :

Selon les textes, les modalités de compensation dépendent des personnes affectées. La compensation se fait soit en nature ou espèce selon le choix de la personne affectée.

Seydou Samaké : Soudeur
Bonsoir tout le monde, je salue l'initiative. J'aimerai qu'on prévoit de passage après Construction des caniveaux.

Noumou Sidibé : Notable
Nous recommandons de réaliser des ralentisseurs à l'entrée et sortie pour limiter les accidents.

Seydou Samaké : Soudeur
Nous souhaiterons aussi de tenir compte de la sécurité des transporteurs surtout dans la région de Kayes. A Kayes, après panne ou accident des gros porteurs nous ne disposons pas de grue qu'il faut pour déplacer les gros porteurs.

Noumou Sidibé : Notable
Nous disposons cinq hectare réservé pour la gare routière non Construite actuellement. Pour cela nous sollicitons la Construction de cette gare routière pour limiter les accident.

Mahamadou Barou : Commerçant
Nous saluons l'initiative. Nous souhaiterons que la compensation soit faite selon les textes sans les volés.

Demba Sinayogo : Mécanicien
Pour nous les ouvriers, nous sollicitons la Construction d'un lieu pour les ouvriers de la région afin de disposer d'un lieu permanent.

Ousmane Kanté :
Nous saluons l'initiative. Je vous souhaite une très bonne mission.

Nelé Coulibaly :
Nous saluons l'initiative. Par ailleurs, nous voudrions avoir des éclaircissement par rapport à la réinstallation après déplacement.

Fabori Diakité :
Nous vous rassurons que la Compensation sera faite comme il se doit selon les textes. Les modalités de Compensation des personne affectées sont faites par nature ou en espèce selon le choix de la personne.

Nouvou Soubé : notable
Nous sollicitons aussi la construction d'école dans le village de Kamankolé notamment des Seconds Cycles et aussi dans le village de Bongouroù.

Seaka Soubé : Commerçant
Nous saluons l'initiative. Nous voulons la Compensation après recensement le plus vite possible selon les textes.

Tasou Diakité :
Pour répondre aux préoccupations concernant la Compensation, nous vous rassurons que toute

les dispositions sont prises pour composer à qui de droit comme il le faut.

Soulaymane Diallo: Maire
Pour finir, je vous rassure que la compensation serait faite comme il faut. Nous soutiendrons que les travaux soient diligenter.

Synthèse des points soulevés et décision prises
Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'ils soient continuellement informés.

Clôture
Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultant pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 17h 45 minute après formulation de bénédictions pour le programme et davantage de quiétude pour le pays.

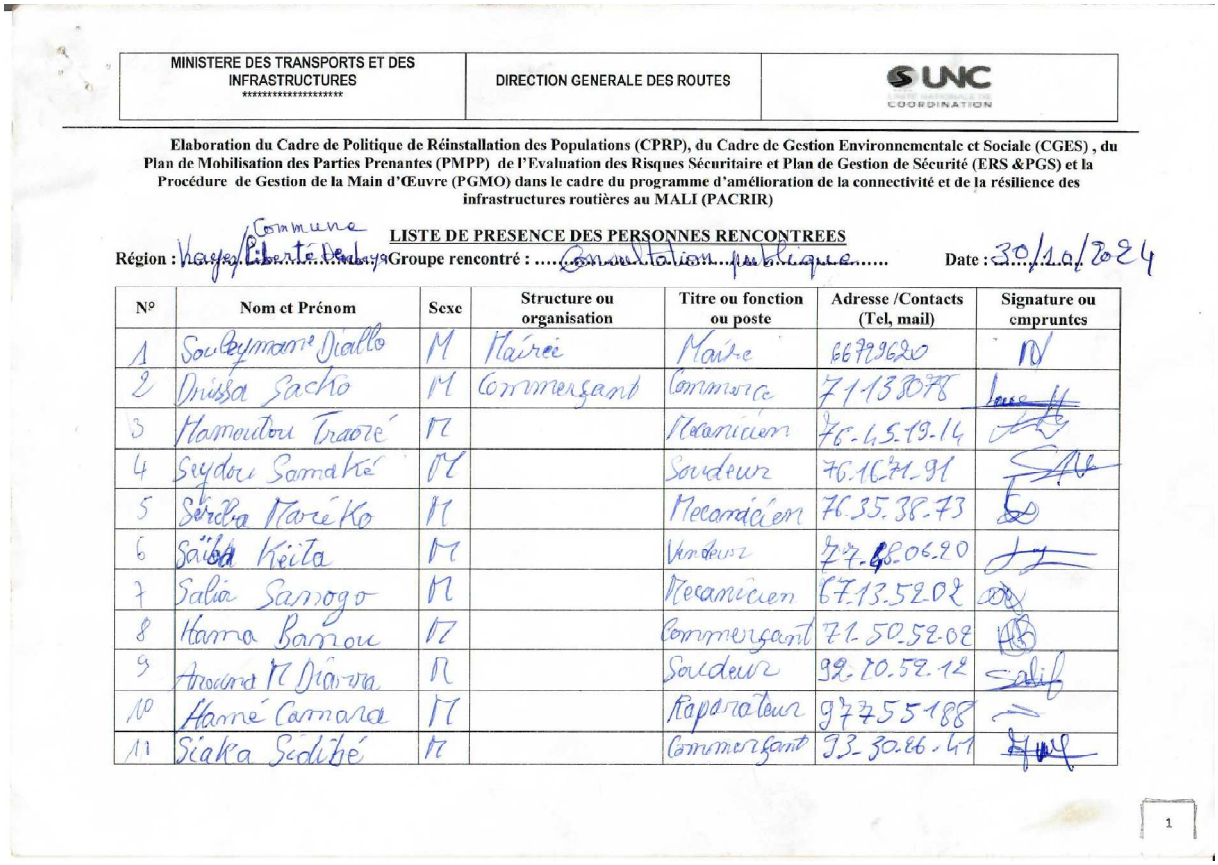
Secrétaire de séance

Soumaila Cisse

Président de séance

Soulaymane Diallo
maire de Liberté Dembaya

- Liste de présence de la consultation publique de Liberté Dembaya



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Liberté Dembaya (Commune) Groupe rencontré : Consultation publique Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Soulaymane Diallo	M	Mairie	Maire	66729620	
2	Drissa Sacko	M	Commerçant	Commerce	71138078	
3	Hamoutou Traoré	M		Mécanicien	76.45.19.14	
4	Seydou Samaké	M		Soudeur	76.16.71.91	
5	Sékou Maréko	M		Mécanicien	76.35.38.73	
6	Saïba Keita	M		Vendeur	77.66.06.90	
7	Salia Sanogo	M		Mécanicien	67.13.52.02	
8	Hama Bamou	M		Commerçant	71.50.52.02	
9	Aboubacar M Diarra	M		Soudeur	99.70.58.12	
10	Hamé Camara	M		Réparateur	97755188	
11	Siaka Sidibé	M		Commerçant	93.30.66.41	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Liberté dambaya **Groupe rencontré :** Consultation publique **Date :** 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Aroussa Traoré	M		Mecanicien	79339860	
13	Modibo Diarra	M		Vendeur	76.78.64.41	
14	Bamakoro Coulibaly	M		Vendeur	6104.67.39	
15	Daouda Sangaré	M		Commerçant	76.87.08.84	
16	Adama Daou	M		Mecanicien	76260088	
17	Sidi M Coulibaly	M		Mecanicien	71793991	
18	Sourgalo Coulibaly	M		Mecanicien	63.6956.89	
19	Daouda Coulibaly	F		Commerçante		
20	Kadia Bathily	F		Commerçante		
21	Batoma Djiré	F		Vendeuse	69768451	
22	Oumarou Kanté	M		Menuisier	99654398	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Liberté dambaya **Groupe rencontré :** Consultation publique **Date :** 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Niélé Coulibaly	M		Vendeuse		
24	Adama Traoré	M		Gardien	61-41-31.83	
25	Adama Djiré	M		Vendeur	76933764	
26	Sékou Sangaré	M		Commerçant	94.75.67.41	
27	Yacouba Bakhaé	M		Reparateur	76276085	
28	Makan Kéita	M		Manœuvre	77606500	
29	Moussa Sidibé	M		Maraîché	76 47 95 94	
30	Marie Kamissoko	M		Commerçant	7474-0979	
31	Mamadou Diarré	M		Commerçant	76 68.73.84	
32	Djanka S Traoré	M		Vendeur	7681.6678	
33	Demba Symaylo	M		Mecanicien	76.03.10.91	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro Bamako Groupe rencontré : Consultation publique Liberté dembaya Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
34	Baïbacar Diabaté	M		Vulgarisateurs	97-53-87-88	
35	Daouda Diakité	M		Soudeur	78-56-4055	
36	Yacya Cissé	M		Mécanicien	74-13-44-56	
37	Fofana Zoumana	M		Vendeur	72-56-74-47	
38	Mamadou Traoré	M		Soudeur	76-16-74-40	
39	Kadia Kanté	F		Vendeuse	77 83-88-07	
40	Adama Coulibaly	M		Vendeur	79-17-22-39	
41	Somita mady Kamissoko	M		Vulgarisateurs	72-33-73-84	
42	Fassiri Diabaté	M	Consultant	consultant	96 41 86 55	
43	Soumaïla Cissé	M	Consultant	Consultant	79790081	
44	Bakary Coulibaly	M	Consultant	Consultant	82046295	

1

- Procès-verbal du village de Darsalam, commune de Samé Diongoma,

Procès-verbal de la Consultation publique du village de Darsalam, Commune rurale de Samé Diongoma.

Le 31 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Samé Diongoma, l'atelier de Consultation publique des parties directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1) le cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 9h

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en Compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les point suivants :
Introduction ;
Présentation des participant
Présentation du PACRIR, du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
Echanges (questions/débat) autour des items clés de sauvegardes ;
Synthèse des points soulevés et decision prises
Clôture

Etaient présents : les représentant des services, les

Collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations : voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Introduction :
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire Boubacar Diakité qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes :
L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR, comporte quatre (4) composantes mentionner comme suit :
- Composante 1 : Aménagement Résilient des Corridors
- Composante 2 : Aménagement territorial Intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence Contingente.

L'emprise définie est de vingt (20) mètres dont dix (10) de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvenient afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges / questions / débat / autour des items clés sus regardés :
Cette partie introduite par le Consultant monsieur Fadeni DRAKITE a permis de débattre pour les points cités ci-dessous :
Perception générale et appréciation pour le programme ;
Attentes / opportunités pour le projet spécifiquement pour la bonne implémentation / mise en oeuvre ;
Craintes et préoccupation ;
Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes ;
Gestion des plaintes / conflit liées au programme ;
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;
Meilleure intégration de personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre ;
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaires pour limiter le déroulé du programme ;
Gestion des affectations des terres, biens / moyens de subsistance par le programme ;
La thématique pour les VBG / EAS / HS en lien avec les activités du programme ;
Le débat est donné ci-après :

Boubacar Drakité : Maire
Bonjour à toute la palle. Je vous souhaite la bienvenue à la réunion. Comme exposé par le consultant, cette mission est là ce matin dans le cadre du projet de réhabilitation de la route et des infrastructure. Force est de reconnaître que dans le développement de tout pays commence par les infrastructures. Cela est l'objectif de la mission. Recueillir vos avis, préoccupation et recommandation.

Mamadou Fofana : Conseil Communal
Mes salutations à tous, nous sommes d'avis favorable. Mettre les personnes affectées dans leur plein droit c'est-à-dire faire la compensation comme il faut. Je veux savoir à quel nombre est les PAPs ?

Allassane Diawara : Citoyen
Mes salutations à l'audience. Nous reconnaissons la pertinence du projet. Nous souhaitons la prise en compte de l'emploi des jeunes.

Mamadou Diawara :
Faire la compensation comme il faut.

Maïmouna Diarra : Femmes du village
Je souhaiterai revenir sur les dires de mes prédécesseurs par rapport à la compensation effective des personnes affectées par le projet. J'insiste s'assurer de bien faire la compensation.

Maïmouna Doumbia : Femmes

Très belle initiative à saluer. L'emprise des dix notre de part et d'autre est bien.

Faseri Drabité ; Consultant
Pour répondre à la question du nombre de personne affectée. le recensement est en cours depuis le point de départ et rassurez vous que toute les personne impactée seront recensés.

Boubacar Drabité : Maire
J'attire votre attention aussi sur la compensation compte tenu de la répétition de la question de compensation. elle serait faite comme il se doit.

Mamadou Sofana : Conseiller Communal
Nos recommandations sont comme suit ;
- Aménager des zone maraichère
- Clôturer l'école
- Aménager un terrain de foot pour les jeunes

Drissa Coulibaly : Jeunesse
Prendre en Compte nos recommandations. Impliquer toute les partie prenante sans exception.

Synthèse des point soulevés et décision prises
Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'ils soient continuellement informés.

Clôture.

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 15h

Secrétaire de séance

Oumaila Aise

Président de séance

Boubacar Laye Drakité

Maire de la Commune de Dioungoma

- Liste de présence de la consultation publique de Darsalam

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/C/Sanso Diangana Groupe rencontré : Consultation publique du village de Darsalam Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Daouda Issa Keita	M		Cultivateur	65.67.79.74	
02	Abdoulaye Diallo	M		Mecanicien	7014.72.12	
03	Moussa Camara	M		Mecanicien		
04	Niama Kanté	M				
05	Oumou Traoré	F		Vendeuse	75.45.19.02	
06	Oumou Camara	F		Vendeuse	78.41.24.06	
07	Maman Diavara	F				
08	Tieneba Diakité	F		Vendeuse	7.6.02.99.78	
09	Djeneba Diarra	F		Vendeuse		
10	Sira Traoré	F		Vendeuse		
11	Hawa S Traoré	F		Vendeuse	73.75.83.52	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

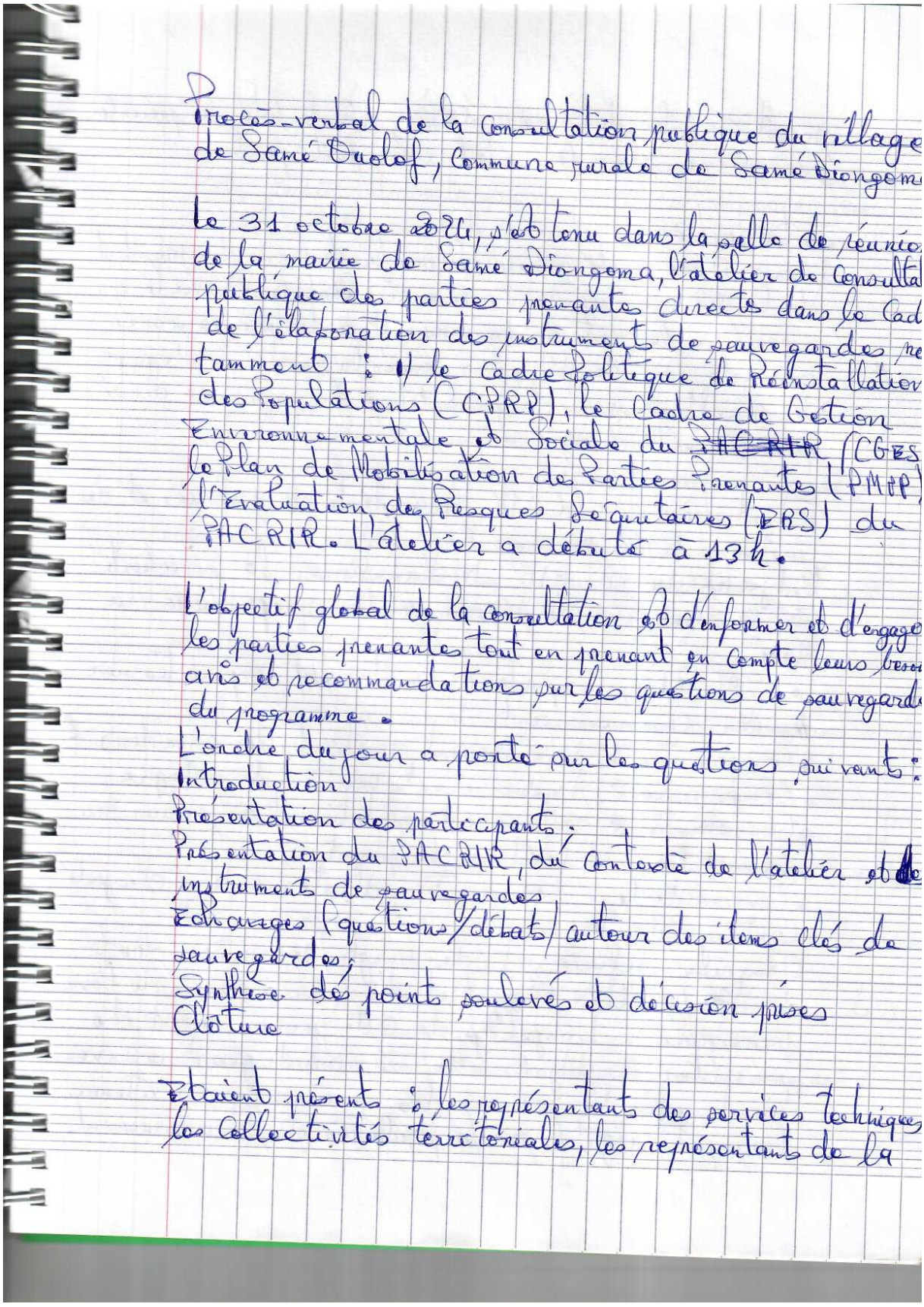
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes. Sanso Diangana Groupe rencontré : Consultation publique du village de Darsalam Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Aichata Traïga	F		Animatrice	74.68.68.84	
13	Modiba Diabira	M		Cultivateur	76.20.07.73	
14	Mamadou cissé	M		Enseignant	74.56.23.50	
15	Kaba Kanté	M		Cultivateur	75.41.85.71	
16	Moussa Kamissoko	M	Journaliste	Reporter	79.21.71.31	
17	Moussa B Sissoko	M		enseignant	76040086	
18	Mamadou S Diallo	M		Délégué	76 76 51 31	
19	Koudédji Sissoko	M		Menagère	76 90 04 75	
20	Mariam Diallo	F		Enseignante	7175.36.63	
21	Fassiri Sidatiné	M	Consultant	Consultant	76 41 86 55	
22	Bakary Cadiaby	M	Consultation	Consultant	82046295	
23	Soumaïla Cissé	M	Consultant	Consultant	79 72 00 81	

1

- Procès-verbal du village de Samé Ouolof, commune de Samé Diongoma.



Procès-verbal de la Consultation publique du village de Samé Ouolof, Commune rurale de Samé Diongoma

Le 31 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Samé Diongoma, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le Cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes ne tamment : 1) le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale du ~~PACRIR~~ (CGES) le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 13h.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins et recommandations sur les questions de sauvegarde du programme.

L'ordre du jour a porté sur les questions suivants:

Introduction

Présentation des participants.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes

Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegardes;

Synthèse des point soulevés et décision prises

Clôture

Etaient présents : les représentants des services techniques les collectivités territoriales, les représentants de la

société civile et les associations ; voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Introduction
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire Boubacar Diakité qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe du consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :
L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.
Le PACRIR, comportera quatre (4) composantes pour donner comme suit :
- Composante 1 : Aménagement résilient des corridors
- Composante 2 : Aménagement Territorial intégré
- Composante 3 : renforcement institutionnel au secteur routier et Gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence Contingente.

L'emprise définie est de Vingt (20) mètres dont dix (10) mètres de part et d'autres à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvénients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegardes :
Cette partie introduite par le Consultant monsieur Tassiri Sidibé a permis de débattre sur les points cités ci-dessus
Perception générale et appréciation sur le programme.
Attentes/opportunités sur le projet spécifiquement sur la bonne implémentation (mise en oeuvre)
Craintes et préoccupation ;
Esquisse des enjeux, des risques et impact environnementaux et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale.
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes.
Gestion plaintes/conflits liés au programme ;
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;
Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre ;
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme ;
Gestion des affectations des terres, biens/moyens de subsistance par le programme.
La thématique sur les VBG/EAS/HS en lien avec les activités du programme.
Le déroulé du débat est donné ci-après :

Boubacar Diakité : Maire
Je vous souhaite à tous la bienvenue. Nous avons cette mission dans le cadre de la réhabilitation de la route Kayes Bamako et Kayes Diboli. L'infrastructure va de paire avec le développement sans aucun doute. Ne ne pouvons que saluer l'initiative

Abdoulaye Sall :
Nous saluons l'initiative. Nous recommandons un accompagnement dans le cadre du plan de réinstallation. Par rapport à la qualité des travaux, il est très important de solliciter des entreprises qu'il faut. Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux

Gabriel Diallo : Chef de village
Bonjour à toute et à tous. Je salue l'initiative du projet. J'attire l'attention des consultants sur la compensation effective.

Ousmane Gassé : Recotrade
Bonjour à tous, l'intensité de cette voie nécessite réellement la réhabilitation le plutôt possible Compte tenu de l'apport dans le développement du pays. Développer les activités génératrices de revenus aussi (AGR)

Adama Koné : Villageois
Nous saluons l'initiative. Ce projet est très pertinent
Toutes mes bénédictions

Samba Traoré : villageois
Nous souhaitons la diligence des travaux pour mettre
au terme auquel la population fait face. Construire des Caniveaux pour faciliter l'écoulement
des eaux

Ibrahima N'Draye : villageois/Jeunes
Des biens seront touchés notamment le terrain
de football et le cimetière. Clôturer le
terrain de football et approcher la population
pour des réalisations à faire dans le cimetière

Ramata N'Draye : Femme du village
Construire la route en qualité. Comenser les
personnes affectées par le projet. Construire un
marché pour le village.

Mamadou Coulibaly : Commerçant
Nous souhaiterons des éclaircissements par rapport
à l'emprise des travaux dans les textes. Réhabiliter
le chemin de fer de la zone aussi. Quels sont
les mesures prises par rapport aux biens touchés ?

Sira Traoré : Femme du village
Réhabiliter le chemin de fer est aussi très pertinent
dans le développement.

Boubacar Drakité : Maire de la Commune de Diongoma prendre en Compte l'aspect Santé Sécurité pendant les travaux.

Kassiri Drakité :

Pour l'emprise, les tests sont de 80 mètre dont 40 mètre de part et d'autre pour ce qui est de ce projet, l'emprise est de 20 mètre de part et d'autre. Tous les biens touchés seront Compensés sans exception.

Synthèse des points soulevés et décisions prises

Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'ils soient Continuellement informés.

Cloture

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leurs engagements et assiduité.

L'atelier a pris fin à 15 heures après une formulation des bénédictions pour le programme et d'avantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de Séance — Président de Séance

Boubacar Laye Drakité

Soumaila Cissé

- Liste de présence de la consultation publique de Samé Ouolof

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Samé-Diongoma Groupe rencontré : Consultation publique du village de samé ouolof Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Boubacar L Diabaté	M	Mairie Samé Diongoma	Maire	76226649	
02	Issa Koné	M	— " —	2e Adjoint	76155654	
03	Moustapha Sy	M	Samé Diongoma	3e Adjoint	79234582	
04	Djibril Diallo	M	Chef de village SO	chef de village	76.17.17.34	
05	Hamassa Touré	M	Conseil villageois	Conseiller	70-79-30-93	
06	Abdoulaye Sall	M	Pdt Société Civil		76.01.99.94	
07	Bolla Dafara	M	Adj Maire	Adj Maire	76.04.00.88	
08	Adama pléa	M	membre Société civil		76-16-18-73	
09	Samba N'Diaye	M	jeunesse		70.84.48.38	
10	Fatou Touré	F	jeunesse	Etudiante	89 88 39	
11	Demba Sangare	M	jeunesse		68-63-88-06	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

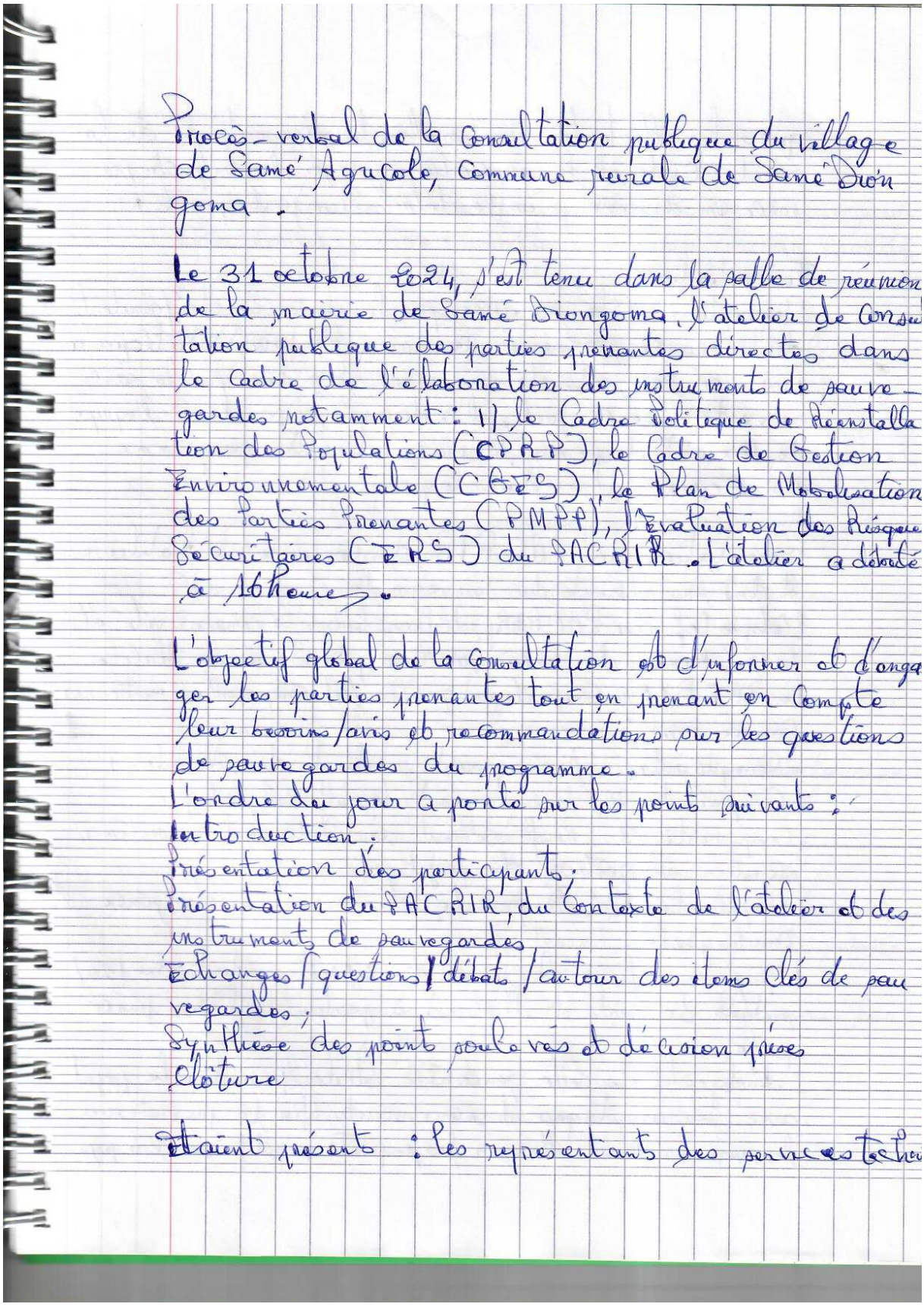
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Samé-Diongoma Groupe rencontré : Consultation publique de Samé Ouolof Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Aïssata Tracaloo	F	Pdte Ass. Feminine	Pdte Ass Fem	79.76.64.17	
13	Adama Guissé	M	Recotrade	Recotrade	66.96.11.38	
14	Rokia Coulibaly	F	Ass. Feminine	Vendeuse	76.04.70.39	
15	Aminata Koné	F	Ass. des femmes	"		
16	Ramata Diarra	F	Ass. des femmes	"		
17	Mariam Diarra	F	Ass des femmes	"	67512573	
18	Samba Traoré	M	Recotrade	Recotrade		
19	Mamadou H Coulibaly	M	Op. économ		83352455	
20	Mamadou Diallo	M	jeunesse			
21	Fassiri Soumaré	F	Consultant	Consultant	76419655	
22	Bakary Coulibaly	M	Consultant	Consultant	82026295	
23	Soumaila Cissé	M	Consultant	Consultant	79720082	

1

- Procès-verbal du village de Samé Agricole, commune de Samé Diongoma



Procès-verbal de la Consultation publique du village de Samé Agricole, Commune rurale de Samé Diongoma.

Le 31 octobre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Samé Diongoma, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1) le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale (CGES), le Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 16heures.

L'objectif global de la Consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en Compte leur besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.
L'ordre du jour a porté sur les points suivants :
Introduction ;
Présentation des participants ;
Présentation du PACRIR, du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
Echanges/questions/débats/autour des items clés de sauvegardes ;
Synthèse des points soulevés et décision prises
Clôture

Etaient présents : les représentants des parties tech

ques, les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations, voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Introduction :

L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire Boubacar Diakité qui a prononcé les mot de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :

L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.

Le PACRIR, comportera quatre (4) composantes mentionner comme suit :

- Composante 1 : Aménagement résilient des corridors
- Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de vingt (20) mètres dont dix (10) mètres de part et d'autres à partir de l'axe principale.

L'objectif de cette rencontre est de presenter le projet avec ses avantages et inconvenients afin de prévoir avec les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la pop

lation et l'environnement.

Echanges/questions/débats autour des items clés de sauvegardes
Cette partie par le Consultant monsieur Fabrii Brahité
et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :
Perception générale et appréciation sur le programme ;
Attentes/opportunités sur le projet spécifiquement sur la bonne
mplémentation (mise en oeuvre) ;
Craintes et préoccupations ;
Esquisse des enjeux, des risques et impact environnementaux
et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environn
mentale et sociale ;
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes ;
Gestion plaintes/conflits liées au programme ;
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du
programme ;
Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise
en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre ;
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme ;
Gestion des affectations des terres, biens/moyens de subsis-
tance par le programme ;
La thématique sur les VBG EAS/HS en lien avec les
activités du programme.
Le déroulé des débats est donné ci-après :

Bouba Car Drakité : Maire
Bonjour tout le monde. Je souhaite la bienvenue à toute la salle. Je souhaite une bonne réunion à nous tous. Comme exposé, c'est dans le cadre de la réhabilitation de la route.

Fata Haute :
Bonjour à tous. Nous saluons l'initiative de la réhabilitation. Nous sommes d'avis très favorable

Moussa Bakou Sissoko : Conseiller
Initialement dans le cadre de la construction de ce tronçon, nous soulignons que aucune compensation n'a été faite selon les texte. Nous reconnaissons que les infrastructure et le développement vont de pair mais faire la route comme il faut dans le cadre de la réalisation. Faire suivre les bonnes parole aux actions.

Fenenba Drakité : Femme
Nous saluons l'initiative. Nous vous informons que des travaux précédants effectué dans le temps par des entreprises aucune personne affectée n'a bénéficié de compensation. Après vous de la compensation effective. Faire le suivi et contrôle des travaux pour un meilleur résultat. Privilégier l'emploi des jeunes locaux

Abdoulaye Diallo : Conseiller du village

Faire la clôture de l'école du village. Compenser avant le début des travaux.

Babacar Cissé : Jeunesse
Nous saluons l'initiative. Je souhaite adresser quelques questions.
- Est-ce qu'on peut mettre à notre disposition une Copie ~~des déportion~~ du procès-verbal ?

Moussa Kamissoko : Jeunesse
Bonjour tout le monde. Tout projet ne se réalise sans pour autant impliquer la jeunesse. Privilégier l'emploi des jeunes locaux.

Mamadou Cissé :
En plus de la réhabilitation de la route, nous construire un marché pour exercer nos activités et celles des femmes du village

Yassiri Drakité :
Pour répondre à la question de mettre à disposition d'une Copie du rapport ou procès-verbal. Nous vous rassurons que tout au long des études jusqu'à l'obtention du permis environnemental, toutes nos doléances seront respectées comme il faut. Nous mettrons à votre disposition une Copie du procès-verbal.

Maram Diallo : Femme
Ma question est quelle est la dénivelation pendant les

travaux.

Bassiri Drakité : Consultant
Pendant la réalisation des travaux cette information vous serait parvenue.

Synthèse des point soulevés et décision prises
Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'ils soient continuellement informés.

Clôture
Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous participants pour leur engagement et assiduté.

L'atelier a pris fin à 17h30 après une formation des bénédictions pour le programme et davantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance

Soumaïla ASSE

Président de séance

Bouba Cor Laye Drakité

REGION DE KAYES
COMMUNE RURALE DE SANKE DIONGOLA
LE MAIRE
DE KAYES

- Liste de présence de la consultation publique de Samé Agricole

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Samé/Diangoma Groupe rencontré : Consultation publique du village de Samé plantation Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Boubacar Kouaté	M	Jeunesse	Cultivateur	78.15.37.02	
02	Soumaïla Savadogo	M		Cultivateur	76.22.64.48	
03	Lassana Diarra	M				
04	Lassana Traoré	M		Menuisier	74.39.99.60	
05	Mamadou Koffana	M		Enseignant	72.01.00.86	
06	Badra Sidibé	M		Cultivateur	75030393	
07	oumou Coulibaly	F		Vendeuse	73.66.90.79	
08	Fousseny Coulibaly	M				
09	Aminata Kouyaté	F		Vendeuse	73.82.74.42	
10	Maïmouna Touré	F		Ménagère	92.25.74.28	
11	Madjigui Traoré	F		Vendeuse		

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

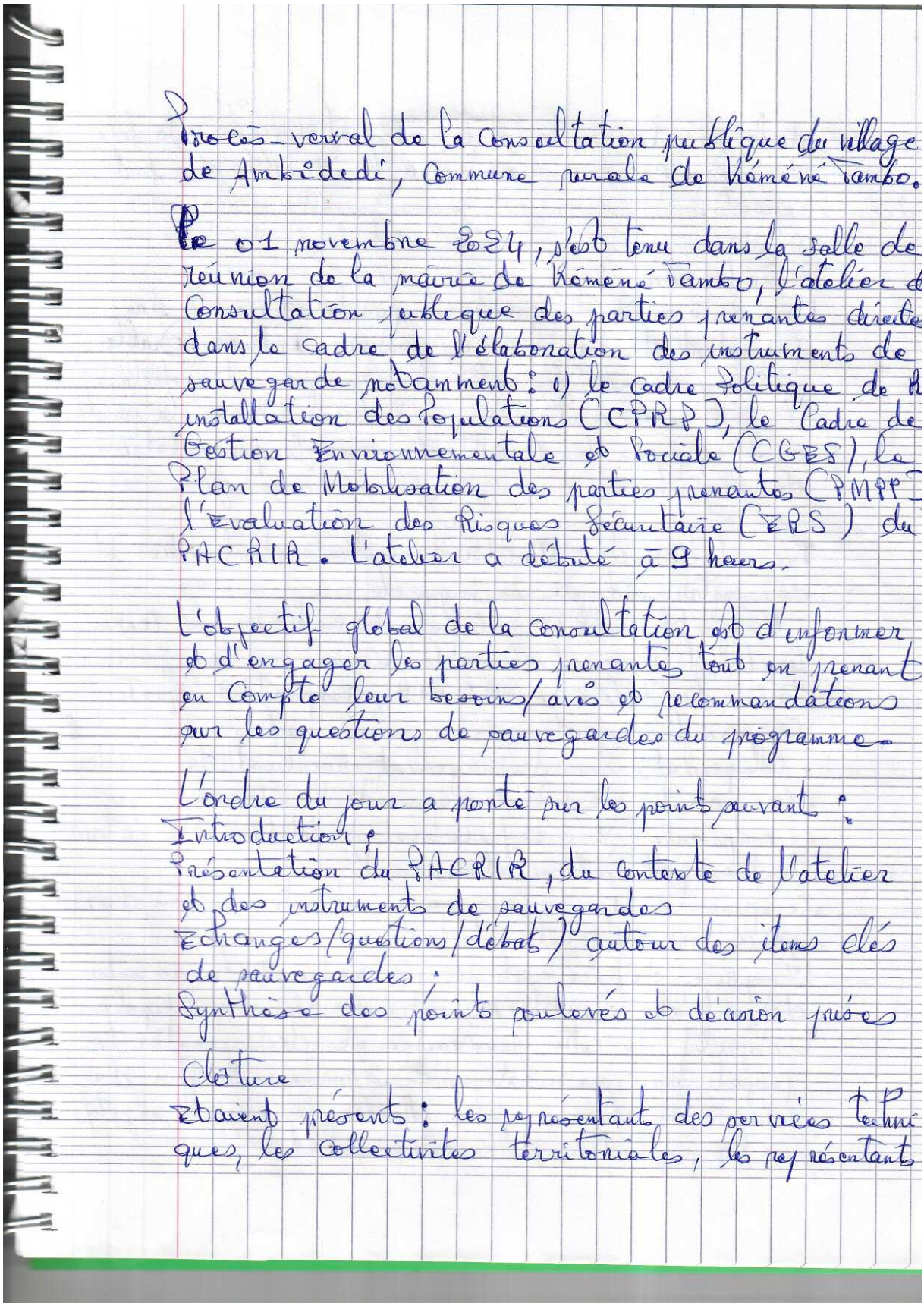
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Samé/Diangoma Groupe rencontré : Consultation publique du village Samé plantation Date : 31/10/2024

N°.	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Mamadou Diawara	M		Cultivateur	63449716	
13	Binama Diarra	M		Ouvrier	72.90.86.28	
14	Maïmouna Diarra	F		Cultivatrice		
15	Mama Keita			Vendeuse	90.52.6541	
16	Doussou Demba	F		Cultivatrice		
17	Drissa O Traoré	M		Enseignant	79045898	
18	Hamidou Touré	M		Représentant de Zone d'orpaillage	75.04.46.38	
19	Sekou Coulibaly	M				
20	Naïmou Ouattara	F		Cultivatrice	9075.7951	
21	Fassiri Diakité	M	Conseiller	Consultant	76418655	
22	Bakary Coulibaly	M	Consultant	Consultant	92846295	
23	Soumaïla Cissé	M	Consultant	Consultant	79720081	

1

- Procès-verbal de la consultation publique du village de Ambidédi, commune de Keméné Tambo



Procès-verbal de la consultation publique du village de Ambidédi, Commune rurale de Keméné Tambo.

Le 01 novembre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Keméné Tambo, l'atelier de Consultation publique des parties prenantes dirigé dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegarde notamment : i) le Cadre Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP) l'Evaluation des Risques Sécuritaire (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 9 heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en Compte leur besoins/avis et recommandations sur les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivant :
Introduction ;
Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
Echanges/questions/débats) autour des items clés de sauvegardes ;
Synthèse des points soulevés et décision prises
Clôture
Etaient présents : les représentant des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants

de la société civile et les associations. voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Introduction :
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur Idrissa Diallo qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de Consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :
L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la réalisation du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR, comportera quatre Composantes mentionner comme suit :
- Composante 1 : Aménagement réhabilitant des corridors
- Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de 20 mètre soit 10 mètre de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec ses avantages et inconvenients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges / questions / débats / autour des items clés de sauvegardes :
Cette partie introduite par le consultant Fassiri Drakité et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :

Perception générale et appréciation sur le programme ;
Attentes / opportunités sur le projet spécifiquement sur la bonne implémentation (mise en oeuvre) ;
Craintes et préoccupations ;
Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes ;
Gestion des plaintes / Conflits liées au programme ;
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;
Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre ;
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme
Gestion des affectations des terres, biens / moyens de subsistance par le programme ;
La thématique sur les VBG EAS / HS en lien avec les activités du programme.
Le déroulé du débat est donné ci-après :

Boubacar Sima : Représentant du chef de village
Bonjour à tous, je félicite au nom du village l'initiative. Au début le village était installé au bord de la mer mais par la suite d'un projet de l'OMVS, le village s'est déplacé pour s'installer près de la route. Nous reconnaissons la pertinence du projet compte tenu de l'impact sur l'économie du Mali. Nous n'avons aucun problème par rapport au projet. Au delà de ça, nous avons quelques inquiétude qui sont :

- Veuillez à la sécurité des populations notamment mettre des panneaux de sécurités et des ralentisseurs.
- Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux.

Sourougou Sidibé : Représentante des femmes
Mes salutations à tous. C'est un très bon projet pour l'état et la population. Comme l'a dit mon prédécesseur nous avons quitté près du fleuve pour nous approcher de la route. Au jour où nous sommes, les cas d'accidents sont trop élevé. Compte tenue de l'intensité du trafic et de la dimension de la route. Comme recommandation nous souhaitons :

- Veuillez à la sécurité notamment les ralentisseurs, les panneaux de signalisation
- Construire un chateau d'eau pour les femmes
- Faire des périmètres maraichers pour les femmes.

Boubacar Sima : Représentant du chef de village
Je réitère mes préoccupations, veuillez à la sécurité

sur la route. Pour ce qui est de la compensation, nous souhaitons une compensation avant le début des travaux.

Idrissa Diallo : Maire
Je regrette nos prédécesseurs par rapport à la sécurité de la route notamment aux ralentisseurs aux panneaux de sécurité en raison des cas d'accident sur la voie.

Soumougou Sidibé ; Femmes
Prendre en compte l'emploi des jeunes le cas.

Synthèse des points soulevés et décisions prises
Tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'il soient continuellement informés.

Clôture
Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.
L'atelier a pris fin à 12 heures après une formulation des bénédictions pour le programme et davantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance
Fatoumata Aïssa

Président de séance
Idrissa Diallo
Maire de Kémené Tambo

- Liste de présence de la consultation publique du village de Ambidédi

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

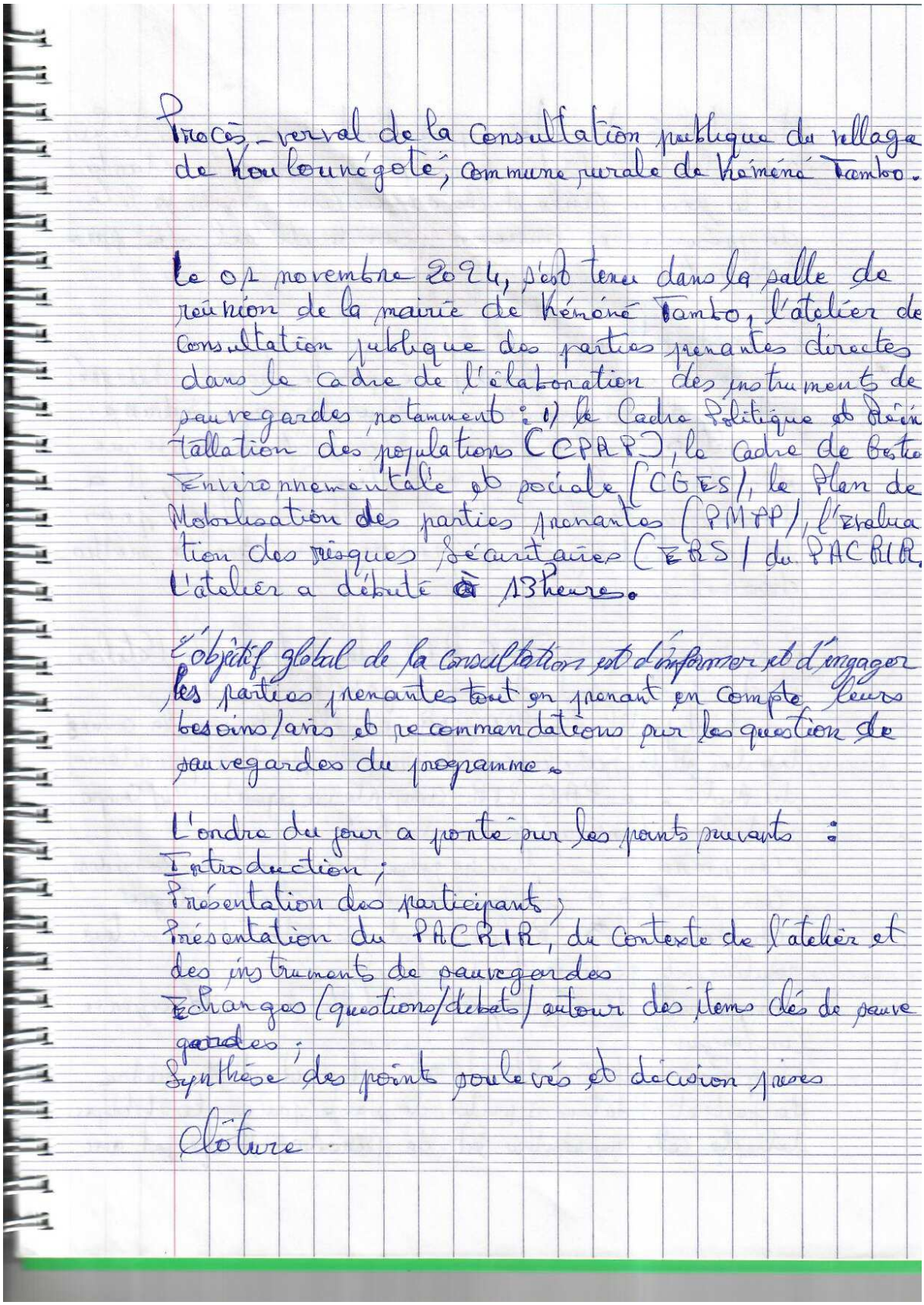
Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Kénié Jambo **Groupe rencontré** Consultation publique Ambidédi **Date :** 01/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Soumaoro Sidibé	F	CSCOM	Aide Médical	70618983	
02	Haminain Bathily	F		Ménagère	83636348	
03	Makan Dossess	M	Mairie	Maire	76167289	
04	Idrissa Diallo	M	Mairie	Maire	79119299	
05	Nouhoum Barry	M	Chef de village	Fonctionnaire à la retraite	76927064	
06	Syma Cadji	M	Chefferie	Commerçant	94528858	
07	Sima Boubacar	M	Représentant de la Chefferie	Employé de commerce	76163949	
08	Drissa N'diaye	M	Jeunesse	Commerçant	92161134	
09	Awa N'Diaye	F		ménagère	76927064	
10	Modi Kamanté	M		retraité	70976771	
11	Fodaye Keita	M		Cultivateur	79296098	

- Procès-verbal de la consultation publique du village de Koulounégoté



Procès-verbal de la consultation publique du village de Koulounégoté, commune rurale de Kéniéné Tambo.

Le 01 novembre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Kéniéné Tambo, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1) le Cadre Politique de Réinstallation des populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des parties prenantes (PMPP), l'Evaluation des risques sécuritaires (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 13heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer et d'engager les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations sur les question de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :
Introduction ;
Présentation des participants ;
Présentation du PACRIR, du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegardes ;
Synthèse des points soulevés et décision prises
Clôture.

étaient présents : les représentant des services techniques, les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations. voir la liste de présence en annexe pour le détail des participants.

Introduction
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur le maire Idrissa Diallo qui a prononcé les mots de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme avec la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instrument de sauvegarde :
L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali. Le PACRIR comportera quatre (4) composantes mentionner comme suit :
- Composante 1 : Aménagement résilient des corridors
- Composante 2 : Aménagement territorial intégré
- Composante 3 : Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet
- Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence contingente.

L'emprise définie est de 20 mètres dont 10 mètre de part et d'autres à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de présenter le projet avec

des avantages et inconvenients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts négatifs pour la population et l'environnement.

Echanges (questions/débats) autour des items clés de sauvegarde
Cette partie introduite par le consultant Fassiri Arakité et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous ;
Perception générale et appréciation par le programme ;
Attentes/opportunités pour le projet spécifiquement pour la bonne implémentation (mise en oeuvre) ;
Craintes et préoccupations ;
Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes ;
Gestion des plaintes/conflits liées au programme
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;
Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre ;
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme ;
Gestion des affectations terres, biens/moyens de subsistance par le programme ;
La thématique pour les VBG EAS/HS en lien avec les activités du programme.
Le déroulé du débat est donné ci-après :

Mory Kanouté : Chef de village
Mes salutations à l'endroit de tous. Nos préoccupations tourne autour des cas d'accident sur cette voie. Prendre toute les mesures de sécurité qu'il faut pour éviter les cas d'accident. Nous recommandons de réaliser des ralentisseurs et des panneaux de sécurité. Nous ne bénéficions d'aucun projet de développement dans notre localité. Nous construire des châteaux d'eau, développer des activités génératrice de revenus.

Nouhoun Barry : Chef de village Koulougoté
Mes salutations à tous. Moi comme chef de village ma propre maison est impacté. Par rapport à la compensation, Compenser les personnes affectés avant les travaux. Faire des ralentisseurs et des panneaux de sécurité. Construire des châteaux d'eau pour toute la population.

Douna N'Diaye : Jeunesse
Bonjour à tous, nous saluons l'entière du projet. Nous recommandons de tenir Compte des ralentisseurs et des panneaux de sécurité. Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux.

Hawa N'Diaye : Présidente des femmes
Au nom de toutes les femmes, nous remercions le projet. Comme recommandation : Réhabiliter et construire des châteaux d'eau pour la population, et développer des activités génératrices de revenus.

Makan Dordesse : Conseiller Communal
Toute mes salutation et bénédictions pour les mission naires et le Projet. Comme recommandations :
- Faire le recensement de toute les personnes affectée
- Construire des châteaux d'eau dans tous les villag traversés de la Commune.
- Faire une réalisation de qualité avec une entreprise sérieuse et expert en la matière.
- Tenir Compte des ralentisseurs sur toute la voie
- Construire des postes de contrôle de securité sur le long de la route selon les texte du pays.
- Surtout développer les activités génératrices de revenus pour les femmes de village.

Synthèse des point soulevés et décision prises
Tous les acteurs ont encouragé le programme à Continuer avec les Consultations en me qu'ils soient Continuelle-ment informés.

Clôture :
Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et la président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.
L'atelier a pris fin 16h30 Après une formulation des bénédictions pour le programme et avantage de quiétude

Secrétaire de séance
Soumaïla Cissé

Président de séance
Diallo

- Liste de présence de la consultation publique du village de Koulounégoté

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Kénié Tambo **Groupe rencontré :** Consultation publique Koulounégoté **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Awa Niagaye	F	Représente des Femmes	Cultivatrice	76921064	
02	Modi Kamalé	M	Chef de village	Cheminoeau à la retraite	70276471	
03	Makan Dembele	M	Mairie	Maire delegue	76467283	
04	Idrissa Diallo	M	Mairie	Maire	79119299	
05	Mouhamadou Barry	M	//	Fonctionnaire à la retraite	76927064	
06	Sema Ladji	M	//	Cultivateur	94528838	
07	Sima Baba Cissé	M	//	Commerçant	76463249	
08	Drissa Niaye	M	//	cultivateur	92162134	
09	Soumaïla Sidibé	F	//	ménagère	70618953	
10	Mamadou Bathily	F	//	ménagère	83 63 63 48	
11	Bakary Coulibaly	M	Consultant	Consultant	88066293	
12	Yassiri Diakité	M	Consultant	Consultant	76118655	
13	Soumaïla Cissé	M	Consultant	Consultant	79780081	

- Procès-verbal de la consultation publique du village de Gouloumbo, commune de Keméné Tambo.

Procès-Verbal de la Consultation publique du village de Koulounba, Commune rural de Kéméné Tambo

Le 01/11/2024, s'est tenu dans la Salle de reunion l'atelier de Consultation publique des parties prenantes directes dans le Cadre de l'élaboration des instruments de Sauvegardes notamment;
i) le Cadre politique de reinstallation des populations (CPRP), le Cadre de gestion environnementale et Sociale (CGES), le plan de mobilisation des parties (PMPP), l'evaluation des risques Securitaires (ERS) du PACRIR. l'atelier a debuté à 10h

L'objectif global de la Consultation est d'informe et d'engager les parties tout en prenant en Compte leurs besoins/avis et recommandations sur les questions de Sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants:
- Introduction
- Presentation du PACRIR du Contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
- Echanges (questions/Debats) autour des items clés de Sauvegar
- Synthese des points saillants et decision prises;
- Clôture

Etaient présents: Les representants des Services Techniques, les Collectivités Territoriales, les representants de la Société Civile

et les ONG/associations; voire la fiche de presence en annexe pour le détail des participants.

Introduction:
L'ouverture a été marqué par le discours du président de la seance M. Diallo qui a prononcé les mots de bienvenue et a declare la seance ouverte.
De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la presentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde:
L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la resilience du reseau routier prioritaire du Mali
le PACRIR, comporter quatre composantes mentionner comme suit:
- Composante 1: Aménagement resilient des conditions
- Composante 2: Amenagement Territorial integré
- Composante 3: Renforcement institutionnel du secteur routier et gestion de projet.
- Composante 4: Composante d'intervention d'urgence contingente,

L'emprise definie est de 20 mettre dont 10 metre de part et d'autres à partir de l'axe principale.
L'objectif de cette rencontre est de presenter le projet avec ces avantages et inconvenients afin de prévoir les mesures pour attenuer les impacts négatifs sur la population et l'environnement.

Echanges (Questions/debats) autour des items clés de sauvegarde

cette partie introduite par les consultants et a permis de débattre sur les points cités ci-dessus :

Perception générale et appréciation sur le programme :

Attentes/appréhendes sur le projet Spécifiquement sur la bonne implémentation (mise en œuvre) ;

Craintes et préoccupations :
- Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;
- Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;
- Besoin en renforcement de capacités et formation ;
- Mobilisation des parties prenantes ;
- Gestion plaintes/conflits liées au programme ;
- Meilleur intégration des personnes vulnérables dans la mise en œuvre du programme ;
- Meilleure intégration des genre dans la mise en œuvre du programme ;
- Gestion de la main d'œuvre ;
- Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
- Gestion des affectations des terres, biens/moyens de subsistance par le programme ;
- La thématique sur les VBG EAS/HS en lien avec les activités du programme ;
- Le déroulé du débat est donné ci-après :

Moy Kanouté : chef de village :
Mes salutations à l'endroit de tous ; nos préoccupations tourne

au tour des cas d'accident sur cette voie, prendre toute les mesures de securité qu'il faut pour éviter les cas d'accident.
Nous recommandons de realiser des ralentisseurs de des panneaux de securité.
Nous ne bénéficions d'aucune projet de developpement dans notre localité.
Nous construire des chateaux d'eau, developper des activités generatrice de revenus.

Makan Derdisse : Conseille Communal
Toutes mes Salutation et bénédictions pour les soussommaire et le projet.
Comme recommandations :
- Faire une le recensement de toute les personnes affectées
- Entreprise qui construire des chateaux d'eau dans tous les village traversés de la Commune.
- Faire une realisation de qualité avec une entreprise serieuse, et respecte en la matiere.
- Tenir Compte des poles de contrôle de securité sur le long de la route selon les textes du pays.
- Surtout les femmes de leur developpement et leur activité génératrice de revenus pour les femmes de Village.

Sythese des points sur les decision prise :
Tous les acteurs ont encourage le programme à continuer avec les contations en vue qu'ils soient continuellement informés.
Clôture :

Au terme de l'atelier, les participants ont remercié l'équipe de consultants pour la qualité de la présentation et le président a remercies les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 18h après une formulation de bénédiction pour le programme et davantage de quiétu pour le pays

Secretaire de Seance

Bakary Coulibaly

Président de seance

Idrissa Diallo

- Liste de présence de la consultation publique du village Gouloumbo

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

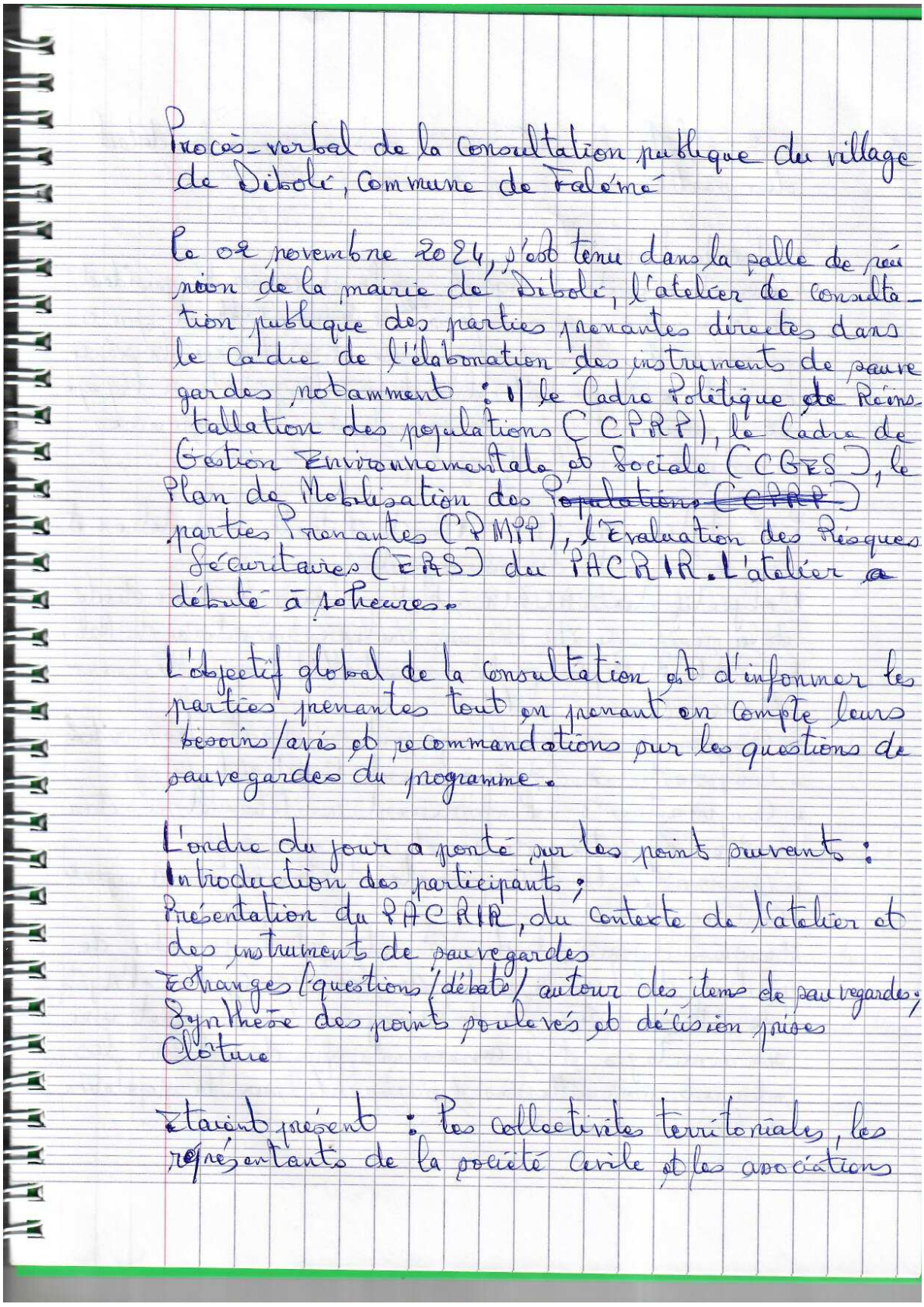
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/Kénié'Tambo **Groupe rencontré :** Consultation publique Gouloumbo **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Makan Berdes	M	Mairie	Maire delegue	76467289	
02	Idrissa Diallo	M	Mairie	Maire	79149299	
03	Nouhoum Barry	M	Chef de village	Fonctionnaire a la retraite	76.92.70.64	
04	Syma Ladji	M	Chefferie	Commerçant	94 58 88 38	
05	Sima Boubacar	M	Représentant de la Chefferie	Employé d'ema	76463249	
06	Bakoba N'diaye	M	Jeunesse	Commerçant	92 16 21 31 49	
07	Awa N'Diaye	F	11	menagère	76929064	
08	Modi Kamaté	M	11	retraité	70287671	
09	Sumaorkou Sidibé	F	11	ménagère	70616983	
10	Mamanai Bathily	F	11	ménagère	83636348	
11	Fanta Koné	F	11	Vendeuse	70214104	

1

Procès-verbal de la consultation publique du village de Diboli, commune de Falémé



Procès-verbal de la consultation publique du village de Diboli, Commune de Falémé

Le 02 novembre 2024, s'est tenu dans la salle de réunion de la mairie de Diboli, l'atelier de consultation publique des parties prenantes directes dans le cadre de l'élaboration des instruments de sauvegardes notamment : 1/ le Cadre Politique de Réinstallation des populations (CPRP), le Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), le Plan de Mobilisation des ~~Populations (CPRP)~~ parties Prenantes (PMPP), l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) du PACRIR. L'atelier a débuté à 10heures.

L'objectif global de la consultation est d'informer les parties prenantes tout en prenant en compte leurs besoins/avis et recommandations pour les questions de sauvegardes du programme.

L'ordre du jour a porté sur les points suivants :
Introduction des participants ;
Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegardes
Echanges/questions/débats/ autour des items de sauvegardes ;
Synthèse des points soulevés et décision prises
Clôture

Etaient présent : les collectivités territoriales, les représentants de la société civile et les associations

Voir la liste de présence en annexe pour le détail des participant.

Introduction :
L'ouverture a été marquée par le discours du président de la séance monsieur Sékou Soumaré 1er Adjoint qui a prononcé les mot de bienvenue et a déclaré la séance ouverte. De ce fait, il a donné la parole à l'équipe de consultant pour la présentation du programme ainsi que la méthodologie.

Présentation du PACRIR, du contexte de l'atelier et des instruments de sauvegarde :
L'objectif du PACRIR est d'améliorer la connectivité et la résilience du réseau routier prioritaire du Mali.
Le PACRIR, comportera quatre (4) Composantes mentionner comme suit :
* Composante 1 : Aménagement résilient des Corridors
* Composante 2 : Aménagement territorial intégré
* Composante 3 : Renforcement institutionnel au secteur routier et gestion de projet
* Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence Contingente.

L'emprise définie est de 20 mètre dont 10 mètre de part et d'autre à partir de l'axe principale. L'objectif de cette rencontre est de vous présenter le projet avec ses avantages et inconvenients afin de prévoir les mesures pour atténuer les impacts sur la population et l'environnement.

Echanges/questions/débats autour des items clés de sauvegardes
Cette partie introduite par le Consultant monsieur Yassir DIAKITE et a permis de débattre sur les points cités ci-dessous :
Perception générale et appréciation sur le programme ;
Attentes/opportunités sur le projet spécifiquement sur la (mise en implémentation/mise en oeuvre) ;
Craintes et préoccupations ;
Esquisse des enjeux, des risques et impacts environnementaux et sociaux du programme ;
Esquisse des mesures à prendre pour la sauvegarde environnementale et sociale ;
Besoin en renforcement de capacités et formation ;
Mobilisation des parties prenantes ;
Gestion des plaintes/conflits liés au programme ;
Meilleure intégration du genre dans la mise en oeuvre du programme ;
Meilleure intégration des personnes vulnérables dans la mise en oeuvre du programme ;
Gestion de la main d'oeuvre,
Gestion des risques de santé et sécurité au travail ;
Gestion sécuritaire pour limiter le déroulé du programme ;
Gestion des affectations des terres, biens/moyens de subsistance par le programme
La thématique sur les VBG EAS/HS en lien avec les activités du programme.
Le déroulé du débat est donné ci-après :

Sékou Soumaré : 1er Ajoint au maire
Mes salutations à tous, je remercie toute la salle et souhaite la bienvenue à tous.

Bassiri Diakité : Consultant environnementaliste
Comme mentionner ci-dessus, l'objectif du projet PACRIR est la réhabilitation de la route et des infrastructures tout au long du tronçon. Vous n'êtes pas sans le savoir selon les lois et texte du pays, aucune réalisation d'un projet n'est faite sans impliquer toutes les parties prenantes notamment, les autorités Communale ci-présent, la société, la jeunesse, l'association des femmes ainsi de suite. Pour cela, les prises en compte de l'avis, préoccupations et suggestion et Condition sine qua non pour une bonne réalisation. Par delà, pendant la réalisation du projet, les conflits existent toujours par conséquent, la population est pollicter pour proposer un mécanisme de gestion voulue selon les coutumes de la réalité de la localité. Pour ce qui est de la compensation, les personnes affectées recommande et suggère une modalité de compensation par nature ou espèce. Nous recommandons aux personnes affectées par le projet de se présenter aussi à la mairie en cas où nous avons omi une personne.

Sinsé Bakakoko : Bureau national
Je suis avec mes collègues notamment, la direction générale des routes et les bureaux impliqués. Trois équipes sont mobilisées pour la réalisation de cette évaluation tout au long de la liaison.

Nous sommes tous conscients de la précarité et de l'impact de la route sur l'économie du pays. L'emprise pour cette réalisation est comprise dans les dex mètre de part et d'autres par contre dans les textes et decrets des pays de 2015 stipule que l'emprise est comprise dans les 40 mètre de part et d'autres.

Ousmane Diarra : Direction des routes
Je rejoins mes prédecesseurs sur la réalisation. L'objectif de cette rencontre n'est pas seulement la réalisation de seulement de cette route mais aussi la prise en compte des inquiétudes de la population.

Philip Daou : Transitaire
Une initiative à saluer. Ma question est comment se fait la compensation, est-elle faite en fonction du bien touché à sa juste valeur ?

Yaouri Diakité :
Pour la compensation, chaque personne affectée est compenser à sa juste valeur.

Abdoulaye Soumare : Representant Chef de village
Mes salutations à tous. Pour ceux qui est de la compensation, je voudrais qu'elle se fait comme il fait à sa juste valeur.

Alakale Touré : Membre de la jeunesse
Très belle initiative et c'est à saluer. Nous ne sommes pas contre cette réalisation sans aucun doute mais plutôt faire la

la compensation comme il faut. Prévoir aussi des caniveaux pour l'acheminement de l'eau tout au long de la route et dans la ville pour le développement de la ville.

Fabiron Diallo, Commerçant, Président jeunesse
Avis très favorable pour cette réalisation. S'informe les missionnaires (consultants) que des consultants ont passé par là pour un recensement, est-ce la même équipe?

Kaberi Diakité:
Pour maintenir plus haut, cette évaluation est une actualisation des données et recenser toutes les personnes affectées.

Séné Bagayoko:
Pour rejoindre le consultant, cette évaluation est une actualisation.

Macalou Keita: Jeunesse Foléro
C'est une très bonne nouvelle. Au délà de cette réalisation nous vous recommandons de construire aussi des routes dans la ville et des parkings pour la localité. Diligenter les travaux. Vos recommandations sont:
- Construire une maison de jeunes pour la jeunesse
- Aménager le terrain de football des jeunes de la localité.
- Trouver une aire de parking pour gros porteurs afin qu'elles ne stationne pas sur la route.
- Réhabiliter les voiries à l'intérieur du village.

Sin Bagayo:
Plusieurs composantes constitue ce projet mentionner en haut.

Djibi Sidibé : Notable

Mes salutations à tous. Nous suggérons et recommandons de faire, d'aménager un parking. Surtout je réitère cette demande de la part de tout le village d'aménager un parking sinon la réalisation seulement de cette route ne va pas alléger le calvaire du village.

Nos recommandations :

- Aménager une aire de parking
- Réhabiliter les voiries notamment celles menant au CSCOM, mairie, poste de police.

Hawa Coulibaly : Commerçante

Nous souhaitons la diligence du projet. Impliquer la population et tenir compte l'emploi des jeunes et dames du village.

Macalou Keita : Jeunesse

Je reviens sur les recommandations.

- Prendre en compte l'emploi des jeunes locaux du village.

Fassiri Diakité : Consultant

Pour ceux qui est de l'emploi des jeunes, tenir compte de la moralité et du comportement des jeunes avant recrutement

Macalou Keita : Jeunesse

Pour la gestion des conflits, nous souhaitons une mise en compte d'un comité de gestion composé de :

- Jeunesse
- Chefferie
- Femmes
- Police

Sékou Soumare : 1er Adjoint au maire

Pour finir, je reitère les recommandation et suggestion de la population. Tenir compte de l'emploi des jeunes locaux, aménager une aire de parking, réhabiliter les voiries dans le village. Comparer les personnes affectées comme il faut et à juste valeur. Toutes mes bénédictions pour la bonne réalisation du projet. Et aménager un marché pour le village

Synthèse des points soulevés et décision prises

tous les acteurs ont encouragé le programme à continuer avec les consultations en vue qu'ils soient continuellement informés.

Clôture

Au terme de l'atelier, les participant ont remercié l'équipe de Consultants pour pour la présentation et le président a remercié tous les participants pour leur engagement et assiduité.

L'atelier a pris fin à 12 heures après une formulation des bénédictions pour le programme et davantage de quiétude pour le pays.

Secrétaire de séance

Souaila CISSE

Président de séance

Sékou SOUMARE
1er Adjoint Maire

Sékou Soumaré
1er Adjoint au maire

Falème
Adjoint au Maire

- Liste de présence de la consultation publique du village de Diboli

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région Kayes/C/ Diboli Groupe rencontré : Consultation publique Diboli Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Tayrou Diallo	M		Commerçant	76 43 24 56	
02	Mamadou Sow	M		Commerçant	78.54.58.36	
03	Sekou Soumaré	M	1er Adjoint Maire	Maire	77.14.67.04	
04	Daouda Soumaré	M	Jeune	Etudiant	75 02 38 87	
05	Check O Sissoko	M	Journaliste	Déclarant Douane	76 33 67 81	
06	Djiba Alhamdou	M		Orio	70 31 09 55	
07	Abdoulay Soumaré	M	Chefferie	Cultivateur	77 31 86 93	
08	philippe Daou	M		Déclarant Douane	70 75 12 75	
09	Diary Bah	F		Enseignante	91 70 45 40	
10	Awa Coulibaly	F		Vendeuse		
11	Awa Konaté	F		Ménagère	70 62 35 92	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Fousseyni Gambiga	M		Forgeron	71 09 19 46	
13	Alkaly Touré	M		Electricien	95 54 65 85	
14	Haby Sidibé	F		Commerçante	75 07 59 97	
15	Yaya Sagnan	M		Gardien	77 59 59 70	
16	Djélika Kouyaté	M		Commerçant	74 66 35 46	
17	Djibril Sidibé	M		Chauffeur	76 55 79 55	
18	Ousmane Diaboga	M	Chef Service des routes de Kayes	Direction Régionale des routes	76.08.70.94	
19	Ousmane Diarra	M	DGR	Chargé d'étude	83.10.87.85	
20	Sirisé Bagayoko	M	UNC	Environnementaliste	78.47.05.77	
21	Amadou Koumaré	M	UNC	Comptable	76 39 53 97	
22	Adiaton Maïga	F	UNC	ES Social	79 06 62 10	

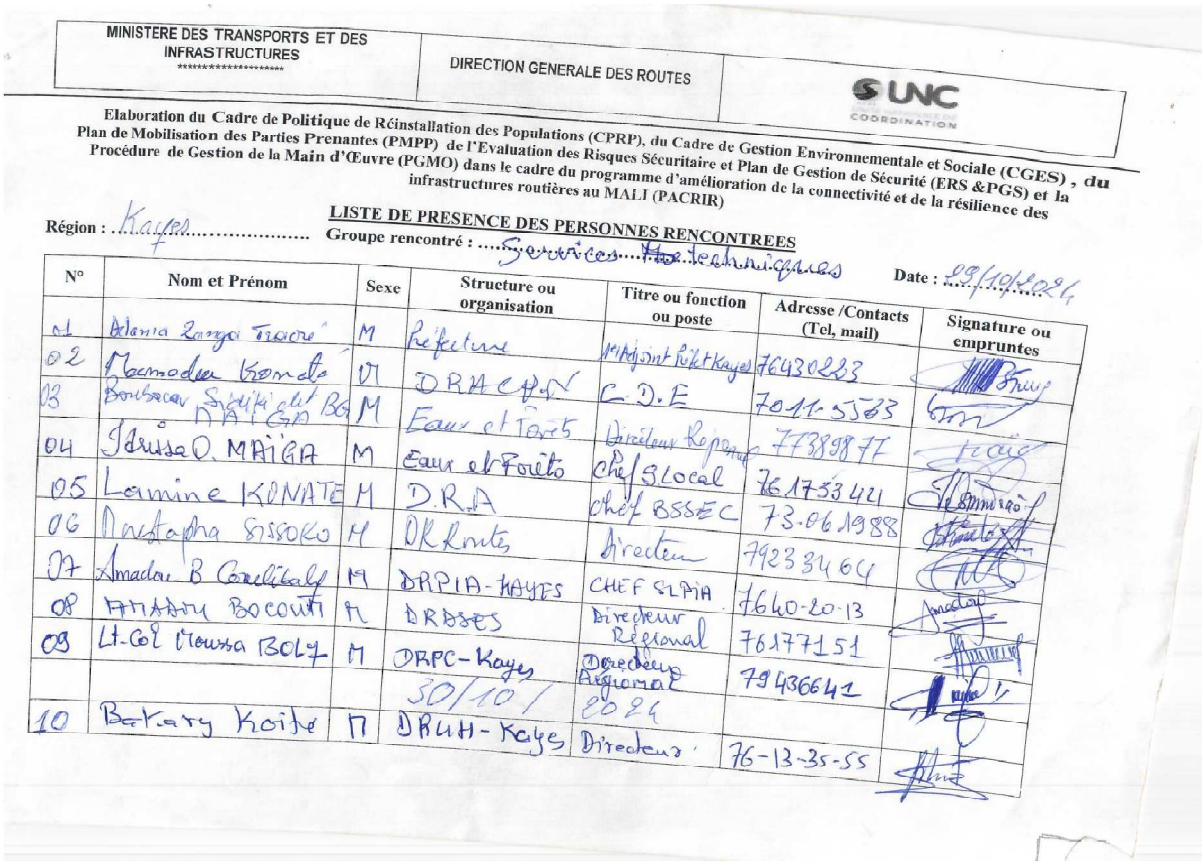
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes / Diboli **LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES** Groupe rencontré : Installation publique Diboli Date : 28/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Mamadou Keita	M	CNJ Communal	Président	76-26-93-12	
24	Mahamadou Wang	M	CNJ Rel. Ad. & com	Secretaire	70605834	
25	Nina Niaré	M	Restauratrice	Restaurateur	78693767	
26	Alfousseyni Camara	M	Commissariat Spécial de Diboli	Chef D.J	66860039	
27	Sory I Sissoko	M	Commissariat de police V. P		91.06.32.99	
28	Diby A Bagayoko	M	Commissariat de police	Brigade de recherche	79-22-17-59	
29	Nokè Diallo	F		Commerçante	90.51.56.91	
30	Traoré Adama	M		Commerçant	70.07.31.48	
31	Djibril Traoré	M	Station Radio	Animateur Radio	76.17.55.51	
32	Moussa FOFANA	M	Mairie	Segal	75 83 84 82	
33	Fatiri Diakité	M	Consultant	Environnementaliste	76418655	
34	Kakary Coulibaly	M	Consultant	Environnementaliste	82016295	
35	Soumaila Cissé	M	Consultant	Environnementaliste	79720084	

- Liste de présence des services techniques rencontrés



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

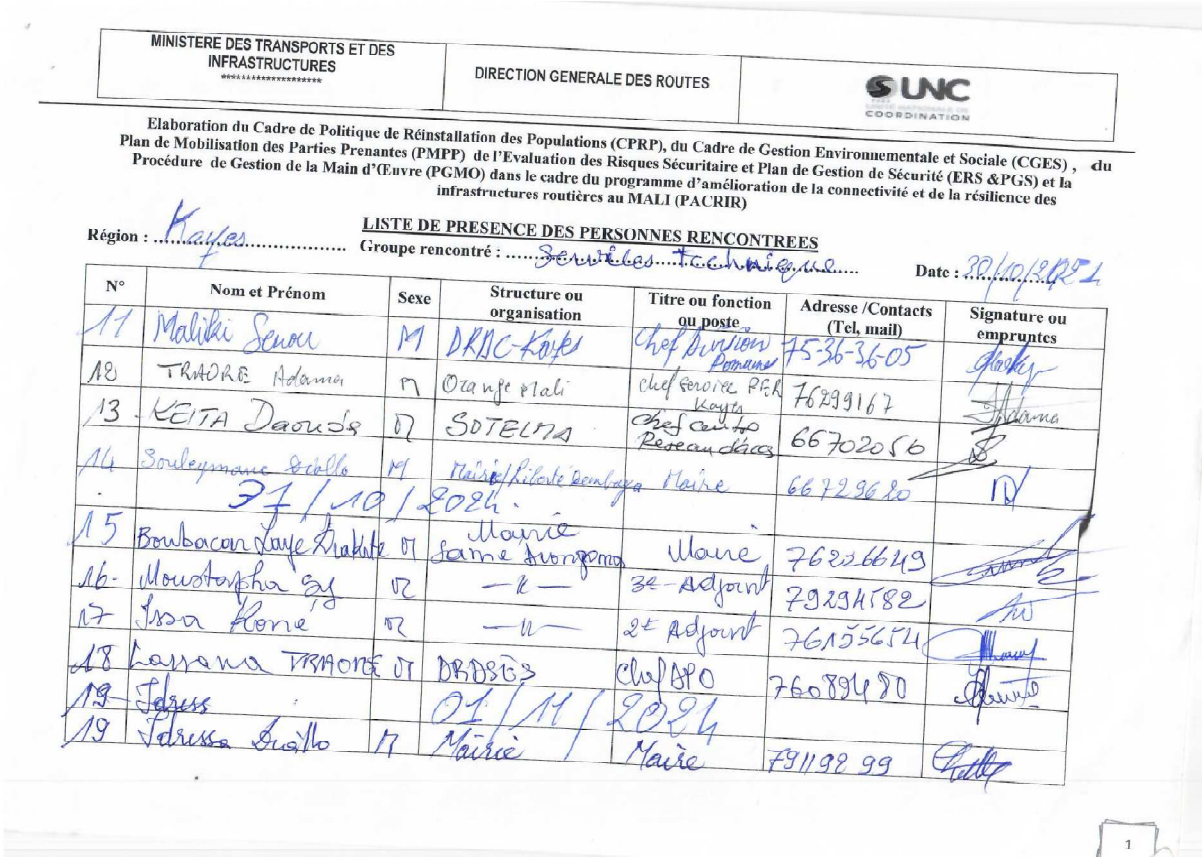
Région : Kayes

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Groupe rencontré : Services techniques

Date : 29/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Adama Zanga Traoré	M	Préfecture	P/Adjoint Préf Kayes	76430283	
02	Mamadou Konaté	M	DRACPN	C.D.E	7011-5563	
03	Boubacar Sidiki dit BG DIAGO	M	Eaux et Forêts	Directeur Régional	77398777	
04	Idrissa O. MAÏGA	M	Eaux et Forêts	Chef Local	76175344	
05	Lamine KONATE	M	D.R.A	chef BSSEC	73.06.19.88	
06	Mustapha SISSOKO	M	DR Routes	Directeur	79233464	
07	Amadou B Coulibaly	M	DRPIA-KAYES	CHEF SLPIA	7640-20-13	
08	AMADOU Bocoum	M	DRBSES	Directeur Régional	76177151	
09	Lt-Col Moussa BOLY	M	DRPC-Kayes	Directeur Régional	79436641	
			30/10/2024			
10	Bakary Koita	M	DRUH-Kayes	Directeur	76-13-35-55	



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES
****

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Groupe rencontré : Services techniques

Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Malicki Seneor	M	DRAC-Kayes	Chef Division Domaine	75-36-36-05	
12	TRAORE Adama	M	Orange Mali	chef service RGR Kayes	76799167	
13	KEITA Daouda	M	SOTELMA	Chef cellule Réseau fixe	66702056	
14	Souleymane Diallo	M	Maire/Kolokoto Kamabaya	Maire	66729620	
	31/10/2024					
15	Boubacar Kaye Diakité	M	Maire Same Fromboma	Maire	76256649	
16	Moustapha Sy	M	—k—	3e Adjoint	79294582	
17	Issa Kone	M	—u—	2e Adjoint	76155654	
18	Lassana TRAORE	M	DRBSES	Chef SPO	76089480	
19	Idriss		01/11/2024			
19	Idrissa Diallo	M	Maire	Maire	79119899	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... **Groupe rencontré :** ..... **Date :** .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
200	Amadou B. GUIRE		Administrat°	Adjoint Préf	76 24 34 36	

1

- Liste de présence des personnes affectées par le programme(PAPs)

(1)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes ..... Cercle : Kayes ..... Commune : ~~Liberté Dembaya~~ Localité. Kamankolé Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Mallé Kadedia	F	—	Commerçante	75157321	
2	Kané Penda	F	—	Commerçante	79490176	
3	Traoré Fatoumata Binta	F	—	Commerçante	76274104	
4	Traoré Astou	F	—	Commerçante	83498471	
5	Macalou Abdrahamane	H	—	Commerçant	76360473	
6			31/10/2024			
6	Mariam Diallo	F		Commerçante	69415999	
7	Sekou Sangaré	H		Commerçant	94756742	
8	Bagaye Dianga	H	—	Commerçant	74143647	
9	Boubacar Sedibé	H	—	Lavage	73948514	
10						

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

(2)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes ..... Cercle : Kayes ..... Commune : ~~Liberté Dembaya~~ Localité. ~~Dama~~ Kabaya Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
10	Mohamed Samaké	M	//	Menuisier	94745788	
11	Sadi Diakité	M	//	Vendeuse de médicament	79595924	
12	Zoumana Daara	M	//	Lavage	63140873	
13	Mariam Diallo	F	//	Commerçante	82336947	
14			Village de Dyalla			
15						
16	Seydou Diakité	M		Mécanicien	90040992	X
17	Mamadou Bah	M		Commerçant	70783867	
18	Mamadou Gassy	M		Station	70073737	
19	Mousso Sakoko	M		Gérant Station	77345023	
20	Mamoudou Kandjegara			Lavage	93110269	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

(3)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes Cercle : Kayes Commune : Liberté Dembaya Localité : Djalla Date : 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Moussa Niagadou	M		DG Station SM.N	66781919/93000037	
22	Wara Damago	M		Lavage	94 887771	
23	Issouf Deff	M		Station Corridor	76162929	
24						
25			01/11/2024			
26						
27	Mamadou Diallo	M		Station Group Oil	93885930	
28	Yacouba Coulibaly	M		Station SM	79155006	
29	Bourama Diarra	M		Station	69149664	
30						
31						

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

(4)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré
Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes Cercle : Kayes Commune : Sandaré Diongoma Localité : Sandaré Djoliba / Sandaré Agricole Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
32	Mamadou Cissé	M		Personnel de nettoyage	64450919	
33	Abdoulaye Coulibaly	M		Enseignant	66318705	
34	Bassana Konaté	M		Commerçant Boutiquier	66638082	
35	Fanda Dia	F		Commerçante	76661381	
36	Samba Konaté	M		Commerçant	91.81.01.94	
37	Mamadou Coulibaly	M		Commerçant	83352455	
38	Nouroukaï Diarra	M		Commerçant	79503338	
39	Mamadou Keita	M		Soudeur	93519631	
40	Khatou Yattara	F		Commerçante	78975611	
41	Boubacar Touré	M		Chef équipe	71954559	
42	Madou Cissé	M		Cultivateur	83410023	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

(5)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes Cercle : Kayes Commune : Sandaré Localité : Sandé Agricole Date : 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
43	Safé Diakité	M		Mécanique Auto	74171860	
44	Seydou Sigué	M		Chauffeur	78196815	
45	Seydou Traoré	M		Commerçant	90406372	
46	Alou Diarra	M		Commerçant	76276325	
47	Djibril Diop	M		Commerçant	74765005	
48	Alou Traoré	M		Agent de santé	76019654	
49	Mousa B. Sissoko	M		Enseignant retraité	66725604 / 84183078	
50	Djibi Haidara	M		Station Peage	76656720	
51	Mamadou Sanogo	M		Boulangerie	90320941	X
52	Sire Sy	M		Agriculteur retraité	94474606	
53	Alou Traoré	M		Commerçant	76770988	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

(6)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes Cercle : Ambédedi Commune : Falémé Localité : Dabali Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
54	Mamoudou Kanté	M		Commerçant	70643861	
55	Sekou Diarra	M		Commerçant	84196427	
56	Alpha Djigandé	M		Commerçant	76739396	
57	Abdoulaye Sylla	M		Transporteur	90377871	
58	Amada Diéko	M		Commerçant	79534448	
59	Maidou Coulibaly	M		Commerçant	77394350	
60	Hama Dolo	M		Commerçant	78811895	
61	Abdoulaye Touré	M		Commerçant	76069616	
62	Kaudé Sakiliyé	M		Commerçant	98592991	
63	Oumar Maïga	M		Commerçant	70594340	
64	Abdoulaye Sanlélé	M		Commerçant	77393463	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

7

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes ..... Cercle : Kolokani ..... Commune : Fakola ..... Localité : Kolokani Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
65	Sako Keita	M		Commerçant	92745430 ~~76855591~~ 67793059	
66	Moustapha Diré	M		Commerçant	73508067	
67	Yacouba Ongoïba	M		Commerçant	77358622	
68	Mandjou Touré	M		Commerçant	64166638	
69	Dioyare Ongoïba	M		Commerçant	71895888	
70	Oumare Kantora	M		Commerçant	79181767	
71	Bandiougou	M		Cordonnier	76275823	
72	Moussa Sofana	M		Commerçant	77643375	
73	Tagé Sofana	M		Commerçant	90559905	
74	Mamadou Sow	M		Maison commerçant Propriétaire	78515836	
75	Mama Diré	M		Commerçant	76065458	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

8

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes ..... Cercle : Kolokani ..... Commune : Fakola ..... Localité : Kolokani Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
76	Oumane Seck	M		Commerçant	77405593	
77	Abdoulaye Doucara	M		Commerçant	79870813	
78	Issa Bagayoko	M		Commerçant	78426136 66615865	
79	Tounkai Keita	M		Commerçant	90001600	
80	Seaka Diarra	M		Coiffeur	82030073	
81	Bocar Konaté	M		Tailleur	92006076	
82	Daouda Bagayoko	M		Menuisier	79567925	
83	Soumaila Bagayoko	M		Mécanicien	76554348	
84	Aboubacar Sallo	M		Commerçant	93288410	
85	Daouda Dembélé	M		Commerçant	74656264	
86	Seydou Touré	M		Commerçant	92530884	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

(9)

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Actualisation du Plan d'Action de Réinstallation de la route Kolokani-Didiéni-Diéma-Sandaré ; Voiries Urbaines Kolokani, Diéma, Sandaré Construction d'un parking à Sandaré et la réhabilitation du péage de Diéma.

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES AFFECTEES PAR LE PROJET (PAP)

Région : Kayes..... Cercle : Ambidedi..... Commune : Diémana.....Localité : Soulourobo Date : 03/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
87	Aboubacar Dramé	M		Agriculteur	77714034/78452437	

Consultation spécifique des PAP - Liste de présence

- Liste de présence des personnes en situation d'handicap

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes **Groupe rencontré :** Personnes en situation d'handicap **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Sissoko Salif	M	APH Commune de Samé Diongoma	Président	74742261	
2	Traoré Baba	M	APH Commune de Samé Diongoma	Vice-président	79385724	
3	Konaré Samba	M	APH Commune Samé Diongoma	Secrétaire	—	
4	Traoré Fatoumata	F	APH Samé Diongoma	organisatrice	83018635	
5	Ousmane Dagouraga	M	Membre de l'association	//	//	
			Commune de Kemené Tambo			
6	Keita Falaye	M	APH Commune de Kemené Tambo	Président	79296098	
7	Koné Fanta	F	APH Commune de Kemené Tambo	Vice-présidente	70142106	

1

- **Quelques images illustratives des rencontres et assemblées générales**



Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Liberté Dembaya.



Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Samé Diongoma.



Vue de la consultation publique dans la mairie de la commune de Keméné Tambo.



Vue de la consultation publique dans la mairie de Diboli, commune de Falémé.



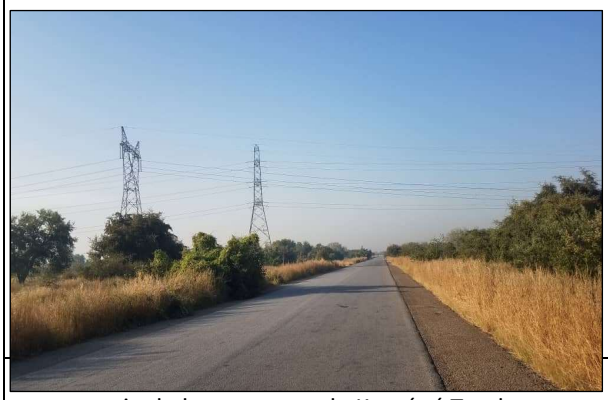
Vue de l'entretien avec le service du développement social.



Vue de l'entretien avec le service Eaux et Forêts.





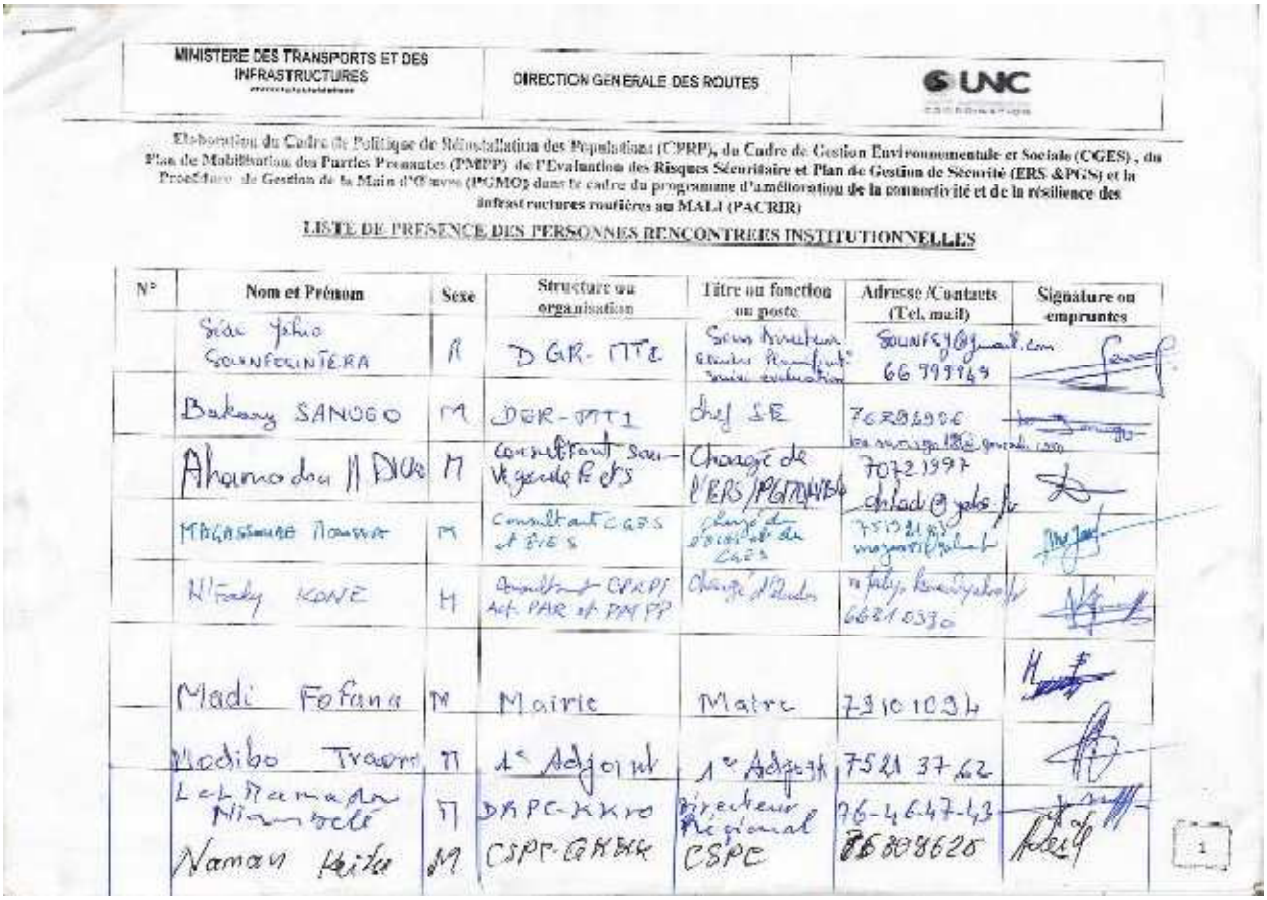
Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Samé Diongoma.	Vue du focus group avec les personnes en situation d'handicap de la commune de Keméné Tambo.
	
sortie de la commune de Keméné Tambo.	sortie de la commune de Keméné Tambo.

	
Entretien avec la DGR : Sous-Direction Etudes et Planification/Suivi et évaluation	Entretien avec l'ANASER : Chef de département Audit Règlementation Circulation Routière
	
Vue de l'entretien semi structuré à la préfecture de Kolokani en présence de l'UGP UNC, DRR, Subdivision des routes et le sous-préfet de Didiéni	Entretien avec le directeur de la DRR de Nioro

	
Consultation publique de Niamou	Focus groupe avec l'association des personnes en situation de handicap de Kolokani
	
Vue de la consultation publique dans la commune de Diema	Focus group avec les PAPs de Kamankolé, commune de Liberté Dembaya.
	
Entretien avec le CMTR : Président et le Secrétaire Général	Vue de l'entretien avec le sous-préfet du cercle de Kayes.

	
Vue de l'entretien avec le préfet de Diéma	Entretien avec le directeur de la DRR de Kayes
	
Vue de la consultation publique dans de la commune de Wolokoro	Focus groupe avec les femmes de Wolokoro
	
Focus group avec les handicapés de Diema.	Consultation avec la Direction Exécutive de la FEMAPH

Liste de présence des rencontres institutionnelles



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES INSTITUTIONNELLES

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
	Séga John SOUNFOUNTÉRA	M	DGR-MTI	Spécialiste Gestion Ressources Humaines	SOUNFOU@gmail.com 66799169	
	Bakary SANOGO	M	DGR-MTI	Chef SE	76286906	
	Ahamadou H DIA	M	Consultant Sauvegarde E&S	Chargé de l'ERS/PGMO/PMPP	70721997	
	MAGASSOUBA Namory	M	Consultant CGES & EES	Chargé de sécurité du CGES	75192187	
	N'Fady KONE	M	Consultant CGES/ Act. PAR et PMPP	Chargé Foncier	66210330	
	Madi Fofana	M	Mairie	Maire	79101034	
	Modibo Traoré	M	1e Adjoint	1e Adjoint	7521 37 62	
	Lt Mamadou Niambélé	M	DRPC-KKRO	Directeur Régional	76-4647-43	
	Naman Keita	M	CSPC-KKRO	CSPC	86808620	

1



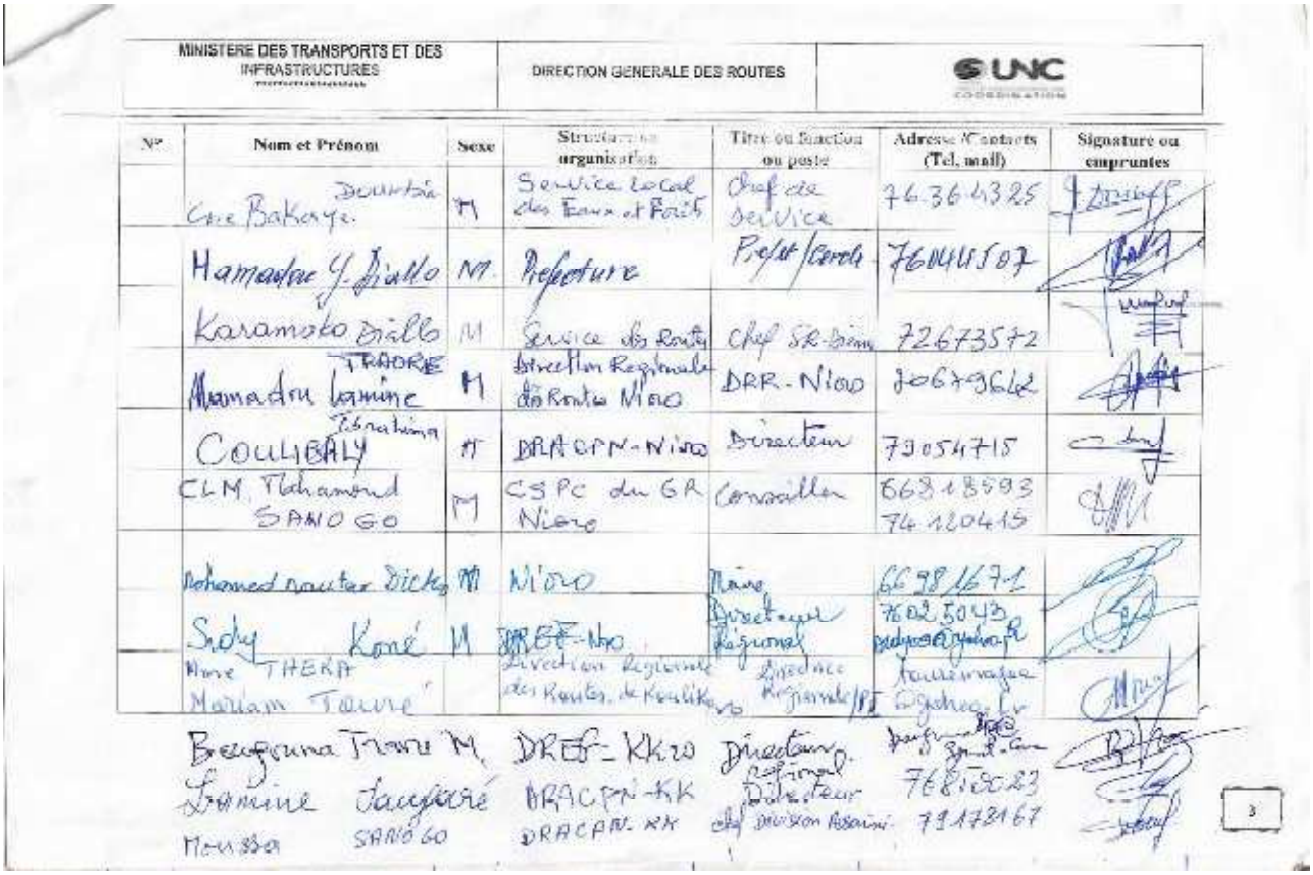
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
	Tiery Kané	M	Mairie	Conseiller	75 36 65 84	
	Lalla Diarra	F	"	"	75 21 33 88	
	Dramane Traoré	F	"	"	79 21 02 27	
	Soulaymane "	M	"	"	75 47 55 58	
	Wally Kouyaté	M	"	"	79 21 71 04	
	Fécouna Diarra	F	"	"	79 35 43 08	
	Mamadou B Diarra	M	"	"	79 12 25 25	
	Emmanuel Kone	M	"	Secrétaire G.	76 69 74 08	
	Fatoumata Togola	F	"	Conseillère	79 04 35 70	
	Oumar SANOKO	M	ARACPN	Chef Bureau CSE	76 48 64 46	

2



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES

DIRECTION GENERALE DES ROUTES

UNC

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse Contacts (Tel, mail)	Signature ou empreintes
	Coulibaly Bakaye.	M	Service Local des Eaux et Forêts	Chef de Service	76.36.43.25	
	Hamadou Y. Diallo	M.	Préfecture	Préfet/Gendr	76044507	
	Karamoko Diallo	M	Service des Routes	Chef SR-Bima	72673572	
	Mamadou Lamine TRAORE	M	Direction Régionale des Routes Nioro	DRR-Nioro	20679662	
	COULIBALY Ibrahima	M	DRACPN-Nioro	Directeur	73054715	
	CLM. Mohamoud SANOGO	M	CSPC du GR Nioro	Conseiller	66318593 / 76120415	
	Mohamed Moctar Dicko	M	Nioro	Maire	66981671	
	Sidy Koné	M	DREF-Nio	Directeur Régional	76025043	
	Mme THERA Mariam Faure'		Direction Régionale des Routes de Koulikoro	Directrice Régionale	Ingénieur Génie Civil	
	Brehima Traoré M.		DREF-KKRO	Directeur Régional	76815023	
	Jeanine Jacqueline		DRACPN-KK	Directeur	79172167	
	Moussa SANOGO		DRACPN-KK	Chef Division Assainissement		

3

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	SNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... **Groupe rencontré :** .... **Date :** .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
	Youssouf Traoré	M	CMTR	Président	76 33 29 93	
	Boubacar Kané	M	-11	Secrétaire Général	75 11 38 17	
	Lansana DIAMOUTENE	M	FER-Mali	Directeur technique	diamoutene@gmail.com 66559717	
	Blaise A Seng	M	ANASER	Chef de départ tement ARCR	76109214 clils_jeunes@yahoo.fr	
	N'Faly KONE	M	Consultant EES PACRIR	Consultant	66 81 09 90 nfaly.kone@yahoo.fr	

1

- **Région de Koulikoro**

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kouli koro **Groupe rencontré :** Autorités Rencontrées **Date :** 28/10/2024 au 07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Abou DIARRA	M	Préfecture	Préfet	76136807	
2	Mme Diassana Fatou DAOU	F	CIC	1er Adj. préfet	76457378	
3	Mohamed Ould yahia	M	Préfecture	2e Adjt-Préfet	71785970	
4	Youssouf Diarra	M	Addt Didiéni	Sous-Préfet	77697644	
5	Honoré DIARRA	M	Préfecture	Chargé de Communication	79209601	
6	Ousmane DIARRA	M	DGR	Chargé d'étude	83108785	
7	Sinsé BAGAYOKO	M	UNC	Spécialiste en Sauvegarde Env	78470537	
8	Amadou Koumaré	M	UNC	Assistant Sauvegarde Social	7633-53-87	
9	Adiaratou M Maïga	F	UNC	Spécialiste Sauvegarde	79066210	
10	Mohamed Cissé	M	Chef Subdivision Route		76296972	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kouli koro **Groupe rencontré :** Autorités Rencontrées **Date :** Du 28/10/ au 07/11 2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Abdramane Traoré	M	Protection civile	chef de CSRdo	73838918	
2	agt BEMBA SAMAKE	M	Protection civile	element MT Kani	66360404	
3	SP Abdoulaye Diallo	M	Protection civile	element	75706857	
4	SP oumar Tamboura	M	Protection civile	element	74749920	
5	Emmanuel Koné	M	Mairie Kolokani	Secrétaire Général	76697468	
6	Tiassoyi Bathily	M	Mairie	3ème Adjoint	77596396	
7	Fanta Diarra Responsable Social	F	Chef SLPFDF	Chef de service	79-19-37-55	
8	Hamady Tamboura	M	Eaux et Forêt	chef de poste	72964935	
9	Lassana KEITA	M	Secteur Agricole	Chef secteur	79419383	
10	Alhousseini Maiga	M	Secteur Agricole	Chef de Poste Dembaya	76286207	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** ..... Autorités Rencontrés **Date :** Du 28/10/au 07/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
21	Amadou A Touré	M	Agriculture	Suivi-évaluation	7328-7690	
22	Bintou Kofana	F	Agriculture	En formation	76946080	
23	Youssouf Doumbia	M	SLPIA	chef SLPIA	76311369	
24	DEMBELE Dabou	M	Mairie de Didiem	Secrétaire général	79440910	
25	Mamadou Traoré	M	Mairie Commune	Maire	9071-11-16	
26	Santigui Coulibaly	M	Mairie Commune Tradougou	Régisseur	76193019	
27	Tiémoan Coulibaly	M	Commune de Tougou	Conseiller C.	94420931	
28	Sow Kola	M	CSRef	Medecin	76243579	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro ..... **Groupe rencontré :** Consultation Populations de Kolokani **Date :** 29/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Hady Kofana	M	Mairie	Maire	79101094	
2	Soussegne Bathily	M	3e Adjoint au Maire	3e Adjoint	77596396	
3	Emmanuel Traoré	M	Secrétaire Général	Mairie	76637468	
4	Mamadou Diarra	M	Mairie	Conseiller	79122529	
5	Souleymane Traoré	M	"	"	75474858	
6	Amadou "	M	Chefferie	Conseiller	79134407	
7	Ebiong Kanté	M	Conseiller mairie	Conseiller	76866984	
8	Sadio Diarra	M	Mairie	Conseiller	79084995	
9	Tiecoura Diarra	M	C		79354908	
10	Oumou Diarra	F	C		79246007	
11	Lala Diarra	F	C	CAD FD	75213588	

1

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Consultation publique de Didiéni **Date :** 29/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Fatoumata Sogodogo	F	CAFO	Présidente	79041570	
13	Kamba coulibaly	F	CAFO	Secrétaire	75435695	
14	Mariam coulibaly	F	CAFO	Membre	70581939	
15	Moussa Soucouré	M	Jeunesse	Membre	74 66 87 23	
16	Youssouf Coulibaly	M	~~Jeunesse~~ CVC	Membre	73878183	
17	Camara Demba	M	~~Président~~ Jeunesse	Président	70-15-85-45	
18	Younoussa AG Ahmed	M	Jeunesse	Membre	82-92-30-40	
19	Adama Traoré	M	chefferie Didiéni	Conseiller Village	65.92.9971	
20	Adigatou H Maiga	F	UNC	SSSociale	79066210	
21	Amadou Koumaré	M	UNC	~~DS~~ Social	76395997	
22	Mme Rokiatou Traoré	F	CAFO	Membre	73915931	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Koulikoro **Groupe rencontré :** Autorités Communales et Coutumières de Didiéni **Date :** 01/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	DOFING coulibaly		maire	didiéni	79051674	
2	Famagan Traoré	M	chef du Village	didiéni	70068553	
3	N'golsin Traoré	M	3e adjoint au Maire	didiéni	73794904	
4	Mossadjé Sangaré	F	secrétaire d'accueil	Didiéni	79251365	
5	Amadou Sow	M	Agriculteur	Didiéni	X	X
6	Nasiko Traoré	M	Conseiller Villageois	Didiéni	73010899	
7	Bakary Danioko	M	Commerçant	Didiéni	79096168	
8	Aminata Sangaré	F	Stagiaire	Didiéni	84727765	
9	Oumou Diabaté	F	Secrétaire Mairie	Didiéni	90510855	
10	Setou Doumbia	F	Secrétaire Mairie	Didiéni	78327155	
11	Mary Traoré	M	Notable	Didiéni	74172439	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes **Groupe rencontré :** Consultations Publiques de Didieni **Date :** 01/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Gouanigué Traoré	M	Conseiller du village	Didieni	63338843	
13	Diallo Dy	M	Conseiller	N'gonikoro	74612111	
14	Saga Bagayogo	M	Conseiller à la Mairie	Didieni	79252364	
15	N'Tji Traoré	M	Conseiller. Village	Didieni	79197042	
16	Modibo Sow	M	villageoi	didieni	76338509	
17	Samba Traoré	M	Conseiller du village	didieni	63628455 78266090	
18	Modibo Traoré	M	villageoi	Didieni	66666276	
19	Modou Traoré	M	villageoi	didieni	70182037	
20	Youssouf Daniako	M	Villageoi	Didieni	90.912878	
21	Yacouba Traoré	M	Villageoi	Didieni	79363522	
22	Brissa Traoré	M	Villageoi	Didieni	71683538	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes **Groupe rencontré :** Consultations Publiques de Didieni **Date :** 01/11/2016

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Sefing Traoré	M	Notable	Didieni	92638370	
24	Soulaymani Traoré	M	villageoi	Didieni	61656300	
25	Moussa Samoura	M	villageoi	Didieni	63430422	
26	Mariam Sogodogo	F	Enquêteur	Enquêteur	94070506	

Région de Nioro

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Diema **Date :** 31/10/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	N'golobilé Sanogo	M	Equipe / Consultant	Enquêteur	76438688	
02	Lanka Konté	M	Association des Handicaps	Secrétaire à l'information	79295140	
03	Mamadou Traoré	M	"	Président	79318976	
04	Sory Touré	M	"	1er Adjoint	79172380	
05	Adama Sidibé	M	Mairie	Conseiller	75240189	
06	Aboubacar Diombana	M	CCJ	Président	76-66-82-86	
07	Founémi Sissoko	M	Village	chef	79315477	
08	Hama Konaté	M	Village	Conseiller	79041636	
09	Kassina Sokona	M	"	"	76133234	
10	Seydou Sissoko	M	C.C.J	Segal	73143760	
11	Aminata Cissé	F	CCJ	Chargée des sports et cultures	75742322	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Diema **Date :** 31/10/24

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Fenne Sissako	F	Groupe Bakoba	Présidente	73892329	
13	Mariam Nagassa	F	Groupe Danaya	Présidente	83388049	
14	Djemèna Cissé	F	Groupe Seko	Présidente	76667120	
15	Youma Nagassa	F	Groupe Djadjikila	"	53723838	
16	Cissé Diarra	F	Kato	"	93749870	
17	Oumou Coulibaly	F	Kato	Membre	91 28 95 63 91 28 95 67	
18	Assa Fofana	F	Yiriwaso	Membre	79275829	
19	Kadia Traore	F	Danaya	1ère Adjointe	76895513	
20	Adam Camara	F	Djiguiya	"	92828254	
21	Aboumata Cissé	F	Djama Djiguiya	Trésorière	726-18837	
22	Hawa Sissoko	F	Djekafo N°2	Présidente	72735204	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique / Diema **Date :** 31/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
23	Mariam Diawara	F	Siguidiala Kamu	Presidente	78507681	
24	Fanta Maiga	F	Kafo	Organisatrice	76581955	
25	Dipa Coulibaly	F	Kafo	Membre	71938073	
26	Sadio Coulibaly	F	Kafo	Secrétaire Administratif	79483305	
27	Kaira Konate	F	Kafo/Tiassrie	Presidente	72631566	
28	Tilly Cissé	F	Tiassrie	Adjointe	83730854	
29	Hinda Sissoko	F	Soutoura	Secrétaire	51963284	
30	Kadiatou Diallo	F	Equipe/consultant	Enqueteur	76.14.95.59	
31	Sidi Diarra	M	Equipe/Consultant	Enqueteur	76645319	
32	N'golabilé Sanago	M	Equipe/consultant	Enqueteur	76.49.86.88	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niono **Groupe rencontré :** Consultation Publiques de Sébabougou **Date :** 05/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Kalaba Kané	M	chefferie	Agriculteur	65758211	
02	Sogoba Traoré	M	chefferie	Agriculteur	60464981	
03	Sana Ballo	M	Chefferie	Agriculteur	98270712	
04	Kisima Sangaré	M	chefferie	Agriculteur	64767096	
05	Kassim Simon	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	
06	Sidi Bouyé Diarra	M	Chefferie	Agriculteur	63449163	
07	Baba Konaré	M	chefferie	Agriculteur	76177996	
08	Diassouné Konaré	M	chefferie	Agriculteur	65660745	
09	Dogta Traoré	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	
10	Tidiané Dougouré	M	chefferie	Agriculteur	Sébabougou	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Sebabougou **Date :** 03/04/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Mohamed fall Dicko	M	chefferie	Agriculteur	78645638	
12	Diarra Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	72906195	
13	Moriba Tiné Diarra	M	chefferie	Agriculteur	67341902	
14	Befoné Traoré	M	chefferie	Agriculteur	65736906	
15	Sakè galadjé Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	Sebabougou	
16	Ousmane Traoré	M	chefferie	Agriculteur	93829845	
17	Sounkalo Coulibaly	M	chefferie	Agriculteur	6953 4402	
18	Sidi Diapissa	M	chefferie	Agriculteur	92567593	
19	Mamé Kanté	M	chefferie	Agriculteur	89683308	
20	Sadian Diallo	M	chefferie	Agriculteur	75533826	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Gomitra **Date :** 04/04/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	sontigui Coulibaly	M	Mairie	Régisteur	76199019	
2	Tiémani Coulibaly	M	Mairie	Conseiller Communal	94420931	
3	Diamba Traoré	M	chef du Village	chef du Village	73576904	
4	Modibo Traoré	M	Notable	Notable	90388884	
5	Kelèkè Coulibaly	M	Notable	cultivateur	90504210	
6	Nama Coulibaly	M	Notable	cultivateur	74023202	
7	Moussa Diakité	M	Notable	Cultivateur	72454765	
8	Modibo Coulibaly	M	Notable	Notable	Gomitra	
9	Djamoura Kanté	M	Notable	Notable	83105948	
10	Sama Coulibaly	M	Notable	Notable	85979091	
11	Modibo Traoré	M	Notable	Cultivateur	Gomitra	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Bougouni **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Djoman Coulibaly	H	Jeunesse	Cultivateur	77324285	
13	Samba Traoré	H	Jeunesse	Cultivateur	79767384	
14	Badi Coulibaly	H	Jeunesse	Cultivateur	90913007	
15	Amadi Bah	H	Jeunesse	Cultivateur	92608135	
16	Bourata Traoré	H	Notable	Cultivateur	89145286	
17	Salité Traoré	H	Jeunesse	Cultivateur	77741103	
18	Sekou Traoré	H	Jeunesse	Cultivateur	78981781	
19	Yamina Traoré	H	Notable	Cultivateur	82137469	
20	Konégué Coulibaly	F	Conseiller Communal	Gomitradougou	91625772	
21	Oumou Traoré	F	Ménagère	Association femme	Gomitradougou	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Niaga du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Kakamané **Date :** 5/11/2024

N°.	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Sounkoutoun Dembélé	M	Mairie	3e Adjoint au Maire	79.17.26.88	
2	Moussa Mahamadou Konaté	M	Mairie	2ème Adjoint au Maire	76018182	
3	Mahamadou Sissoko	M	Mairie	Secretaire general	76011691	
4	Aminata Dembélé	F	Cafo	Representante de la presidente	71.58.93.74	
5	Idrissa Diallo	M	chefferie Handicapé	conseiller du chef de village	75212303	
6	Ilo Diallo	M	Finance de la Mairie	Regisseur de recettes	79.32.41.14	
7	Mariam Kassoté	F	jeunesse	Secretaire du developpement	73.70.12.95	
8	Mgolobilé Sanogo	M	—	Enqueteur	76.29.86.88	
9	Kadiatou Diallo	F	—	Enqueteur	76-14-95-59	
10	Ousmane Soul	M	Jeunesse	Commerçant	74021550	
11	Diadia Konaté	M	Jeunesse	Cultivateur	75532636	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro **Groupe rencontré :** Consultation Publique Lakamané **Date :** 25/11/2024

N°.	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Baili Diallo	M	Jeunesse Com	Eleveur/Agri	—	
13	Mariam Kanouté	F	Jeunesse	Elève	73701225	
14	Sounkoutami Diallo	F	Association Femmine	Ménagère	76624193	
15	Diouka Samba	F	74434654	Association des femmes	Ménagère	
16	Aminata Dembélé	F	Association des Femmes	Ménagère	71589374	
17	Nana yaffa	F	11	Ménagère	92889548	
18	Fily Soucko	F	11	Ménagère	79324114	
19	Diallo Hawa	F	11	Ménagère	84385571	

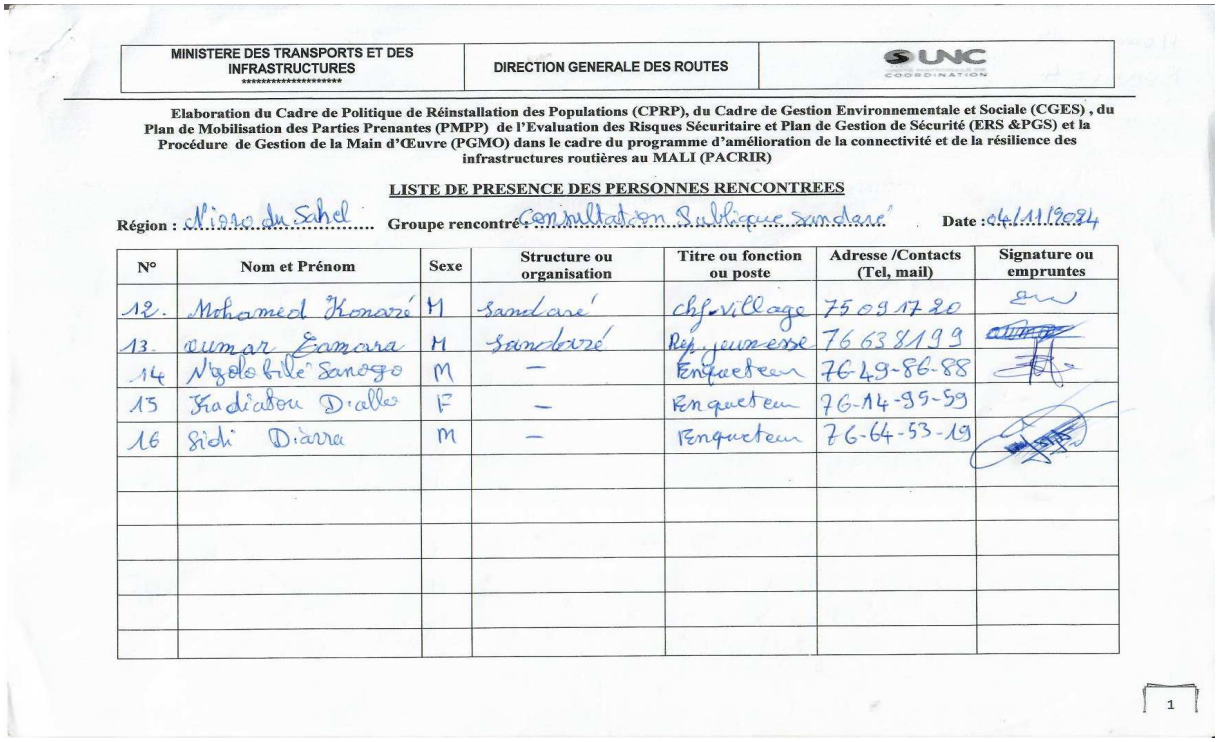
MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Nioro du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique de Sandaré **Date :** 24/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Mamadi Fofana	M	Sandaré	Chef de village	79-15-56-99	
02	Oumar Konaté	M	Sandaré	2ème Adjoint au Maire	75162940	
03	Wally Diarisso	M	Sandaré	Rep jeunesse	76885665	
04	Lydia Traoré	M	Sandaré	Société civile	79047698	
05	Seger coulibaly	M	Sandaré	président Syndic	79401609	
06	Kadiatou coulibaly	F	Sandaré	CAFO	77798847	
07	Oumandy Sissoko	F	Sandaré	CAFO	76194022	
08	Abdoul Karim	M	Syndicat Transport	Syndicat Trans	76 06 8578	
09	Oumar Diba	M	Sandaré	Syndicat Trans	75032486	
10	Koké Traoré	M	Sandaré	Rep. commercial	79170049	
11	Haroumata Konaté	F	Sandaré	Informaticien	79375686	



MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES **********	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Mopti du Sahel **Groupe rencontré :** Consultation Publique Sandaré **Date :** 04/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12.	Mohamed Konaré	M	Sandaré	chef village	75 09 17 20	
13.	Oumar Camara	M	Sandaré	Rép. jeunesse	76 63 81 99	
14	N'golo Bilé Sanogo	M	–	Enquêteur	76-49-86-88	
15	Fadiaba Diallo	F	–	Enquêteur	76-14-95-59	
16	Sidi Diarra	M	–	Enquêteur	76-64-53-19	

1

- **Région de Kayes**

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Groupe rencontré : Services techniques

Date : 29/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Adama Zanga Traoré	M	Préfecture	1er Adjoint Préfet Kayes	76430223	
02	Mamadou Kondo	M	DRACPN	C.D.E	7011-5563	
03	Boubacar Sidiki DIAGA	M	Eaux et Forêts	Directeur Régional	77389877	
04	Idrissa O. MAÏGA	M	Eaux et Forêts	Chef Slocal	76175342	
05	Lamine KONATE	M	D.R.A	chef BSSEC	73.06.1988	
06	Moustapha SISSOKO	M	DR Routes	Directeur	79233464	
07	Amadou B Coulibaly	M	DRPIA-KAYES	CHEF SLPIA	7640-20-13	
08	AMADOU BOCOUM	M	DRDSES	Directeur Régional	76177151	
09	Lt-Col Moussa BOLY	M	DRPC-Kayes	Directeur Régional	79436641	
			30/10/2024			
10	Bakary Koita	M	DRUH-Kayes	Directeur	76-13-35-55	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Groupe rencontré : Services techniques

Date : 30/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
11	Malliki Senou	M	DRDC-Kayes	Chef Antenne Romana	75-36-36-05	
12	TRAORE Adama	M	Orange Mali	chef service PDR Kayes	76299167	
13	KEITA Daouda	M	SOTELMA	Chef centre Recouvrement	66702056	
14	Soulaymane Diallo	M	Maire/Adjoint Kayes	Maire	66729620	
	31/10/2024					
15	Boubacar Sadjo Diakité	M	Mairie Sème Kwongoma	Maire	76226649	
16	Moustapha Sy	M	— " —	3e Adjoint	79294582	
17	Issa Koné	M	— " —	2e Adjoint	76155254	
18	Lassana TRAORÉ	M	DRDSES	Chef DPO	76089490	
19	Idriss		01/11/2024			
19	Idrissa Diallo	M	Mairie	Maire	79119899	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : Kayes/C/ Dibali ..... Groupe rencontré : Consultation publique ... Dibali ..... Date : 02/11/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Tayrou Diallo	M		Commerçant	76 43 24 56	
02	Mamadou Sow	M		Commerçant	78.54.58.36	
03	Sekou Soumaré	M	Ten Adjoint Maire	Maire	77.14.67.04	
04	Daouda Soumaré	M	Jeune	Electricien	75 02 38 87	
05	Check O Sissoko	M	Jeune	Déclarant douane	76 33 67 81	
06	Djiba Alhamdou	M		Cuisinier	70 31 09 55	
07	Abdoulay Soumaré	M	Chef fric	Cultivateur	77 31 86 93	
08	Philippe Daou	M		Déclarant douane	70 75 12 75	
09	Diary Bah	F		Enseignante	91 70 45 40	
10	Awa Coulibaly	F		Vendeuse		
11	Awa Konaté	F		Ménagère	70 02 35 92	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Région : ..... Groupe rencontré : ..... Date : .....

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
12	Toussaint Gambiga	M		Forgeron	71 09 13 46	
13	Alkaly Touré	M		Electricien	95 54 65 85	
14	Haby Sidibé	F		Commerçante	95 07 59 97	
15	Yaya Sagman	M		Gardien	77 59 59 70	
16	Djeliba Kouyaté	M		Commerçant	76 66 35 46	
17	Djibril Sidibé	M		Chauffeur	76 55 79 55	
18	Ousmane Kaloga	M	Chef Service des routes de Kayes	Direction Régionale des routes	76.08.70.94	
19	Ousmane Diarra	M	DGHR	Chargé d'étude	83 10 87 85	
20	Seriké Bagayoko	M	UNC	Environnementaliste	78 47 05 77	
21	Amadou Koumaré	M	UNC	Gestionnaire Opérateur	76 39 55 97	
22	Adiatou M Maïga	F	UNC	SS Social	79 66 62 10	

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

Région : Kayes

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Groupe rencontré : Services ~~Techniques~~

Date : 29/10/2024

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
01	Adama Zanga Traoré	M	Préfecture	Préfet	76430223	
02	Mamadou Kamaté	M	DRACPN	C.D.E	7011-5583	
03	Boubacar Siaka Ali BAGAYOKO	M	Eaux et Forêts	Directeur Régional	77398977	
04	Idrissa O. MAÏGA	M	Eaux et Forêts	Chef S/Local	76175344	
05	Lamine KONATE	M	D.R.A	chef BSSEC	73.06.1988	
06	Mustapha SISSOKO	M	DR Routes	Directeur	79233464	
07	Amadou B Coulibaly	M	DRPIA-KAYES	CHEF SLPIA	7640-20-13	
08	Mamadou Bocoum	M	DRSES	Directeur Régional	76177151	
09	Lt.Col Moussa BOLY	M	DRPC-Kayes	Directeur Régional	79436641	
			30/10/2024			
10	Bakary Koita	M	DRUH-Kayes	Directeur	76-13-35-55	

Annexe 7 : Procès-verbal et liste de présence de la rencontre avec la Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées

Procès-verbal de la consultation de la Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées (FEMAPH)

L'an deux mil vingt-cinq et le trente du mois de janvier s'est tenue au siège de la Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapées (FEMAPH), une séance de consultation relative à l'élaboration des instruments de sauvegardes environnementales et sociales du programme d'Amélioration de la Connectivité et de la Résilience des Infrastructures Routières au Mali (PACRIR). Outre la Présidente de la FEMAPH, étaient présents (voir la liste de présence).

Après les salutations d'usage, le consultant a présenté le PACRIR et l'unité chargée de sa mise en œuvre, ses composantes ses objectifs et ses enjeux potentiels spécifiques sur les personnes vivant avec un handicap.

Les échanges ont alors commencé.

Mme Gakou Présidente FEMAPH : Nous apprécions l'approche du consultant qui a bien voulu nous associer à ce programme. En effet, il est nécessaire de réaliser une étude approfondie de ce programme car les Personnes vivant avec un handicap sont généralement défavorisées ou marginalisées. Pour cela , il faut :

- Prendre en compte les préoccupations spécifiques des Personnes Handicapées (PH) dans les projets et sous-projets du PACRIR précisément dans l'élaboration des études d'impacts et des Plans d'Action de réinstallations ;
- Assurer l'inclusion des PH et à toutes les phases de réalisation du programme

M. Sissoko Conseiller Technique FEMAPH : Nous notons que c'est un programme qui sera soumis au financement de la Banque mondiale avec qui, nous avons tenu une séance de travail sur l'implication de la FEMAPH dans ses projets. Mes suggestions sont les suivantes :

- Consulter la FEMAPH pour toutes les questions stratégiques concernant les PH par rapport au PACRIR ;
- Mobiliser les représentants de la Fédération Régionale des Associations de Personnes Handicapées (FERAPH) à travers la présidente ;
- Faire en sorte que les PH participe de manière active et spécifique à l'élaboration et à la mise en œuvre des projets et sous-projets

Boubacar SEREME Planificateur/FEMAPH : Pour toutes les interventions de la FEMAPH, il faut :

- Exploiter l'organisation structurelle de la FEMAPH,
- Insérer les chapitres relatifs à la collecte des données concernant les PH lors de l'élaboration des EIES et des PAR ;
- Recruter les PH compétentes comme caissière/gestionnaire ou billeteur par exemple au niveau des postes de péage/pesage et du parking ;
- Insister sur l'implication des représentants de la FEMAPH au niveau régional, local afin d'assurer une meilleure communication et partage des informations

N'Faly KONE Consultant : Les suggestions sont bien notées et seront prise en compte dans l'élaboration de tous les rapports relatifs à ce PACRIR. Aussi, il est nécessaire d'avoir votre avis sur les sujets telles que les mesures de prévention et de gestion d'éventuels cas de violences

1 NCK

basées sur le Genre notamment d'Exploitation et Abus Sexuel/Harcèlement Sexuel (VBG/EAS/HS) susceptibles de se produire lors de la mise en œuvre du PACRIR

Mme Gakou Présidente FEMAPH : Effectivement des cas de VBG/EAS/HS peuvent se produire lors de la mise en œuvre du PACRIR. Nous proposons ce qui suit :

Informer et sensibiliser les PH sur les mesures de prévention et de gestion des cas de VBG ;

Eviter la discrimination des PH qui est une forme de VBG lors de la mise en œuvre du PACRIR ;

Tenir compte de la spécificité des PH dans les critères de recrutement

M. Sissoko Conseiller Technique FEMAPH : Dans le cadre du PAR, il est nécessaire de prévoir des mesures de compensation et d'accompagnement spécifiques pour les PH.

Lorsqu'un bien des PAPs vivants avec un handicap est affectés, il doit être convenablement indemnisés et les mesures d'accompagnements nécessaires. Pour finir, nous sollicitons l'appui du PACRIR et de la Banque mondiale pour l'organisation d'un atelier pour finaliser le plan de gestion des abus contre les PH.

Boubacar SEREME Planificateur/FEMAPH : Pour mieux appréhender les spécificités des PH, il faut que le PACRIR élabore et utilise les outils de communication adaptés à chaque type de handicap (Personnes Sourdes, personne non voyantes et mal voyants). La prise en compte de chaque spécificité doit être de rigueur à chaque phase de réalisation du projet. Il s'agit entre autres de prendre en compte les mesures de facilité d'accès (par exemple lors des travaux de construction des infrastructures, nous recommandons la réalisation des rampes d'accès ou de traversées des routes, les toilettes adaptés aux PH, l'installation des outils d'orientations.

N'ayant pas d'autres préoccupations, la présidente a remercié les participants et rassure la PACRIR de sa disponibilité pour accompagner sa réalisation.

Le Rapporteur

N'Faly KONE
Consultant E&S

PO /Boubacar SEREME Planificateur

La Présidente de Séance/FEMAPH

FEMAPH
FÉDÉRATION MALIENNE DES ASSOCIATIONS DE PERSONNES HANDICAPÉES

Mme Djikinè Hatouma Gakou
La Présidente/FEMAPH

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DES INFRASTRUCTURES	DIRECTION GENERALE DES ROUTES	UNC COORDINATION

Elaboration du Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP), du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) , du Plan de Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) de l'Evaluation des Risques Sécuritaire et Plan de Gestion de Sécurité (ERS &PGS) et la Procédure de Gestion de la Main d'Œuvre (PGMO) dans le cadre du programme d'amélioration de la connectivité et de la résilience des infrastructures routières au MALI (PACRIR)

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

District Bamako/Région : Bamako **Groupe rencontré :** Fédération Malienne des Associations des Personnes Handicapés FEMAPH **Date :** 20/01/2025

N°	Nom et Prénom	Sexe	Structure ou organisation	Titre ou fonction ou poste	Adresse /Contacts (Tel, mail)	Signature ou empruntes
1	Hamadoun SISSOKO	M	FEMAPH /DE	C.T.I	73386374 sissohobook4.fr	
2	Boubacar SEREME	M	FEMAPH	Planificateur	76-11-33-84 bubaseremo99.	
3	Djénéba Hatouma GAKOU	F	FEMAPH/Présidente	Présidente	76058651 ghatoumagakou.fr	
4	N'Faly KONÉ	M	Consultant ES	Environnementaliste	66810990/ n'faly.kone@yahoo.fr	

1

Annexe 8 : Mécanisme de Gestion des Plaintes détaillé avec son coût de mise en œuvre

Dans le cadre de la mise en œuvre des projets et programmes de développement y compris l'UNC/PACRIR, l'interaction entre les acteurs et les bénéficiaires directs et indirects des activités programmées ne se fait pas toujours sans heurts.

De ce fait, il est nécessaire d'instaurer, au départ, des conditions de transparence indispensables à l'établissement d'un climat de confiance et de respects réciproques entre le Programme et les bénéficiaires de ses actions. Pour cela, il est proposé la mise en place d'un Mécanisme de Gestion des Plaintes (MGP) qui s'appuie sur : (i) les Normes Environnementales et Sociales (NES) de la Banque Mondiale déclenchées dans le cadre de ce programme, (ii) le mécanisme existant de l'UNC dont l'évaluation était satisfaite. (iii) les expériences de certains projets de la Banque Mondiale et iv) les recommandations des parties prenantes lors des différentes consultations tenues dans les zones d'intervention du PACRIR.

7.1. Objectifs du Mécanisme de Gestion des Plaintes – MGP

La finalité du MGP est de renforcer la responsabilisation de l'UNC/PACRIR vis-à-vis des communautés locales riveraines. Ainsi, l'objectif global du présent mécanisme de gestion des plaintes est de s'assurer que les préoccupations, plaintes/réclamations, doléances et suggestions venant des communautés ou autres parties prenantes impliquées dans la mise en œuvre de ce programme soient promptement écoutées, analysées, traitées dans le but de détecter les causes et prendre des actions correctives et/ou préventives afin d'éviter une aggravation qui pourrait aller au-delà du contrôle du programme. Spécifiquement, le MGP vise à :

- Etablir et maintenir un cadre de dialogue et de réflexion avec les communautés et autres parties prenantes ;
- Prévenir et traiter les problèmes ou conflits avant qu'ils ne deviennent importants et rectifier les malentendus qui peuvent déboucher sur des rumeurs néfastes pour l'image de l'UNC/PACRIR ;
- Eviter les procédures longues et onéreuses pour déposer une plainte (faciliter le dépôt et le traitement des plaintes dans un délai consensuel) ;
- Prendre en compte les doléances des bénéficiaires dans le cadre de la redevabilité ;
- Préserver la réputation du Programme dans ses zones d'interventions.

7.2. Parties prenantes concernées par le Mécanisme de Gestion des Plaintes – MGP

Les parties prenantes concernées par le MGP sont constituées de : tout individu, groupe d'individus ou structures affectés directement ou indirectement par les activités du programme ainsi que ceux qui peuvent avoir des intérêts dans une activité ou la capacité d'en influencer les résultats.

Ceci peut comprendre les populations riveraines, les autorités locales ou traditionnelles, ou les autres services de l'Etat, la société civile locale ou nationale, les consultants (individuels et firmes), les entreprises du secteur privé, les organisations socioprofessionnelles dont les

activités se verraient affectées par les activités du Programme, les employés mobilisés dans le cadre du programme.

En effet, lors des entretiens, les consultations publiques et focus group organisés dans les communes, les localités riveraines, les participants ont recommandé la mise en place des Comités de Gestion des Plaintes (CGP) ou comités de médiation qui seront très efficaces pour une gestion à l'amiable.

7.4. Organisation et fonctionnement du MGP

7.4.1. Dispositif du mécanisme de gestion des plaintes

7.4.1.1. Plaintes non liées aux VBG/EAS/HS

Sur la base des informations collectées et des propositions faites par les parties prenantes pendant les consultations, le mécanisme de gestion des plaintes devrait reposer sur deux (02) niveaux de recours à l'amiable (niveau village ou quartiers et commune). Le but est de le rendre accessible et en adéquation avec les réalités sociales et culturelles locales. Toutefois le cas échéant en cas de non-résolution des plaintes, les plaignants peuvent faire un recours judiciaire.

- **Niveau 1 : Village**

A ce niveau, il s'agira d'un Comité Restreint (CR) composé d'un point focal désigné par le chef de village/Quartier appuyé par deux (02) autres membres : une représentante des femmes et un représentant des jeunes, tous du village ou quartier concerné par les travaux.

Ce comité restreint se chargera de collecter et traiter les griefs et réclamations qui émaneront éventuellement des activités du PACRIR. Ce premier niveau offre l'avantage d'être facilement accessible et éventuellement éloigné des chefs-lieux de communes. Ce dispositif local a fortement été recommandé par les parties prenantes communautaires lors des consultations. Si les griefs enregistrés ne sont pas résolus par ce premier niveau, ils seront référencés au 2ème niveau c'est-à-dire au niveau du comité de gestion des plaintes de la commune.

Selon la typologie et la complexité des plaintes, ce comité pourra se faire assister par toute personne ressource désignée par le Chef de village/quartier sur proposition du Comité Restreint.

- **Niveau 2 : Commune**

Il s'agira d'installer un comité de gestion des plaintes dans chacune des communes concernées par les activités de l'UNC/PACRIR.

Les principes fondamentaux du MGP devront être respectés dans le traitement des plaintes notamment :

- Permettre une variété de points de soumission des plaintes (physique, email, téléphone, fax, site web, etc.) ;
- Assurer la confidentialité (pour les plaintes VBG/EAS/HS) ;

- Fournir des options aux plaignants mécontents, gestion des différends selon le mécanisme du Gestion des plaintes opérationnel au niveau local et la gestion selon la voie administrative /judiciaire) ;
- Disposer d'un registre des plaintes qui peut servir en même temps d'archives des plaintes ;
- Elargir la diffusion du mécanisme de gestion des plaintes en vue de faciliter sa connaissance par toutes les parties prenantes (diffusion des messages par les radios de proximité) ;
- Assurer la transparence dans le traitement des plaintes ;
- Offrir aux plaignants, la possibilité de faire appels de leurs plaintes en cas d'insatisfaction.

Ce comité au niveau de la commune sera composé de/d'/du :

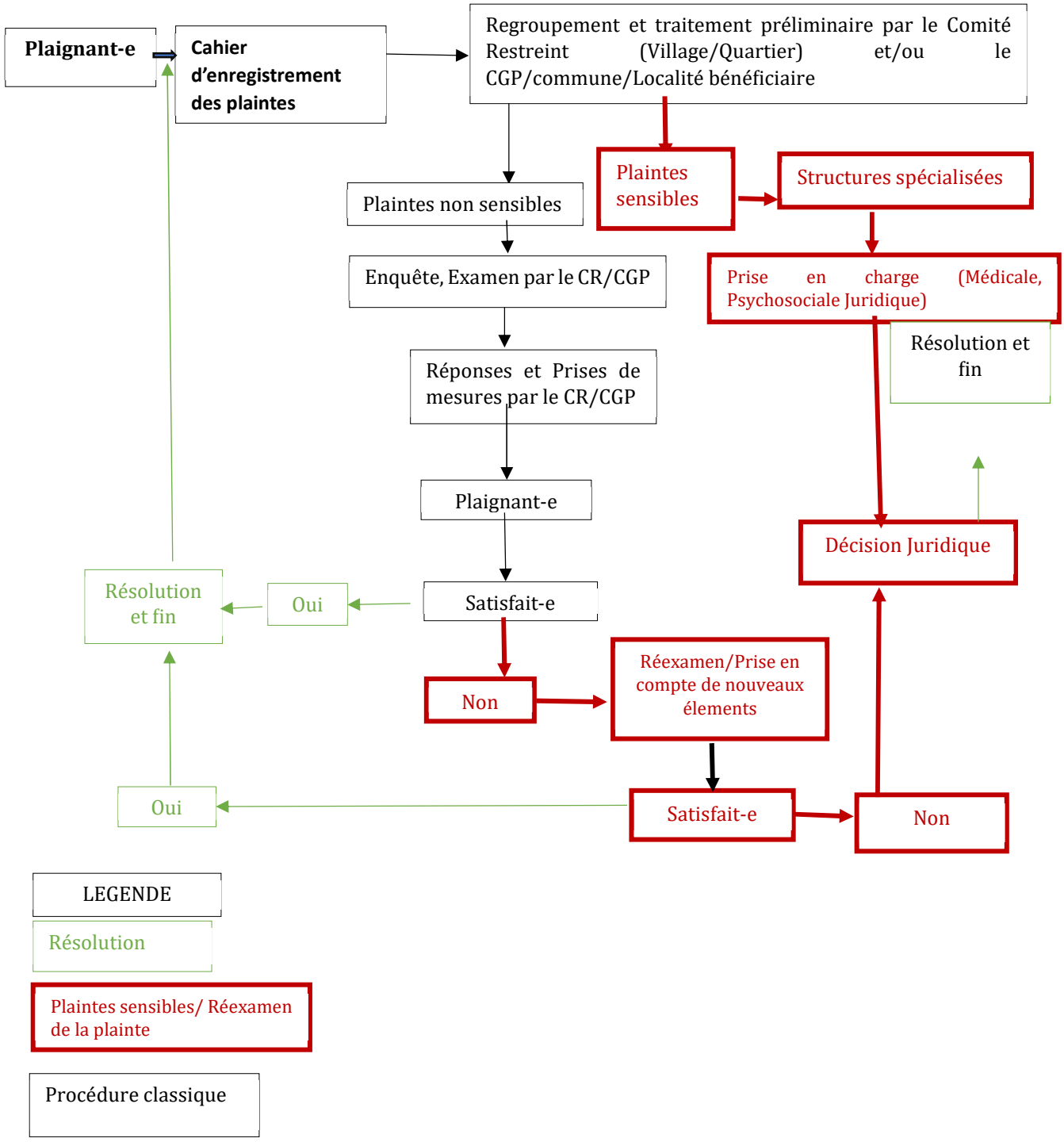
- Maire de la commune ou son représentant *(Président)* ;
- Un (01) Représentant des chefs de villages concernés par les aménagements ;
- Deux (02) représentants des PAP dont un (01) homme et une (01) femme ;
- Un (01) représentant des personnes vulnérables ;
- Un (01) représentant des personnes en situation de handicap ; ;
- Un (01) représentant de l'Association des jeunes ;
- Un (01) point focal du programme au niveau communautaire et VGB/EAS/HS.

Ce comité est chargé de traiter la plainte ordinaire au préalable avant de la transmettre au programme (l'UNC/PACRIR) qui doit également la traiter avec les membres de ce comité.

Les plaintes liées à l'EAS/HS seront directement référencées aux prestataires de services VBG par les Point-focaux EAS/HS lorsque les survivants y consentent.

7.4.1.2. Procédure de gestion des plaintes

La Figure 2 ci-dessous présente concrètement les principales étapes du processus de gestion des plaintes pour ce programme :



<u>Figure 2</u> : Procédures de gestion des plaintes par le CR et le CGP/commune

7.3.2. Description du Mécanisme de Gestion des Plaintes

La procédure de traitement des plaintes dans le cadre du PACRIR fait appel aux principales étapes décrites dans le tableau ci-dessous :

Tableau 1 : Etapes du Mécanisme de Gestion des Plaintes

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
Structure de mise en œuvre du mécanisme de gestion des plaintes	❑ **Plaintes non liées aux VBG/EAS/HS** Sur la base des informations collectées et des propositions faites par les parties prenantes pendant les consultations, le mécanisme de gestion des plaintes devrait reposer sur deux (02) niveaux de recours à l'amiable (niveau village et commune). Le but est de le rendre accessible et en adéquation avec les réalités sociales et culturelles locales. Toutefois le cas échéant en cas de non-résolution des plaintes, les plaignants peuvent faire un recours judiciaire. ***Niveau 1 : Village*** A ce niveau, il s'agira d'un Comité Restreint (CR) composé d'un point focal désigné par le chef de village et appuyé par deux (02) autres membres : une représentante des femmes e un représentant des jeunes et un représentant des personnes vivant avec un handicap, tous du village ou quartier concerné par les travaux et des environs. Si les griefs enregistrés ne sont pas résolus par ce premier niveau, ils seront référencés au 2ème niveau c'est-à-dire au niveau du comité de gestion des plaintes de la commune. ***Niveau 2 : Communes*** Il s'agira d'installer un comité de gestion des plaintes dans chacune des communes concernées par les activités de l'UNC/PACRIR. Ce comité restreint se chargera de collecter et traiter les griefs et réclamations qui émaneront éventuellement des activités du Programme. Toutes les parties prenantes y seront représentées	Dès l'approbation du MGP	UNC/PACRIR
Enregistrement des plaintes	Le programme mettra en place des cahiers ou registres de plaintes, qui seront ouverts dès la mise en œuvre du MGP, en l'occurrence dès l'installation du Comité de Gestion des Plaintes. Ces cahiers seront disponibles dans chaque structure, ainsi qu'au niveau de chaque groupe vulnérable, pour faciliter leur accès aux populations. Sur cette base, les plaignants pourront formuler et déposer leurs plaintes auprès de chaque structure et chaque responsable (point focal) qui, par la suite centralisera toutes les plaintes et les transmettra au comité de gestion des	Immédiatement	Comité Restreint Comité local de Gestion des Plaintes Point focal VBG/ EAS/HS

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
	plaintes mise en place dans le cadre du programme. En effet, le programme offre plusieurs voies et différents formats pour la présentation et/ou enregistrement de plaintes notamment : - Une boîte à plainte surtout au niveau du programme, de la base chantier de l'entreprise et des chefs de village. - Une plainte verbale qui pourra être enregistrée dans le cahier de conciliation ou dans le formulaire d'enregistrement des plaines détenu par le point focal ; - Courrier formel transmis au programme par le biais de la Mairie ou directement au programme ; - Appel téléphonique au niveau du programme/Mairie/CGP ; - Envoi d'un SMS au programme ou aux spécialistes en sauvegarde ; Courrier électronique transmis au projet aux spécialistes en sauvegarde /Genre ; et Contact via l'adresse e-mail du programme		
Tri, traitement	Toute plainte reçue est transmise au CGP/local, enregistrée dans le registre de gestion des plaintes et classée selon les types de plaintes suivants : - Plaintes non sensibles - Plaintes sensibles non liées aux EAS/HS - Plaintes liées aux EAS/HS (son accès sera strictement limité afin de préserver sa confidentialité).	Dès réception de la plainte (24h)	Points focaux locaux pour les plaintes Points focaux VBG/EAS/HS
Accusé de réception et suivi	Le plaignant reçoit un accusé de réception de sa plainte (de préférence au moment du dépôt). Les points focaux locaux y compris le point d'entrée EAS/HS du programme se chargeront de lui expliquer comment la plainte sera traitée et ce qu'il peut attendre du processus.	Dans les deux jours (48h) suivant la réception de la plainte. Immédiatement référer pour les cas d'EAS/HS aux structures spécialisées après consentement du	Points focaux locaux pour les plaintes

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
		survivant ou de la survivante	
Vérification, enquête, action	L'enquête sur la plainte est menée par le CGP local avec implication du plaignant Un programmede résolution est discuté par le comité avec le plaignant pour gérer la plainte non sensible.	Dans un délai de dix (10) jours	Comité des plaintes composé des représentants de toutes les parties prenantes locales Comité restreint pour les cas d'EAS/HS
Suivi et évaluation	Les données relatives aux plaintes sont collectées par le CGP et communiquées à l'UNC/PACRIR tous les mois. Le programme a un délai d'un (1 mois) à partir de la date de réception de plainte pour la traiter à la satisfaction du plaignant.	Mensuel	Points focaux locaux pour les plaintes, UNC/PACRIR
Retour d'informations	Les commentaires des plaignants concernant leur satisfaction à l'égard du règlement des plaintes sont recueillis par le CGP local.	Après la décision du CGP dans un délai de 15 jours	
Formation	Les besoins en formation du personnel/des consultants de l'UNC/PACRIR, des maîtres d'œuvre et des consultants chargés de la supervision sont les suivants : - Formation sur les procédures de la gestion des plaintes y compris celles liées aux aspects EAS/HS ; - Suivi et surveillance environnemental et social des activités.	Dès la validation du PMPP	UNC/PACRIR
Le cas échéant, versement de réparations à la suite du règlement de la plainte	Pour les réparations des dommages causés aux plaignants, les mesures suivantes : Remise en état par l'entreprise lorsqu'il s'agit de biens affectés lors des travaux ; - Réparation pécuniaire pour les pertes de revenus ou sources de revenus lors de la mise en œuvre du PAR, - Assistance économique dans le cadre de la prise en charge holistique d'éventuelles victimes EAS/HS.	Dès l'acceptation de la mesure par le plaignant	UNC/PACRIR

Étape	Description du processus	Délai	Responsabilité
Procédure de recours	Lorsque le plaignant n'est pas satisfait de la décision relative à sa requête, il fera recours auprès du comité de gestion des plaintes. Celui est tenu de réexaminer avec le programme, le dossier en proposant de mesures complémentaires jusqu'à la satisfaction du plaignant. Le cas échéant, le plaignant a la possibilité de recourir au règlement administration c'est-à-dire par voie judiciaire	Dès réception de la requête du plaignant	CGP et UNC/PACRIR

- **Enregistrement des plaintes non liées aux EAS/HS**

Plaintes reçues

Le programme mettra en place des cahiers ou registres de plaintes, qui seront ouverts dès la mise en œuvre du MGP, en l'occurrence dès l'installation du Comité de Gestion des Plaintes. Ces cahiers seront disponibles dans chaque structure, ainsi que pour chaque groupe vulnérable, le cas échéant pour faciliter leur accès aux populations. Sur cette base, les plaignants vont formuler et déposer leurs plaintes auprès de chaque structure et chaque responsable qui va centraliser toutes les plaintes et les transmettre au comité de gestion des plaintes mise en place dans le cadre du programme. L'enregistrement des plaintes EAS / HS ne se fera pas dans le même cahier registre.

Communication avec les populations riveraines

Afin que les plaintes puissent être reçues, il est important que les populations soient informées de la possibilité de déposer une plainte. Dans le cadre de l'exécution du projet, le public doit être bien informé du mécanisme, des règles et des procédures de gestion des plaintes et des voies de recours. Ces informations doivent être diffusées à tous les acteurs et à tous les niveaux pour permettre au plaignant de bien les connaitre en vue de les utiliser en cas de besoin. Des consultations publiques ou groupes focus expliquant les différents organes de gestion des plaintes seront planifiés dans les quartiers, au niveau des groupes vulnérables, le cas échéant et des travailleurs. Au cours de ces consultations, les avis et recommandations des employés et des populations riveraines seront recueillis par les spécialistes sauvegardes environnementale et sociale de la cellule Environnement qui, in fine seront partagés avec les Entreprises en charge des travaux pour application sur le terrain. Les procès-verbaux y afférents seront annexés au rapport régulier.

Les différents recours pour régler les plaintes/conflits seront expliqués en long et en large d'où la nécessité de vulgariser le présent MGP.

Pour la vulgarisation, différentes méthodes seront utilisées :

- Information directe des populations riveraines ;
- Banderoles, affiches et autre communication directe avec les populations locales à travers les rencontres régulières et les émissions, communiqués via les radios de proximité ;
- Sensibilisation des ONG, de la société civile et autres ;
- Internet : document de gestion de plaintes en téléchargement libre ;
- Évaluation trimestrielle de mécanismes de gestion des plaintes.

En effet, le programme offre plusieurs voies et différents formats pour la présentation et/ou enregistrement de plaintes notamment :

- Une boîte à plainte surtout au niveau du programme, de la base chantier de l'entreprise et des chefs de quartiers ;

- Une plainte verbale qui pourra être enregistrée dans le cahier de conciliation ou dans le formulaire d'enregistrement des plaines détenu par le point focal ;
- Courrier formel transmis au Programme par le biais de la Mairie ou directement au programme ;
- Appel téléphonique au niveau du programme/Mairie ;
- Envoi d'un SMS au programme ou aux spécialistes en sauvegarde ;
- Courrier électronique transmis au programme aux spécialistes en sauvegarde /Genre ; et Contact *via* l'adresse e-mail du programme.

En outre, le public peut également déposer les plaintes à l'adresse du programme.

Après le dépôt de la plainte, le porteur recevra un accusé de réception de sa plainte. Le Secrétaire du CGP se chargera de lui expliquer comment sa plainte sera traitée et ce qu'il peut attendre du processus.

Le Programme accepte des plaintes anonymes car elles sont pour la plupart fondées et peuvent faire penser que les plaignants ont de bonnes raisons de vouloir cacher leur identité ; de telles plaintes sont cependant plus difficiles à traiter. Le Programme fait de son mieux pour s'assurer de la confidentialité du plaignant afin qu'il n'y ait aucune représailles envers une personne portant plainte contre le Programme ou contre un partenaire.

Tableau 2: Modèle de fiche d'enregistrement des plaintes

Projet	
Numéro d'enregistrement de la plainte	
Nom du porteur et profession :	
Adresse :	
Téléphone :	
Date de la plainte :	
Mode de saisine :	
Objet de la plainte :	
Description sommaire de la plainte	
Signature du plaignant	

NB : *Toutes les pages du cahier registre doivent être numérotées, paraphées et scellées par le cachet du président du CGP ou du programme pour se rendre compte le plus rapidement possible de la disparition d'une plainte arrachée du cahier registre, le cas échéant.*

Les réponses du Programme seront adressées au porteur sous la forme suivante, à laquelle le porteur pourra signifier sa satisfaction ou non.

Tableau 3: Modèle du tableau présentant les réponses du Programme adressées au porteur

Numéro de la plainte	
Proposition du programme pour un règlement à l'amiable	
Réponse du porteur : Date/signature :	

La décision finale relative à la plainte sera inscrite dans le Tableau ainsi qu'il suit :

Tableau 4: Modèle de tableau à la décision à la plainte

RESOLUTION DATE	
Pièces justificatives (Compte rendu, Contrat, accord)	
Signature du Coordonnateur du programme	
Signature du porteur	

- **Traitement d'une plainte**

Le Programme va déterminer de quel « type » de plainte il s'agit et, par conséquent, quelle est la norme ou procédure à appliquer pour traiter la plainte. Le Programme classifiera les plaintes selon qu'elles sont de nature sensible (comportement des experts du Programme, détournement de fonds, exploitation/abus sexuel etc.) ou non sensible (décision sur le financement ou la réalisation d'une activité du programme, etc.) de façon que les plaintes soient traitées conformément aux Normes et procédure appropriées.

La manière de gérer les plaintes diffèrera selon le type de plaintes : les plaintes de nature sensible pourraient nécessiter la tenue d'une enquête confidentielle par le Programme tandis que les plaintes de nature non sensible ont de fortes chances d'être résolues plus rapidement en apportant les changements nécessaires conformément à la documentation du Programme.

Type des plaintes

Plaintes non sensibles

Les plaintes de nature non sensible dans le cadre du Programme sont :

- Information sur le coût prévu pour la réalisation d'une activité du programme ;
- La non prise en compte d'engagement de la main d'œuvre locale ;
- Le non-respect des heures du travail par les structures commises aux travaux sur terrain ;
- Mauvaise conduite d'un personnel ou partenaire direct du Programme ;
- Cas des plaintes faits sur le choix du programme ;
- Violation des droits de travail élémentaires des travailleurs ;
- Etc.

Délai des réponses des plaintes non sensibles.

Le caractère non sensible d'une plainte lui donne une certaine rapidité dans son traitement. Ainsi, le plaignant peut avoir une réponse à sa plainte dans un délai de 15 jours à compter de la date de dépôt de la plainte.

Plaintes sensibles non liées aux EAS/HS

Les plaintes de nature sensible dans le cadre du Programme sont :

- Mauvais usage de fonds/fraude commis par un partenaire du Programme ;
- Cas d'accident graves survenus à la suite des activités du Programme ;
- Cas de décès à la suite des activités du Programme ;

- Retard, refus de payement de salaire des travailleurs

Les traitements pour ce type de plaintes feront l'objet d'une procédure particulière mettant en contribution des organismes spécialisés en la matière.

Délai de réponse des plaintes sensibles

Les délais de gestion d'une plainte sensible ont des durées variables selon les cas et leur complexité ; il est cependant souhaitable que tout traitement soit terminé dans les 6 semaines qui suivent une déposition de plainte.

Dans le cas des plaintes de nature non sensible et aux problèmes liés à la gestion du Programme, c'est habituellement le Spécialiste en sauvegarde sociale du programme qui examinera la plainte et s'en occupera directement. Dans le cas des plaintes de nature sensible et aux problèmes liés à la gestion du Programme, la vérification sera menée par le CGP en conformité avec les politiques nationales du Mali et la norme de la Banque mondiale si la plainte est en relation. Si la plainte concerne une situation dont le Programme ou son partenaire n'assume pas la responsabilité, ceci est expliqué au plaignant/te qui fera son libre choix de se référer à l'instance ou autorité compétente en la matière.

- **Réponse et prise de mesures**

À la suite d'un examen et d'une enquête réalisée par le CGP, quelque chose doit être corrigé, modifié ou changé pour améliorer la situation et résoudre le problème. Une plainte formelle exige une réponse rapide de la part du Programme. Le programme va fondamentalement communiquer clairement à la personne plaignante les constats issus des processus d'examen et d'enquête, et de la tenir dûment informée des mesures qui seront prises à la suite de ce qui a été décidé. Il pourrait parfois être nécessaire d'informer la population riveraine en général des mesures prises si celle-ci a aussi été touchée. Les réponses vont se faire par écrit ou verbalement selon ce qui aura été convenu avec la personne plaignante et elles seront documentées.

Cette rétroaction démontre que le programme et les autres parties prenantes écoutent les plaignants et les prennent au sérieux. Cela montre que les problèmes posés ont été examinés et que des mesures appropriées ont été prises. Cela démontre aussi aux populations riveraines que le MGP est un instrument sûr et qui fonctionne. Il peut être utile de se demander quelle réponse la personne plaignante désire recevoir : voudrait-elle être indemnisée ou voudrait-elle juste attirer l'attention sur la question ? La réponse peut être négative ou la réclamation peut être jugée non fondée. Ou encore elle peut être positive ; il peut, par exemple, être convenu d'ajouter à la liste des bénéficiaires quelqu'un qui n'y figurait pas auparavant. Si la réponse n'est pas acceptée, le programme va permettre à la personne plaignante d'appeler de la décision. Lorsque le plaignant estime que la question n'est pas du ressort du programme lors de l'arrangement à l'amiable, il est libre de ramener sa plainte à une instance judiciaire de son choix. Mais l'on conseillera toujours au plaignant de privilégier l'arrangement à l'amiable comme mode de résolution de conflit.

- **Procédure d'appel**

Si la réponse n'est pas acceptée et que les parties concernées ne peuvent parvenir à une solution, la personne plaignante peut décider de faire appel de la réponse. La procédure d'appel permet de rouvrir l'enquête déjà close et de déterminer s'il y a lieu de maintenir la première décision ou d'en prendre une nouvelle sur la base des constats issus du réexamen du dossier. La procédure d'appel va être clairement définie : dans quels cas elle peut être utilisée ; comment elle fonctionnera et qui y participera. La procédure d'appel, lorsqu'elle est invoquée, sert à vérifier si la décision ou la réponse initiale était appropriée.

Elle va être menée par des personnes différentes de celles qui ont participé à la première enquête, afin de démontrer aux personnes plaignantes l'impartialité et la sécurité de la procédure et d'entretenir la confiance dans le MGP. Les appels sont surtout interjetés dans les affaires les plus difficiles ou délicates et permettent un réexamen de la question par le Projet. Si un trop grand nombre de réponses fait l'objet d'appel, cela peut indiquer qu'il y a un problème, soit dans la procédure initiale du MGP ou dans la mise en œuvre d'un programme.

- **Résolution**

Toutes les parties concernées par la plainte parviennent à un accord et, plus important encore, la personne plaignante est satisfaite du fait que la plainte a été traitée de façon juste et appropriée et que les mesures qui ont été prises apportent une solution.

- **Recours au Tribunal**

Après l'échec de plusieurs tentatives de l'arrangement à l'amiable, les personnes lésées par les résolutions des plaintes faites par le CGP sont libres de recourir aux cours et tribunaux de leurs choix. Pour cette question, le magistrat initiera une enquête indépendante dont les conclusions feront foi et seront opposables au Programme et aux plaignants.

- **Suivi et enregistrement des plaintes**

Pour assurer la surveillance et la gestion des plaintes reçues, le programme prévoit un moyen de suivre et d'enregistrer les principales étapes de tout processus de plainte. Ainsi, le président du CGP va à chaque mois, contrôler combien de plaintes ont été reçues et par qui, de quel endroit et de qui, à quel sujet, quand et comment le Programme a répondu à la plainte et quelles mesures ont été prises à cet effet. Une analyse des données recueillies peut être étudiée en même temps au regard des échéanciers et des événements clés du programme afin de dégager les tendances au niveau des résultats et permettre de voir les changements qu'il faudra envisager d'apporter. Assurer le suivi des réponses peut aider à alimenter le processus d'évaluation et permettre de faire des apprentissages et d'apporter des ajustements au besoin au MGP.

Mensuellement, au niveau de chaque commune, le CGP local fera un état d'exécution (traitement) des plaintes enregistrées. Ces données alimenteront régulièrement le rapport mensuel de l'Entreprise qui sera par la suite transmise à la cellule sauvegarde environnementale et sociale de l'UNC/PACRIR.

Pour des besoins de suivi-évaluation de l'UNC/PACRIR d'une part et de rapportage régulier auprès de toutes les parties prenantes du programme d'autre part, un résumé des rapports mensuels des CGP sera élaboré et documenté dans le rapport de suivi trimestriel à la Banque mondiale.

Rapport trimestriel du CGP. Quatre séances de traitement des plaintes sont prévues chaque année c'est-à-dire le CGP se réunira tous les 3 mois pour traiter les plaintes *(mois de mars, juin, septembre et décembre de chaque année)*. Les réunions seront sanctionnées par un rapport trimestriel à transmettre au projet en 72 heures. Par évènement, le comité peut se réunir pour prendre en compte des cas sensibles/urgents.

- **Archivage des plaintes**

Toutes les plaintes enregistrées, traitées, recevables et non recevables au niveau de chaque porte d'entrée seront archivées électroniquement dans un serveur constituant une base des données auprès du programme en utilisant l'aide du tableau de suivi. La CGP conservera une copie papier et une copie électronique.

Un rapport trimestriel sur les plaintes sera envoyé à la Banque mondiale.

A la fin du programme, l'UNC/PACRIR partagera toutes les informations utiles avec les parties prenantes au Programme afin d'assurer la pérennisation du MGP.

Diversité des plaintes et nécessité d'avoir des alertes précoces

Les parties prenantes devront être suffisamment intégrées dans le MGP afin qu'elles trouvent la nécessité de chercher plus de solution en interne qu'à l'extérieur.

Par ailleurs, autant qu'il peut y avoir diversité des plaintes, autant il faut multiplier des séances de sensibilisations et d'informations auprès des bénéficiaires directs du programme et des différentes parties prenantes pour éviter des plaintes dues à la sous- information.

À cet effet, la sensibilisation et l'information s'avère être des modes de préventions d'anticipation de certaines plaintes et/ou litiges mal placées.

En outre, la connaissance des problèmes et préoccupations des parties prenantes, mieux leurs attentes *(et même leurs intentions),* peut permettre aux responsables du programme aux différents échelons de développer un système d'alerte précoce. Le but de cette dernière étant la prévention, en vue d'anticiper les actions à entreprendre pour étouffer une plainte non fondée, par la sensibilisation et l'information.

À l'extrême de cas, une plainte fondée passe par différentes étapes avant d'être officialisée par les plaignants. Un bon réseau de communication mis en place peut orienter sur les actions à entreprendre à l'attention des plaignants, sans l'intention d'étouffer une plainte fondée.

L'alerte précoce, dans le cadre de conflit par exemple, est « la collecte systématique et l'analyse d'information sur des régions en crise et dont la vocation est de : (i) anticiper le processus d'escalade dans l'intensité du conflit, (ii) développer des réponses stratégiques à

ces crises, (iii) présenter des actions aux acteurs concernés afin de faciliter la prise de décision ».

Tous ces procédés d'anticipation sont regroupés sous le vocable de « système d'alerte précoce ». L'alerte précoce sur les risques ou les situations identifiées n'apparait donc que comme une étape du processus.

Procédure de traitement des plaintes spécifiques non liées aux EAS/HS

Les plaintes spécifiques sont adressées par des personnes handicapées et autres personnes vulnérables. Au vu de leur handicap/vulnérabilité, il sera appliqué une procédure de traitement spécifique. Cette procédure sera enclenchée et bouclée sur sept (07) jours suivant une approche basée sur la personne plaignante. En effet, le programme veillera à ce que la plainte soit enregistrée chez la personne plaignante et toutes les informations autour de la plainte seront données à la personne plaignante chez elle. Ces personnes seront identifiées par les sauvegardes du programme suite entre autres à des investigations auprès des mairies ou des services sociaux de la zone du programme en vue d'établir un contact direct entre eux et l'UNC/PACRIR. Ce, de telles sortes qu'il arrive à alerter très facilement le programme.

Procédure de traitement des plaintes confidentielles :

Les plaintes confidentielles sont émises par une personne anonyme. Elle suivra la même procédure de traitement que les autres plaintes à part le mode de restitution de la résolution prise par le comité de gestion de la plainte. La restitution se fera soit à la suite de l'assemblée générale dans la zone concernée par la plainte ou soit par des communiqués dans la zone de la plainte.

Il est à noter que les plaintes confidentielles ne sont pas les mêmes que les plaintes anonymes. En cas de plainte anonyme, personne ne connaît l'identité du plaignant, mais en cas de plainte confidentielle, son identité est connue de la personne qui enregistre la plainte mais n'est partagée avec personne d'autre.

Rôles et responsabilités des acteurs dans la mise en œuvre du mécanisme de gestion des plaintes

Les rôles et responsabilités des parties prenantes intervenant dans le MGP seront soigneusement définis et communiqués.

- **UNC/PACRIR**

La responsabilité ultime du MGP revient à la Coordinatrice de l'UNC/PACRIR à travers sa cellule environnementale et sociale et expert en suivi-évaluation, qui peuvent participer à l'étape de traitement des plaintes, à l'examen et enquête. Pour éviter d'alourdir sa tâche, ils interviendront le moins possible au niveau directement opérationnel. La responsabilité de partage de l'information sur l'existence et le suivi de la mise en œuvre du MGP reviennent aux sauvegardes ES/Genre.

- **Collectivités territoires**

Ces entités désigneront dans leur commune le Point Focal qui sera chargé de tenir le cahier d'enregistrement des plaintes et transmettre régulièrement ces dites plaintes pour examen par le comité de gestion des plaintes.

Comité de Gestion des Plaintes

Ce comité dont la composition est détaillée plus haut dans le processus de MGP est chargé de traitement, d'examen, d'enquêter et de donner des résolutions aux différentes plaintes reçues ;

Comité Restreint

Ce comité restreint dont la composition est détaillée plus haut, se chargera de collecter et traiter les griefs et réclamations qui émaneront éventuellement des activités du Programme.

- **Partenaires recrutés par le Programme**

La plupart des plaintes de nature non sensible peuvent être gérées et traitées directement par les partenaires qui connaissent de plus près la situation des plaintes sur terrain. Si la plainte les concerne directement ou qu'elle porte sur une question sensible, il pourrait être nécessaire de recourir au soutien des Spécialistes en sauvegarde sociale du programme et au CGP. Il est important de tenir compte du fait que certaines personnes, en particulier les populations riveraines, pourraient se sentir mal à l'aise de porter plainte directement auprès du personnel avec lequel elles travaillent tous les jours et qu'il pourrait être plus approprié pour elles de porter plainte auprès d'une personne plus éloignée ou au niveau du programme.

- **Représentant des populations riveraines**

La participation d'un riverain peut être un élément positif de transparence, mais il est important de mentionner que toutes les parties concernées comprennent qu'elles ont leurs responsabilités et compétences (qu'il ou elle représente) au sein d'une communauté ou population riveraine et en quoi sa présence va contribuer au processus et à la solution.

- **Représentant des travailleurs mobilisés dans le cadre du programme**

Plusieurs structures sont mobilisées dans le cadre du projet. Elles sont les plus aptes à apprécier la pertinence d'une plainte et sont légitimes pour édifier les autres membres du bien-fondé de la plainte. Elles peuvent également contribuer à l'information et à la sensibilisation du plaignant par rapport à la diligence de la plainte.

Monitoring des délais du mécanisme de gestion des plaintes

Les délais de réponse pour les différentes étapes du MGP seront le plus court possible afin de rendre le programme réactif vis-à-vis d'une situation de conflit et maintenir ainsi la paix sociale. Néanmoins, des situations graves ou complexes nécessiteront des analyses approfondies avec parfois la mise en place de structure de médiation.

Le tableau ci-dessous présente les délais maximums recommandés pour chaque étape.

Tableau 5: Monitoring des délais du MGP

N°	ETAPE	DELAI
1	Introduction et enregistrement de la plainte	Immédiat
2	Evaluer et attribuer les rôles et les tâches	5 jours ouvrables
3	Accusé de réception	
4	Enquête	Entre 10 et 20 jours ouvrables
5	Traitement de la plainte et Réponses	15 jours ouvrables
6	Recours	Programme (21 jours), Comité (2 réunions), Autre (au cas par cas)
7	Suivi, clôture et archivage	Entre 5 et 45 jours ouvrables

Suivi évaluation

Les indicateurs de suivi de la mise en œuvre du MGP sont les suivants :

- l'organisation de Consultation Publique MGP par commune et avec les membres des CLE ce, en collaboration avec les parties prenantes ;
- le nombre de plaintes reçues; désagrégées par type de plaintes, par groupe d'âge et par sexe ;
- le nombre de plaintes résolues ;
- le nombre de recours ;
- le nombre de plaintes récurrentes ;
- Etc.

Le Comité sera impliqué dans le suivi du MGP notamment dans la collecte des plaintes, dans les concertations qui s'en suivront, dans le traitement des plaintes, dans les séances d'information.

Le CGP, devra être le pivot institutionnel de tout le processus. C'est aussi une plateforme pour enregistrer toutes catégories de feedback sur le programme et la mise en œuvre de ses activités. Tous les feedbacks sont recevables et doivent être l'objet d'un traitement par le CGP. Les Communes d'interventions devront être surtout impliquées à chaque étape du programme, d'autant plus qu'elle a une claire perception des impacts du programme, sur les conditions de vie en général de ses administrés et sur les conditions environnementales de la localité.

Au niveau de l'UNC/PACRIR il sera mis en place une cellule d'arbitrage des plaintes (CAP) qui proposera les éléments de réponse des dossiers éventuellement soumis par le CGP à son niveau. Cette cellule pilotée de préférence par la cellule sauvegarde existante pourra recevoir les plaintes des employés des entreprises mobilisées sur les différents chantiers.

Le Comité sera impliqué dans le suivi du MGP notamment dans la collecte des plaintes, dans les concertations qui s'en suivront, dans le traitement des plaintes, dans les séances d'information.

7.3.3. Dispositif des mécanismes de Gestions Plaintes liées aux VBG/EAS/HS

Plaintes liées aux VBG/EAS/HS

Concernant les plaintes EAS/HS, il n'y aura pas de traitement au niveau local sauf celles traitées par le fournisseur de services VBG local ou par les femmes membres du comité qui seraient sélectionnées comme point d'entrée EAS / HS et confirmées comme accessibles lors de consultations directes avec les femmes et les filles. Le comité devra être formé sur le concept clé de VBG et la gestion des plaintes EAS/HS.

- **Niveau 1 :**

Les plaintes liées aux VBG/EAS/HS ne seront pas gérées au niveau village ou quartier. Toutefois, le comité restreint mise en place se chargera du référencement suivant le consentement des survivants, des plaintes spécifiques au point focal VBG/EAS/HS désigné dans les comités de Gestion des plaintes au niveau communal avec l'accord préalable du/de la survivant/e.

- **Niveau 2 : désignation du point focal EAS/HS au sein des comités locaux de gestion des plaintes**

Il s'agira de designer un point d'entrée VBG/ EAS/HS (Point focal VBG/EAS) dans le comité de gestion des plaintes dans chacune des communes concernées par les activités du programme

Ce point focal sera formé sur les principes directeurs de gestion EAS/HS/VBG qui sont :

- Assurer **l'accès aux services** de santé, psychosociale, juridique/sécurité, refuge/abri, moyens de subsistance
- Redonner le pouvoir aux survivantes – écouter, présenter des options de soutien, assurer une **prise de décision éclairée**
- Assurer la **sécurité** – faciliter le sentiment de sécurité, physique et psychologique, en tout temps
- Assurer la **confidentialité** – ne divulguer aucune information à une partie tierce sans le consentement éclairé de la personne concernée
- Assurer le **respect**. Toutes actions doivent être guidées par le **respect de la volonté, des droits et de la dignité des survivants**
- Assurer la **non-discrimination** - les survivantes devraient recevoir un traitement égal et équitable, indépendamment de leur âge, race, religion, nationalité, ethnicité, orientation sexuelle ou toute autre caractéristique

Les principes fondamentaux du MGP liés aux EAS/HS devront être respectés dans le traitement des plaintes notamment :

- Permettre une variété de points de soumission des plaintes (physique, email, téléphone, numéros vert, fax, site web, etc.),
- Disposer d'un registre spécifique des plaintes EAS/HS tenue par le point d'entrée EAS/HS.

- Disposer d'une armoire de stockage des dossiers EAS/HS qui peut servir en même temps d'archives des plaintes
- Elargir la diffusion du mécanisme de gestion des plaintes EAS/HS en vue de faciliter sa connaissance par toutes les parties prenantes ;
- Offrir aux plaignants, la possibilité de faire appels de leurs plaintes en cas d'insatisfaction

Pour ce programme, un comité d'enquête sera mis en place. Ce comité sera composé de/du:

- l'expert /e VBG/EAS/HS du programme *(Président/e)* ;
- le spécialiste sauvegarde sociale du programme ;
- le spécialiste sauvegarde environnementale du programme ;
- En cas de plainte, ce comité pourrait être complété par un ou deux personnes ressources expérimentées sur la prévention et réponse des aspects VBG.

Ce comité restreint est mis en place pour les enquêtes et le suivi des plaintes VBG/ EAS / HS référencées.

Procédure de gestion des plaintes liées aux EAS/HS

Les plaintes relatives aux aspects de VBG/EAS/HS seront enregistrées au niveau des CGP et référées aux structures spécialisées lorsque le survivant y consent. Ces structures seront préalablement identifiées par le biais de la cartographie des services et leur qualité sera évaluée.

La Figure ci-dessous présente concrètement les principales étapes du processus de gestion des plaintes des survivants pour ce programme.

Canaux de réception et procédures de gestion des plaintes des VBG/EAS/HS

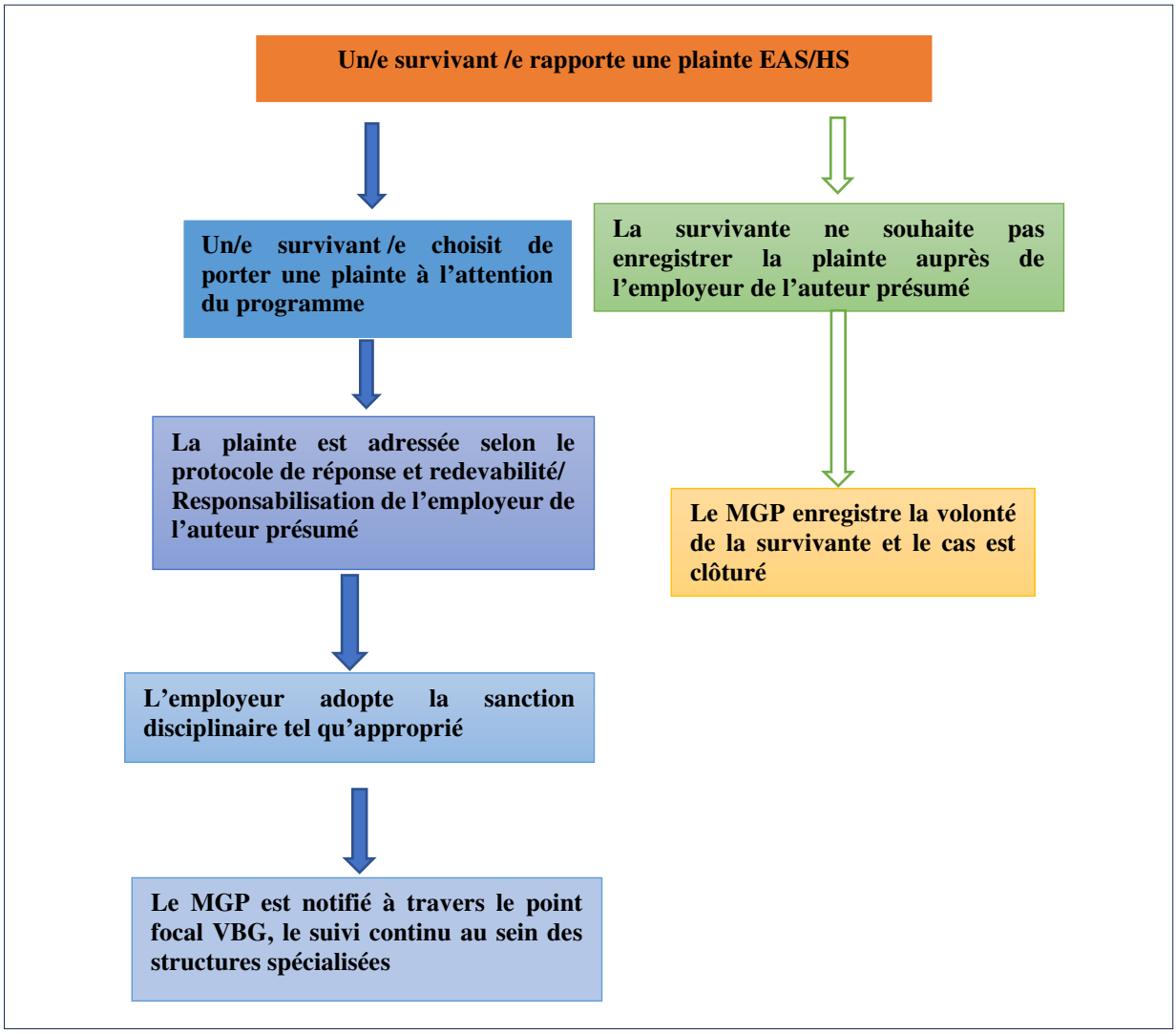


Figure 1: **Canaux de réception et procédures de gestion des plaintes des survivants**

Enregistrement des plaintes liées aux EAS/HS

Plaintes reçues

Le programme mettra en place des cahiers ou registres de plaintes spécifique aux EAS/HS, qui seront ouverts dès la mise en œuvre du MGP, en l'occurrence dès la désignation et la formation du point focal EAS/HS au sein des Comité de Gestion des Plaintes. Ces cahiers seront confidentiels, accessibles pour les besoins d'enquêtes et d'informations EAS/HS du programme. Pour faciliter la réception des plaintes, un point d'entrée est localisé au niveau entreprise et ou village qui notifie la plainte aux CGP à travers le point focal EAS/HS. Sur cette base, les plaignantes pourront formuler et déposer leurs plaintes auprès du point focal de l'entreprise et au niveau village de préférence une femme qui transmettra toutes les plaintes au comité de gestion des plaintes mise en place dans le cadre du programme.

Toutefois, il n'y aura pas de gestion de plainte au niveau local sauf de la référence immédiate aux fournisseurs locaux de services VBG répertoriés dans le protocole de réponse avant le

début des activités du projet. L'enregistrement des plaintes EAS / HS se fera au niveau des CGP. Si le/la survivant/e décide de poursuivre le processus administratif de MGP, le cas sera transféré au comité restreint EAS/HS qui vérifiera le lien de la plainte avec le programme et surveillera l'application des sanctions appropriées conformément au Code de Conduite entreprise. Le comité proposera un plan de protection de la survivante afin d'éviter d'éventuel acte de vengeance de l'auteur :

- Aucune information susceptible de révéler l'identité de la victime ne doit être conservée au niveau du mécanisme de gestion des plaintes.
- Le mécanisme ne doit pas demander ou enregistrer d'informations autres que sur les quatre aspects suivants relatifs aux allégations d'exploitation et d'abus sexuels ainsi que de harcèlement sexuel :
  - La nature de la plainte (ce que le plaignant dit avec ses propres mots sans être interrogé directement) ;
  - Si, à la connaissance de la survivante ou du survivant, l'auteur de l'acte était associé au projet ;
  - Si possible, l'âge et le sexe de la survivante ou du survivant ; et
  - Des informations permettant de déterminer si la survivante ou le survivant a été orienté vers des services compétents surtout pour les premiers soins.
- Immédiatement après avoir directement reçu la plainte d'un survivant(e), le point d'entrée EAS/HS du comité de gestion des plaintes doit aider ce dernier en l'orientant, s'il le souhaite vers les structures spécialisées.
- Toutes les informations conservées par le mécanisme sont absolument confidentielles, surtout lorsqu'elles ont trait à l'identité du plaignant. En ce qui concerne l'exploitation et les abus sexuels ainsi que le harcèlement sexuel, le mécanisme de gestion des plaintes doit servir essentiellement à : i) Assurer le référencement des survivantes lorsqu'elles y consentent vers les services de lutte contre la VBG ; et ii) enregistrer la suite donnée à la plainte.

Communication avec les populations riveraines

Dans le cadre de l'exécution du programme le public doit être bien informé du MGP en générale et des procédures de gestion des plaintes liées aux aspects EAS/HS en particulier.

Cette communication se fera à travers les focus groupes, les consultations, les affichages, les émissions spécifique sur médias de proximités et lors des activités de renforcement des capacités.

En effet, le programme offre plusieurs voies et différents formats pour la présentation et/ou enregistrement de plaintes notamment :

- Une plainte verbale qui pourra être enregistrée dans le cahier d'enregistrement des plaintes EAS/HS ou dans le formulaire d'enregistrement des plaintes l'EAS / HS détenu par le point focal CGP des communes et l'expert Genre/VBG du programme ;

- Appel téléphonique de la survivante au niveau du programme ou du point d'entrée EAS/HS des CGP ;
- Envoi d'un SMS au programme à travers l'expert VBG ;
- Courrier électronique transmis au programme à travers l'expert VBG ou à l'adresse e-mail du programme.

En outre, le survivant peut également déposer sa plainte sous format physique à l'adresse du programme.

Après le dépôt de la plainte, le porteur va aussitôt recevoir un accusé de réception de sa plainte. Les points focaux EAS/HS du projet se chargeront de lui expliquer comment la plainte sera traitée et ce qu'il peut attendre du processus.

Le Programme fera de son mieux pour s'assurer de la confidentialité du plaignant afin qu'il n'y ait aucune représailles envers une personne portant plainte contre le Programme ou contre un partenaire.

Procédure de traitement des plaintes liées aux EAS/HS

Traitement des plaintes

Dès le début du programme, l'UNCP/PACRIR est tenue de conclure une convention de partenariat avec les organisations spécialisées pour sensibiliser les travailleurs et les populations riveraines et s'assurer que les risques de VBG et EAS/HS sont atténués à travers les mesures de prévention et que les survivants sont pris en charge au niveau psycho social, médical et juridique. Le projet se rassurera que les partenaires d'exécution disposent chacun d'une copie du MGP ainsi que des prescriptions sur les VBG/EAS/HS.

Tous les cas EAS / HS doivent être confidentiels. Cela signifie également que le plaignant est invité à donner son consentement (tout en étant informé des conséquences et des avantages d'un tel accord) pour partager certaines informations sur l'affaire avec d'autres (le comité EAS / HS, autre service fourni).

Réponse et prise de mesures

Le programme va fondamentalement communiquer clairement à la personne plaignante les constats issus des processus d'examen et d'enquête, et de la tenir dûment informée des mesures qui seront prises à la suite de ce qui a été décidé. Types d'intervention

Dans le cadre de gestion des cas de VBG/EAS/HS dans la zone d'intervention du programme, cinq (05) « portes d'entrée » sont prévues, selon les souhaits des survivant/es et sur la base de l'obtention de leur consentement éclairé[1] :

- Bénéficier des soins de santé ;
- Demander l'assistance juridique

[1] Les services devront respecter entre autres les standards préconisés par le Guide national pour la prise en charge holistique des personnes survivantes de viol du Ministère de la Santé (si existant), la gestion clinique des victimes de viol de l'OMS, les lignes directrices sur la prise en charge des enfants ayant subi des violences sexuelles en situations de crise humanitaire de l'UNICEF/IRC, les Lignes Directrices Inter-Agence pour la Gestion de Cas de VBG et les Normes minimales pour la prévention et la réponse à la violence basée sur le genre dans les situations d'urgence de l'UNFPA.

- Bénéficier des soins psycho-sociaux ;

Suivi et enregistrement des plaintes

En cas de violences basées sur le genre et surtout les violences sexuelles, orienter la survivante, selon ses souhaits, vers les structures spécialisées de prise en charge des Violence Basée sur le Genre (VBG) notamment les services spécialisés, entre autres « One Stop Center » au niveau du centre de santé, d'autres structures de prises en charge identifiées lors de la cartographie des services VBG, ou à la section VBG du Groupement Mobile de la police, orienter sans délai la survivante ou le survivant vers les services sociaux de base (médical, psychosocial juridique, etc.) pour une prise en charge appropriée. Tout ce travail se fera dans la discrétion et dans le respect de la volonté de la survivante afin de préserver la confidentialité des survivants.

Le programme collaborera avec les structures spécialisées en charge des VBG pour la sensibilisation des travailleurs et des communautés riveraines des sites des travaux et pour la prise en charge en cas de VBG.

Archivage des plaintes

Toutes les plaintes enregistrées, traitées, recevables et non recevables au niveau de chaque point d'entrée seront archivées électroniquement dans un serveur constituant une base des données auprès du programme en utilisant l'aide du tableau de suivi. Le CGP conservera une copie papier et une copie électronique.

Rôles et responsabilités des acteurs dans la gestion des plaintes liées aux EAS/HS

- ✓ **UNC/PACRIR**

La responsabilité ultime du MGP liée aux EAS /HS revient au Coordinateur de l'UNC/PACRIR à travers ses experts sauvegardes de la cellule (experts VBG/EAS/HS, sauvegarde sociale et l'expert en suivi-évaluation), qui peuvent participer à l'étape enquête et suivi. La responsabilité de partage de l'information sur l'existence et le suivi de la mise en œuvre du MGP revient à l'expert Genre/EAS/HS.

- ✓ **COMITE RESTREINT D'ENQUETE**

Ce comité dont la composition est détaillée plus haut dans le processus de MGP est chargé d'enquête et suivi des différentes plaintes reçues ;

- ✓ **PARTENAIRES RECRUTES PAR LE PROGRAMME**

Le programme pourrait collaborer avec un prestataire de services de VBG (ONG, Association, centre, …) qui pourra être consulté par le comité restreint pour des besoins d'examen et de vérification en vue du renvoi de survivants d'EAS/HS pour une assistance médicale, psychosociale et juridique.

Monitoring des délais du mécanisme de gestion des plaintes EAS/HS

Les délais de gestion d'une plainte sensible ont des durées variables selon les cas et leur complexité ; il est cependant souhaitable que tout traitement soit terminé dans les 6 semaines qui suivent une déposition de plainte

Le tableau ci-dessous présente les délais maximums recommandés pour chaque étape.

Tableau 6: Monitoring des délais du MGP EAS/HS

N°	ETAPE	DELAI
1	Introduction et enregistrement de la plainte	Immédiat
2	Prise en charge du survivant	Dans les 24 H
3	Accusé de réception	
	Pris en charge médicale	avant les 72H
	Notification à la BM	dans les 24 H
4	Enquête administrative	Par le comité d'enquête
5	Prise en charge des survivants	Services de prise en charge VBG
6	Recours	Projet (jusqu'à la clôture), Comité suivi continu, Autre (au cas par cas)
7	Suivi, clôture et archivage	Structures de prise en charge en lien avec l'UNC/PACRIR en respectant l'approche centrée sur la survivante

Suivi évaluation du MGP lié aux EAS/HS

Les indicateurs de suivi de la mise en œuvre du MGP sont les suivants :

- Nombre de consultations spécifiques des femmes par commune réalisé ;
- Nombre de plaintes reçues ; désagrégées par type de plaintes EAS/HS, et par sexe
- Le pourcentage de plaintes VBG/EAS/HS signalé le cas et référés aux services de prise en charge du VBG ;
- % de signature du code de conduite,
- % de signature de codes de conduite signés par les entreprises ;
- le nombre de sanctions prononcées

7.4. Budget estimatif

Le coût de mise en œuvre du MGP dans les communes d'intervention de l'UNC/PACRIR est estimé à « **Deux cent soixante-quatre millions six cent mille de Francs CFA (264 600 000 F CFA).**

Ce coût est détaillé dans le tableau suivant :

Rubrique	Echéance	Nombre	Coût unitaire (F CFA)	Coût total (F CFA)
Mise en place de comités de Gestion des plaintes dans les communes d'intervention	01 fois	15	-	**Ne nécessite pas de coûts**
Consultation publique Générale d'information et de sensibilisation de la population sur le MGP dans les communes une fois/an pendant 05 ans en raison de 300 000F/Commune (Déplacement, commodités de réunion et communication)	5séances	15	300 000	**22 500 000**
Organisation d'une session de formation des membres du comité de gestion des plaintes de chaque commune	1 séance	15	1 000 000	**15 000 000**
Elaboration, reproduction et diffusion du manuel du MGP, des registres des plaintes (y compris les formulaires d'enregistrement et de clôture de plaintes) dans les 15 communes en raison de 500 000F/Commune	1 fois	15	500 000	**7 500 000**
Campagne d'information, de sensibilisation et de vulgarisation du MGP par an pendant 5 ans via les médias de proximité des 15 communes	5 séances	15	300 000	**22 500 000**
Renforcement de capacité : Formation des membres de l'UNC/PACRIR et de ses partenaires (DGR, DGT, ANASER, FER-Mali, AGEROUTE, INFP/BTP, CMTR,) sur les VBG/EAS/HS/VCE	1 fois	1	3 000 000	**3 000 000**
Organisation d'une session de formation par an des membres du comité de gestion des plaintes liées aux aspects VBG/EAS/HS dans les zones d'intervention du programme (Déplacement/Perdiems des participants, Honoraires du formateur, location de salles et supports de formation)	1 fois	15	3 000 000	**45 000 000**
Campagne d'information de sensibilisation sur les VBG/EAS/HS dans les zones d'intervention du programme au moins une fois/an pendant 5 ans	5 séances	15	500 000	**37 500 000**
Appui mensuel au fonctionnement des comité de gestion des plaintes des 15 communes pour les visites de terrain éventuellement, les commodités de réunion, communication, etc.) pendant 5 ans	60 mois	15	60 000	**54 000 000**
Suivi et évaluation par semestre du processus de gestion des plaintes dans les 15 CGP en	10 séances	15	300 000	**45 000 000**

Rubrique	Echéance	Nombre	Coût unitaire (F CFA)	Coût total (F CFA)
raison de 300 000 F/semestre et par commune pendant 5 ans				
Sous-total				**252 000 000**
Contingence (5%)				***12 600 000***
Total du coût du MGP/UNC/PACRIR pendant 5 ans				**264 600 000**

7.5. Utilisation et mise à jour du manuel de gestion des plaintes

Le présent manuel opérationnel sert de cadre référentiel en matière de gestion des plaintes. En tant qu'outil, il est destiné spécifiquement aux parties prenantes dans l'exécution des activités de la cellule environnement de l'UNC/PACRIR. Ce manuel pourrait être mis à jour régulièrement au fur et à mesure de l'exécution du PACRIR afin de pouvoir toujours répondre, au mieux, aux réalités et aux besoins des bénéficiaires et des communautés locales (dynamisme du manuel). Il pourrait être enrichi en fonction de l'évolution du contexte de mise en œuvre du programme ainsi que des leçons tirées de son application. Cette mise à jour sera assurée par la cellule environnementale et sociale de l'UNC/PACRIR ou un prestataire recruté pour la circonstance.

Annexe 8.1 : Formulaire de signalement des cas d'exploitation et abus sexuel et de Harcèlement sexuel

Voie de réception de l'information

Présentation du /de la survivant(e) ☐ **Date (JJ/MM/AA) :**

Présentation d'une tierce personne ☐ **Code de l'incident :**

Autres canaux de réception ☐

Code/Nom du point focal :

Information sur le/la plaignant(e)

Code : **Age :**

Sexe : F ☐ **M** ☐

Relation avec la survivante : Ami ☐ **parent** ☐
Témoin ☐ **Autres à préciser :** ☐

Information sur la personne survivante

Code :

Age : Adulte ☐ **enfant- 18 ans** ☐ **Inconnu** ☐

Statut : employé (es) ☐ **Inconnu** ☐ **Autre : à préciser :** ☐

Adresse (Commune, village) :

Information sur l'incident

Date de l'incident (JJ/MM/AA) :

Type d'incident : Viol ☐ **Abus sexuel** ☐ **sollicitation de sexe transactionne** ☐
sexe transactionnel ☐

Lieu de l'incident : Chantier ☐ **marché** ☐ ☐ **chez la survivante**
chez l'auteur ☐ **Brousse/Foret** ☐ **point d'eau** ☐

autre à préciser: ☐

En échange de rapports/ faveurs sexuels la survivante déclare avoir reçu ou promis :

Biens ☐ **services** ☐ **emplois** ☐

argents ☐ **autres à préciser :** ☐

Description sommaire des faits

<u>Information sur l'auteur</u>

Age :

Sexe : M ☐ **F** ☐

Fonction : ouvrier ☐ **entrepreneur** ☐ **Employé** ☐

Membre de la communauté ☐ **autre à préciser :** ☐

Annexe 8.2 : Fiche de référencement

Type d'assistance	Assistance nécessaire	Assistance fournie	Commentaire
Assistance médicale			
Assistance psychosociale			
Prise en charge légale/ juridique			
Sécurité et protection			
Réinsertion économique			
Autres			

Annexe 8.3 : Fiche de consentement

Code incident	Code survivant (e)

Ce formulaire devrait être lu au/à la bénéficiaire ou à son tuteur dans sa langue maternelle. Il devrait être clairement expliqué au/à la bénéficiaire qu'il/elle peut choisir n'importe laquelle ou aucune des options proposées.

Je, _____, vous autorise à communiquer les informations relatives à l'incident que je lui ai déclaré.

Je comprends qu'en donnant mon autorisation ci-après, je vous autorise de communiquer au(x) prestataire(s) de services que j'ai désignés les informations spécifiquement relatives à mon cas, contenues dans mon constat d'incident, afin de pouvoir bénéficier d'une aide en fonction de mes besoins de sécurité, sanitaires, psychosociaux et/ou juridiques.

Je comprends que les informations communiquées seront traitées en toute confidentialité et avec respect, et ne seront divulguées que si cela s'avère nécessaire pour me permettre de recevoir l'aide que j'ai sollicitée.

Je comprends que la divulgation de ces informations implique qu'un membre de l'organisme ou du service coché ci-dessous puisse venir me parler. J'ai le droit de changer d'avis à tout moment au sujet de la divulgation des informations à l'organisme/la personne contact désignés ci-après.

Je souhaiterais que mes informations soient communiquées à :

Services	Oui	Non
Services de sécurité		
Services psychosociaux		
Services sanitaires / médicaux		
Services d'assistance juridique		
Moyens de subsistance		

Signature/empreinte de pouce du/de la bénéficiaire :
(ou du parent/tuteur si le/la bénéficiaire a moins de 8 ans) _____

Code du Point focal : _____Date : _____

Annexe 9 : Guides d'entretiens des rencontres institutionnelles, d'animation des consultations publiques et sur les VBG/EAS/HS

- ***GUIDE D'ENTRETIEN DES RENCONTRES INSTITUTIONNELLES***

Cibles :

Région : …… . ; Service/institution rencontré : ……. ……. Date : …….

……..

Nom et prénom de la personne rencontrée : ……. .

Fonction/poste de l'interviewé : …….

Etape 1 : Présentation

- Soumettre la lettre d'introduction
- Présenter le programme
- Présenter la mission et objectifs des études

Etape 2 : Dérouler la consultation

- Avis et perceptions sur le programme

……

……

……

- Préoccupantes et craintes sur le programme

……

……

……

- Quels sont les enjeux de réinstallation/pertes de biens/restriction d'accès associés au PACRIR ?

……

……

……

  - Comment ces enjeux de réinstallation/pertes de biens/restriction devraient être traités ?

……
……
……

- Quels sont les avantages liés au PACRIR ?

……
……
……

- Comment la mise en œuvre du PACRIR pourrait-elle donner lieu à des risques de discrimination de certaines catégories d'acteurs notamment les femmes ; les vulnérables ?
-
- Comment les risques de EAS/HS pourront être appréhendés par le programme ? Procédure de prise en charge ?

……
……
……

- Comment le mécanisme de gestion des plaintes pourrait-il être formulé pour aider l'Unité Nationale de Coordination du Programme(UNC) à répondre à toutes les interpellations des parties prenantes ?

……
……
……

- Quels sont les acteurs à responsabiliser au niveau local pour faciliter l'enregistrement et le traitement des plaintes

……
……
……

- Avez-vous eu à suivre la mise en œuvre des mesures de sauvegardes E&S y compris la réinstallation, la gestion des plaintes, les mesures E&S de projets financés par la Banque Mondiale (IDA) ? si oui, revenir sur les limites à éviter dans le cadre de la présente intervention du PACRIR

……

……

……

- Quelle appréciation faites-vous du barème national en matière de compensation de perte de terres comparé aux prix appliqués sur le marché foncier local. Connaissance des prix appliqués sur le marché ? prix du mètre carré des parcelles à usage d'habitation ? prix de l'hectare des terres agricoles ?

……

……

……

- Quels sont vos besoins en renforcement des capacités dans le cadre du programme?

……

……

……

- Quelles sont vos suggestions et recommandations

……

……

……

- ***GUIDE POUR L'ANIMATION DES CONSULTATIONS PUBLIQUES***

Etape 1 : Présentation de la mission et objet de l'étude

1. Présenter le contexte et les objectifs du programme
2. Présenter les composantes du programme
3. Présenter les emprises de la route (40 m)
4. Présenter brièvement les potentiels enjeux et proposition de mesures environnementale et sociale

Etape 2 : Dérouler la consultation

1. Demander les avis et perceptions de l'assemblée sur le programme
2. Demander les préoccupantes et craintes de l'assemblée sur le programme particulièrement en cas de réinstallation
3. Inviter les participants à poser des questions sur le programme et sur la réinstallation
4. Inviter les participants à faire des propositions sur le mode de gestion des plaintes dans la localité et les acteurs susceptibles d'être impliqués
5. Quels sont les avantages liés au PACRIR
6. Demander les suggestions et recommandations

- ***GUIDE ENTRETIEN VIOLENCE BASEE SUR LE GENRE, EXPLOITATION, ABUS SEXUEL ET HARCELEMENT SEXUEL***

Cibles :

- Agents et responsables des services

- Focus Group les hommes, les femmes et les leaders communautaires (CAFO, autres associations genre,)

Nom de l'enqueteur :

Nom de l'enquêté :

Service :

Date :

Lieu de l'enquête :

1. Types de VBG et les violences conjugales connus dans la commune

   - Le Viol ;
   - Les Agressions sexuelles/MGF/EAS ;
   - Les Agressions physiques ;
   - Le Mariage forcé/d'enfants ;
   - Le Déni des ressources, d'opportunités ou de service ;
   - La violence psychologique et émotionnelle

2. Lieux où se produisent les VBG :
   - Au sein de la famille/ménage,
   - Au niveau communautaire,
   - Au niveau des services publics,
   - Autres

3. Ampleur et fréquence selon le type dans la zone

4. Le profil des auteurs des VBG, violences conjugales selon le type (victimes/ survivantes, auteurs,)

5. La tranche d'âge des survivantes

6. Les causes principales/ facteurs de risque des VBG

7. Les conséquences des VBG et violences conjugales

8. Types de VBG en lien avec les activités du programme pendant les travaux (EAS/HS)

9. Qui sont les plus exposés aux VBG/EAS/HS ?

10. Connaissez-vous les services de prise en charge ?

    Non

    Si Oui, les quels ?

11. Quels sont les acteurs qui offrent des services VBG dans la localité ?
    Non

    Oui

Organisation	**Localisation**	**Type de service**	**Personne à contacter**	**Contact**

12. Les femmes ont-elles accès aux services de prise en charge

    Non

    Oui, lesquels ?

13. 4.1. Quelles sont les succès et ou bonnes pratiques enregistrées dans la lutte contre les VBG

14. Quel rôle peuvent jouer les femmes dans le fonctionnement du Mécanisme de Gestion des Plaintes VBG/EAS/HS

15. Comment les femmes peuvent être impliquées dans le MGP

16. Quelles sont les sanctions à prendre en compte en cas d'EAS/HS

17. Quelles recommandations faites-vous dans la lutte contre les VBG/EAS/HS et violences conjugales dans votre commune (niveau des communautés, des STD, de mairie, ONG)

Annexe 10 : Carte de localisation de la zone d'intervention du PACRIR

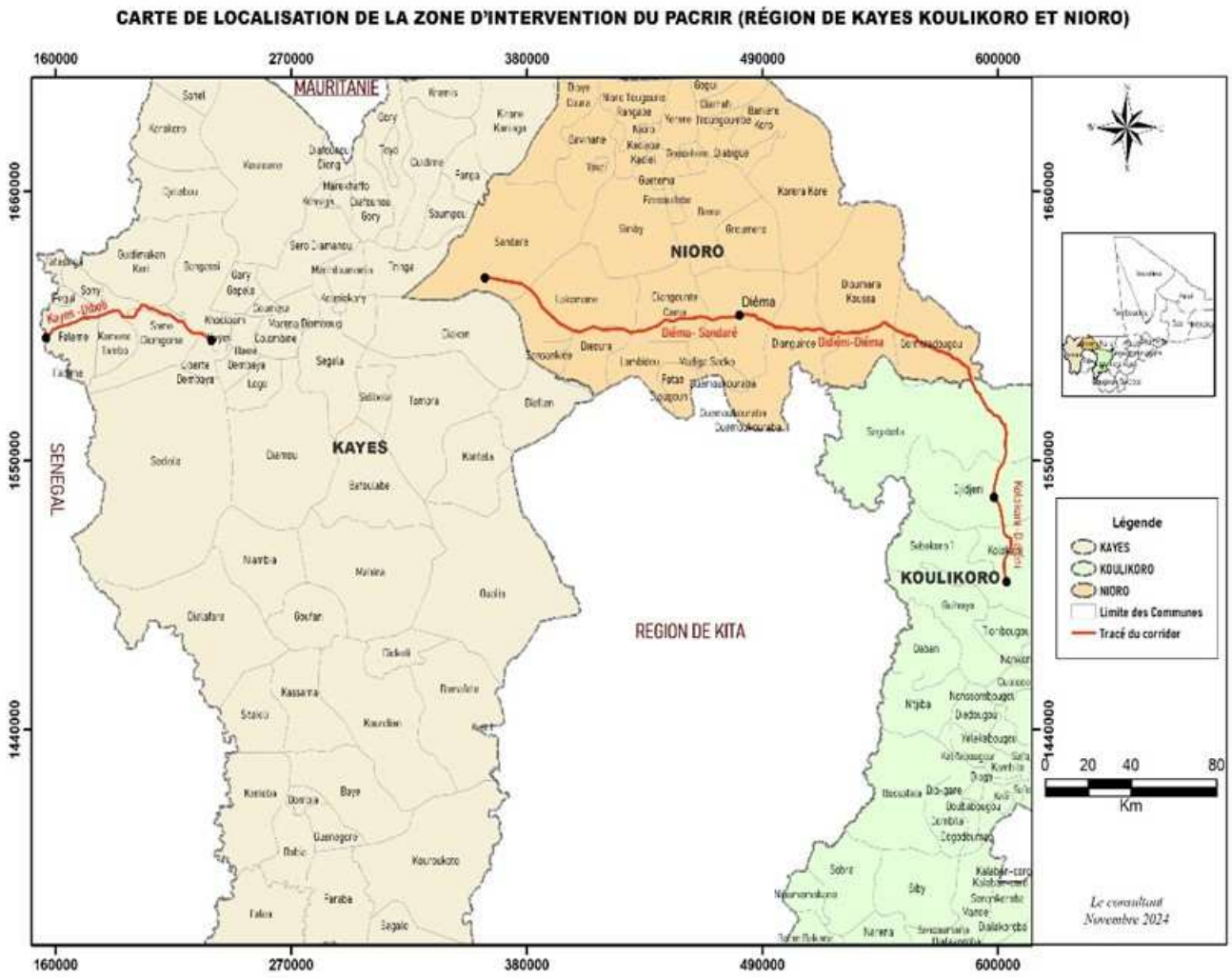


Figure : *Carte de localisation de la zone d'intervention du PACRIR*